

LES LANDES SANS PÉAGE

ENCORE POSSIBLE !

FINI LA RN10 GRATUITE, PLACE À L'A63 PAYANTE. DÉSORMAIS, POUR RELIER BORDEAUX À LA CÔTE BASQUE, IL FAUT PASSER À LA CAISSE. À MOINS DE CONTOURNER LES "OBSTACLES" !

C'est une triste première dans l'histoire des infrastructures routières françaises, sur un trajet aussi long. Le principe selon lequel une nouvelle autoroute ne peut être payante que si les automobilistes ont la possibilité d'emprunter un itinéraire de substitution gratuit est (partiellement) battu en brèche. En effet, dans la traversée des Landes, les 104 km de voie express RN10 (en 2x2 voies) sont peu à peu remplacés (et non pas doublés) par l'autoroute à péage A63 (à 3x3 voies)...

3,60 €, le double fin 2013

Depuis quelques jours, ce tronçon de 104 km est devenu payant. Les automobilistes doivent verser 1,80 € aux barrières placées à chacune des deux extrémités (soit 3,60 €), et devront régler 7,20 € quand tous les travaux d'aménagement seront achevés, en fin d'année. Montant qui s'ajoute bien sûr aux 7,30 € de la portion sud de l'A63 qui existe déjà, entre Saint-Geours-de-Maremne (sortie n° 9) et la frontière espagnole.

Régime spécial pour les Landais

Toutefois, pour prévenir la colère des locaux, le conseil général des Landes a obtenu qu'il n'y ait pas de péage aux différents échangeurs, mais uniquement aux deux extrémités (ou presque) du département. En conséquence, il est possible d'utiliser gratuitement l'A63 en évitant les deux barrières ! Quant aux résidents qui ne pourraient se soustraire aux péages sur leurs trajets quotidiens, ils bénéficient de formules d'abonnement à moitié prix (voir détails sur le site A63-atlandes.fr).

Tout le monde peut le faire !

Or, il n'y a qu'à examiner une carte pour réaliser que l'avantage pensé pour les Landais, tout le monde peut en profiter. Il suffit de sortir de l'autoroute et de parcourir quelques kilomètres sur les petites routes. Pour ne pas vous perdre, conservez précieusement cette page d'Auto Plus... *P. Pennec*



BALLON-RETOUR

COMMENT ÉCHAPPER À L'OCTROI

SENS SUD-NORD

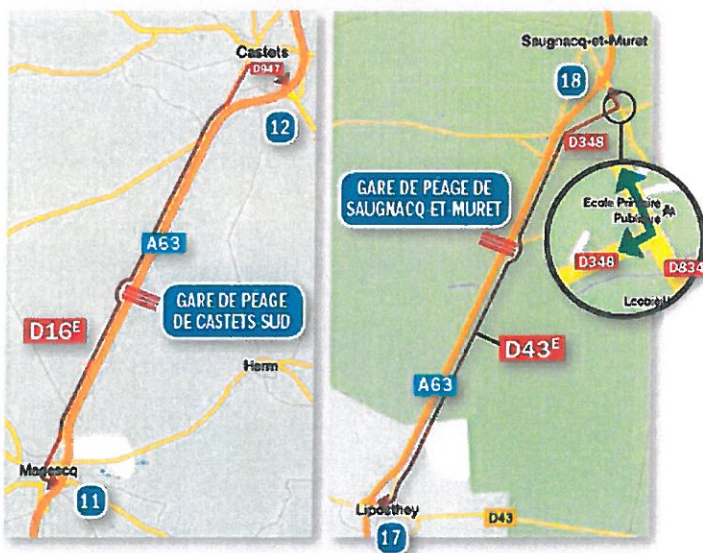
1^{er} péage. En direction de Bordeaux, quittez l'autoroute à Magescq (sortie n° 11), puis direction centre-ville jusqu'à l'église : tournez à gauche juste avant, puis, au feu, à droite dans l'avenue des Landes (D16^E). C'est tout droit sur 10 km jusqu'à Castets. Là, tournez à droite au premier rond-point sur la D947 jusqu'à l'autoroute (échangeur n° 12).

2^e péage. Sortez à l'échangeur n° 17. Tournez à gauche vers Liposthey (D43). Au croisement, tournez à gauche vers Le Muret (D43^F/D348) sur 10 km. Au bout de cette route, à gauche sur la D834. La A63 se trouve 2 km plus loin. (échangeur n° 18).

SENS NORD-SUD

1^{er} péage. En direction de Bayonne, quittez l'A63 à Saugnacq-et-Muret (sortie n° 18). Au rond-point, passez sur le pont de l'autoroute. Après le 2^e rond-point, tout droit vers Pissos (D834) et première à droite 2 km plus loin (face à l'école, aucun panneau) sur la D348. Puis 10 km jusqu'à Liposthey (qui devient D43^F). Arrivé à l'église, à droite vers Ychoux. Vous retrouvez l'autoroute peu après (échangeur n° 17).

2^e péage. Sortez à Castets (n° 12). Au rond-point, direction centre-ville (D947). Au bout de cette rue, tournez à gauche au rond-point direction Azur (rue Cante-Cigale), et tout droit sur 10 km sur la D16^E jusqu'à Magescq (n° 11).



ET AUSSI...

TOYOTA ME.WE

Le futur de l'automobile



Si vous passez par Paris, faites un tour au Rendez-vous Toyota, sur les Champs-Élysées (au n° 79). Le constructeur y dévoile un petit concept-car (3,40 m) très intéressant, conçu avec un

créateur étranger au monde de l'auto, Jean-Marie Massaud. Sa mission : élaborer un engin écolo et abordable en rupture avec les voitures d'aujourd'hui. Cela donne ce véhicule

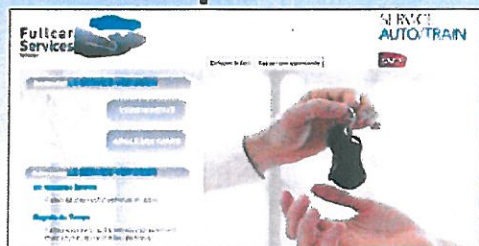


électrique (les moteurs sont dans les roues) appelé "Me.We" (Moi.Nous, en français) et présenté comme simple et réalisable. Grâce à ses éléments interchangeable, il se transforme de citadine en cabrio, de pick-up en SUV. Un coup de jet d'eau suffit pour tout nettoyer, la banquette peut être sortie pour pique-niquer (comme la 2CV...), etc. Bref, si c'est ça l'avenir de l'automobile, y a de l'espoir !

Expo jusqu'au 12 juin, de 11h à 20h (nocturne jusqu'à 22h les jeudis et samedis). Entrée libre.

RÉSERVATIONS AUTO/TRAIN

N'attendez pas



Si vous comptez mettre votre voiture sur le train cet été, les réservations sont désormais ouvertes. Le service se limite à treize villes, et comptez à partir de 119 € l'aller simple selon les trajets et les jours. Il est aussi possible de faire appel à un voiturier pour amener le véhicule du domicile au train (de 42 à 75 € selon la distance).
Détails sur Autotrain.voyages-sncf.com et Autotrainservicevoiturier.fr (ou 01 80 81 80 82).