

## SEMAINE 7 : (du 17/12 au 24/12)

### Les nouvelles:

Comme promis, Louis Burton a réparé ses avaries en montant trois fois au mât. Il avait eu l'autorisation du responsable de la réserve naturelle de l'île Macquarie de pouvoir dériver le long de la côte, mais à plus de 500 m du rivage. Il est à nouveau en course. Il n'est pas le seul à être monté en haut du mât. C'était aussi le cas pour Damien Seguin, Yannick Bestaven et Giancarlo Pedote. Ce dernier s'était cuisiné un bon plat de pâtes avant l'ascension. Isabelle Joschke, elle, a grimpé dans son outrigger bâbord pour réparer une gaine de hauban. Pas simple non plus !

Sébastien Destremeau a beaucoup de soucis sur Merci, surtout sur la barre et le pilote automatique. Il va s'arrêter pour réparer dans la baie de « Bonne Espérance » en Tasmanie pour éviter l'abandon.

Dans le grand Sud, on perd vite ses repères. Les nuits sont courtes. « C'est assez particulier. Il y a des fois où je ne sais pas trop quoi manger ou quand dormir. » (Damien Seguin).

Le dimanche Clément Giraud tape quelque chose de mou. Il arrive à dégager sa quille et à priori tout est rentré dans l'ordre.

Mardi, c'est Noël avant l'heure pour Didac Costa qui a fêté ses 40 ans et a déballé ses cadeaux.

Mercredi, malgré le froid, Benjamin Dutreux va se doucher. Brrrrr ! Clarisse, elle, tente de cuisiner un burger : résultat mitigé.

Beaucoup de skippers ont commencé à passer l'antiméridien. C'est l'entrée dans les longitudes ouest et à chaque fois, ils reculent d'un jour. De son côté, petit à petit, Jérémie Beyou grignote des places.

Alan Roura, en pleine dépression, voit de la grêle tomber et, dans un bateau peu stable, chute et se fait mal au dos. Il a appelé le médecin de course pour la marche à suivre.

Les bateaux se mettent dans l'ambiance de Noël : guirlandes lumineuses ou non, boules, étoiles,..... Tout le monde a mis son bonnet de Noël. Pip Hare a accroché une de ses chaussettes pour le passage du Père Noël. Miranda Merron et Samantha Davies ont trouvé le Christmas Pudding de leurs mamans : typiquement anglais ! Alexia Barrier nous dit qu' « on a ses satisfactions à faire des choses sur un bateau qui penche, qui tape, qui va vite. J'ai décoré mon bateau pour Noël »

Les skippers se préparent de bon repas pour le réveillon.

Quant à Damien Seguin, il a eu son cadeau de Noël en avance : deux rorquals communs sont venus taquiner Groupe Apicil pendant 5 minutes : « Ce sont des animaux tellement grands, tellement impressionnants : j'ai les larmes qui sont montées aux yeux, un spectacle formidable !..... On se sent tout petit habitant de la planète. »

### Le vocabulaire:

**Rorqual commun** : Espèce de cétacé. Après la baleine bleue, c'est le deuxième plus grand animal vivant sur la planète (environ 20 m). Il vit très longtemps (probablement une centaine d'années)

**Outriggers** : tubes en carbone implantés de chaque côté du bateau pour écarter les haubans du mât et le rendre stable.

**Haubans** : câbles, fixés de part et d'autre du mât, qui maintiennent celui-ci.

### Le point géographique :

**Île Macquarie** : Cette île de 34 km de long sur 5 km de large est située dans l'océan Austral, à peu près à mi-chemin entre l'Australie et le continent antarctique. Elle est peuplée de nombreuses populations de pingouins, de phoques et de manchots royaux. Elle est classée au Patrimoine mondial.

**Antiméridien** : C'est le méridien 180°, directement opposé à celui de Greenwich (méridien 0). Ce méridien commun aux longitudes Est et Ouest marque une étape importante sur le parcours des solitaires engagés sur le Vendée Globe. Il correspond à la ligne de changement de date. Ainsi, pour Charlie Dalin, à 10h24 il est le lundi 21 décembre, et la seconde d'après, il est 10h24 le dimanche 20 décembre !

