

Les voitures électriques consommation et incendie

De : GENERATION ONDES <generation.ondes@gmail.com>

Date : 12 mai 2018 à 23:10

Objet : point de panacée en matière de développement durable les ressources restent limitées par essence...

Etablir le bilan carbone d'une activité est une vraie gageure et avant de céder aux sirènes et aux effets de mode, il est judicieux d'analyser les tenants et les aboutissants. C'est ce à quoi nous invite le journaliste [Guillaume Pitron](#) dans son livre *La guerre des métaux rares : La face cachée de la transition énergétique et numérique* (Les liens qui libèrent, 2018). Vous pourrez en retrouver un extrait dans le *Challenges* du 26 avril, centré sur les voitures électriques.

Qui parmi les amateurs ne connaît pas la marque américaine Tesla dont le créateur, Elon Musk, ne cesse de défrayer la chronique avec des projets toujours plus ambitieux et une communication parfois tapageuse. Pour autant, selon Pitron, le bilan carbone de la voiture électrique n'est pas nécessairement compatible avec une approche « développement durable ». Il rappelle que des chercheurs de l'Université de Californie à Los Angeles (UCLA) ont mis en évidence que l'« *industrialisation d'une voiture électrique consomme trois à quatre fois plus d'énergie que celle d'un véhicule conventionnel* ». La voiture électrique génère dans sa phase de conception des surcoûts écologiques, qu'il faut ensuite compenser par des économies de CO2. Si aujourd'hui le bilan carbone est positif sur le cycle complet de vie du véhicule, l'auteur montre que plus les capacités des voitures électriques augmenteront, plus la donne risque de changer. La fabrication des batteries augmentant l'autonomie des véhicules conduit à consommer plus d'énergies et de ressources. Un constat qui rappelle celui de l'Ademe, écrit l'auteur. En 2016, l'agence constatait que la consommation énergétique d'un véhicule électrique était proche de celle d'un véhicule diesel et peut-être même supérieure dans le cas d'électricité produite par une centrale à charbon.

--

Il a fallu **35 pompiers, 5 camions et 5 heures pour éteindre un feu de voiture Tesla** en Autriche en octobre. En plus les fumées sont toxiques, il faut normalement des masques à gaz, les mêmes que ceux des usines de traitement du lithium. Un homme de 19 ans conduisait une voiture électrique, une Tesla Model S, et s'est écrasé contre une barrière d'autoroute. Le conducteur est sorti de la voiture avec des blessures superficielles. Mais les 35 pompiers ont dû intervenir, pendant plusieurs heures.

Vive les bonnes idées d'Hidalgo et des verts.

<https://www.youtube.com/watch?v=YzfxZMXRG38>

Tesla catches fire after Crash

www.youtube.com

Feuerwehr der Stadt Landeck <https://www.facebook.com/802617813183...>

Quand vous avez 2 chargeurs haute vitesse dans une rue, toute la rue saute, encore une bonne idée où Hidalgo, Royal et Hulot ont oublié de vous donner les bonnes infos.

Cordialement
Marc Filterman