



## Croisière éducative en Bretagne Sud

Prévue depuis l'Assemblée Générale, cette croisière éducative s'est déroulée du 15 au 22 octobre à partir de Lorient/Kernével.

Trois personnes étaient inscrites, mais une défection de dernière minute a réduit l'équipage à deux stagiaires encadrés par Jackie et Eric.

Le bateau, un Océanis 323, accueille jusque 5 personnes dans de bonnes conditions de confort.



### Lundi :

Arrivée à Lorient vers 16 heures. Bus 52 jusqu'au port de Kernével. Prise de possession du bateau et tout de suite avitaillement au Leclerc du coin. La liste de courses (consultable sur le blog : [http://www.voileaventure.fr/pages/Outils\\_du\\_VoileAventurier-6807728.html](http://www.voileaventure.fr/pages/Outils_du_VoileAventurier-6807728.html)) est archi rodée et nous permettra de tenir une semaine sans se préoccuper de gros compléments intermédiaires.

Dîner : Moules frites au Tour du Monde

Stage : inventaire du matériel de sécurité de ZEPHYR, météo à la VHF, carte papier, traceur.

## Mardi :

Evelyne Dhéliat a affolé toute la France en prévoyant une tempête, et sur le terrain, nous appareillons en direction de Belle-Ile. Nous ajoutons la poussée Yanmar aux voiles du bateau pour arriver au Palais dans la soirée. Mer un peu agitée, houle de 1,5m, les estomacs non amarines ont quelques difficultés à faire face au cassoulet, mais personne ne donne à manger aux poissons. Un maquereau espagnol, belle pièce de 40 cm se hasarde sur une ligne de pêche et nous assure une très bonne entrée pour le soir. Coefficient de marée à 107, nous découvrons Le Palais aux limites de l'inondation, le ponton du bassin à flot est plus haut que la route.



Stage : positionnement de l'équipage pendant les manoeuvres de port, amarrage, matelotage de base, observation des amers remarquables, alignements, manoeuvre de barre au moteur, grand voile en appui.

Règles de vie à bord, elles relèvent pour la plupart du bon sens, du respect de la mer, et des autres marins. On économise l'eau, l'énergie, on mange sa pêche ou on ne pêche pas. On ne se prive jamais de se souhaiter : « bonne santé... »



### **Mercredi :**

Les annonces alarmantes de la météo nous invitent à attendre que la dépression passe et nous partons à la pêche aux moules et huîtres en matinée . Dégustation dans les rochers et approvisionnement pour l'entrée du déjeuner.



La dépression attendue ne se manifeste que dans l'après-midi, et c'est un vent frais de plus de vingt nœuds qui nous emmène vers le passage de la Teignouse puis à port Haliguen.

Premières manœuvres de réduction de voile, et avec un ris dans la grand voile et deux points dans le génois, Zéphyr file sur une mer agitée, au grand large et à sept nœuds aidé par un courant favorable dans la passe de la Teignouse.

Stage : route sur la carte papier et au traceur, barre, manœuvre de réduction de voile.

Nous garons « zéphyr » au chausse-pied à Port Haliguen en demandant à un plaisancier de nous libérer un mètre supplémentaire de ponton. Le casier escamotable de Jackie reçoit la tête du maquereau de la veille et emprisonne une douzaine d'étrilles au petit matin.



### **Jeudi :**

Le vent a mis de l'ouest dans son sud et une jolie brise nous emmène devant le port Saint Gildas à Houat. La mer est peu agitée à belle, très calme au mouillage. Les plus belles étrilles sont cuites 5 minutes au court-bouillon et agrémenteront les souhaits de « bonne santé » du soir.

La marée s'inverse après le déjeuner, le vent reste sud-ouest, et nous en profitons pour envoyer le très beau spi de Zéphyr sur une mer devenue belle. Les poissons boudent nos super-leurres qu'ils n'ont pas le temps d'attraper.



Nous arrivons au Croesty à 18 heures, la capitainerie ne répond pas à la VHF. Tant pis pour le code des douches.

Stage : Mouillage avec prise de bouées. Envoi et manœuvre du spi asymétrique. Alignement pour entrer dans le port du Croesty dont la fréquence des feux vient d'être modifié. Calculs de marée, et étude de navigation dans le golfe. Estimation des heures de départ et de renverse de marée.

### **Vendredi :**

Nous avons calculé que pour courir les 8 miles qui nous séparent d'Arradon et profiter de la renverse au bon moment, nous devons quitter le Port du Croesty à 8 heures. Le jour est à peine levé quand nous appareillons et nous profitons des feux des bateaux croiseurs pour illustrer les leçons du code Vagnon en ce qui concerne la navigation de nuit. Grand-voile haute, nous embouquons le Golfe et franchissons la pointe de Gavrinis à plus de huit nœuds sur le fond.



Nous mouillons sur bouée aux Réchauds de l'île aux Moines après une heure trente de descente dans le courant. Comme prévue, la marée s'inverse pendant notre mouillage et c'est encore plus rapidement que nous sortons du Golfe vers la Trinité.



Le vent n'est pas au rendez-vous, Evelyne, nous aurais tu menti ? 6 à 7 nœuds de sud-ouest nous nous déhalons à 2/3 nœuds dans un courant contraire. Bonne occasion pour mettre Maurice à la mer, et essayer de le sauver de la noyade le plus efficacement possible. (Maurice est un sujet hybride constitué d'un pare-battage relié à un seau. Il a la fâcheuse tendance à tomber à l'eau quand personne ne s'y attend). Après quelques manœuvres et quelques tasses, Maurice retourne à ses fonctions et nous rejoignons La Trinité avec la marée montante. Le ponton visiteurs est comble, la capitainerie fermée, et nous accostons sur le ponton des multicoques. Sodébo nous fait quelques clins d'œil sous le soleil couchant.



### **Samedi :**

La météo et les horaires de marée permettent de rentrer ce soir à Etel. Avant le départ, nous avons tout le temps d'affiner nos calculs pour passer la barre vers 18h00.

Nous appareillons vers 11h00 avec un tout petit flux de Nord-est, 20 milles à courir en 7 heures. Le vent correspond à nos ambitions. GV haute et spi, nous « filons » à 2.5nds jusque la Teignouse. Le courant nous fait franchir la passe et Eric se concentre pour ne pas sortir du chenal.

Dès que nous changeons de cap en direction d'Etel, le vent prend un petit point et nous permet de tenir le spi encore trois heures.

Josiane, la garde sémaphore d'Etel, nous a confirmé qu'elle ne pourrait nous guider dans le chenal qu'à partir de 18 heures si nous avons la quille haute. Nous affalons le spi devant Portivy pour traîner encore un peu. Une Orphie trouve notre allure à sa convenance et attaque une de nos lignes. En rondelles ce soir, elle améliorera l'ordinaire, pas si ordinaire d'ailleurs.

Josiane nous guide grâce à son expertise des bancs de sable. La route improbable qu'elle nous fait prendre nous permet d'embouquer la ria d'Étel dans les meilleures conditions.



Comme hier, nous arrivons après la fermeture de la capitainerie. Pas de douches ce soir encore. Tant pis, nous allons nous désinfecter par l'intérieur. Docteur La Mauny va suppléer à ce désagrément.

Stage : calcul de marées, hauteurs d'eau, courant, barre, envoi du spi, VHF, prise de ponton dans le courant .

Au petit matin, le casier qui ne parvenait pas à toucher le fond pris par le courant, s'est alourdi de quelques étrilles et d'un joli tourteau que nous avons bien des difficultés à sortir de sa prison.

### **Dimanche :**

Sur les recommandations de Josiane, le capitaine du port nous invite à sortir plus tôt que prévu, vers 9h30, pour passer la barre qui est déjà en train de se former.



Nous sortons par la passe Erdeven tout près de la côte Est , la plage que nous longeons est à trente mètres à bâbord, tandis que la barre s'arrondit déjà de plus d'un mètre à notre tribord : impressionnant .

Le vent est encore faible, mais permet d'envoyer le spi jusqu'au sémaphore de Beg Melen. La mer est belle et les crabes d'Étel passent à la cocote-minute alors que nous sommes en navigation.



Vers 15h00, quand nous entrons à Port Tudy, le port se vide des Lorientais qui rentrent de leur ballade du dimanche. Nous prenons notre dernier repas à bord de Zéphyr, les équipets sont vides, il va être temps de rentrer.

Nous optons pour nettoyer le bateau de fond en comble dès maintenant, cela nous permettra de passer la soirée sur l'île. Les crabes disparaissent à l'apéro, puis petit resto et quelques mousses chez Ti Beudeff.



### **Lundi :**

Réveil à 7 heures, en pleine nuit. A 8 heures, nous quittons l'île de Groix pour rejoindre Lorient Kernevel au moteur. A 10heures, Zéphyr est solidement amarré au ponton ACV, tous pleins faits, tout propre, annexe et bimini au sec.

Un petit coup de bus + 5 à 7 heures de train et nous sommes tous de retour dans nos foyers, la tête encore pour quelques jours sur les flots bleus.

Vous voulez en voir plus :

<https://picasaweb.google.com/108231197698614242843/20121015au22CroisiereLorient?authuser=0&authkey=Gv1sRgCJ7Y-df2urmK1wE&feat=directlink>