

# Les réseaux ferrés à grande vitesse en France et en Europe.

## 1. Le réseau TGV en France.

Le TGV français circule à 300 km/h. Les lignes sont donc tracées pour atteindre ces vitesses.

Les LGV sont construites en étoile autour de Paris. Elles se situent surtout à l'Est là où sont les grandes villes (Lille, Lyon, Marseille, Strasbourg)

## 2. Le réseau TGV en Europe.

Les LGV relient les grandes villes européennes (métropoles) comme Paris et Bruxelles avec la France et Londres avec l'Eurostar (tunnel sous la manche).

Le réseau à grande vitesse est surtout développé en Europe de l'Ouest (là où il y a le plus de métropoles).

Il joue le rôle d'un carrefour entre les pays européens. Il permet également de développer un moyen de transport collectif qui consomme moins d'énergie.

Certains reliefs comme les Alpes posent problème pour construire des lignes mais un projet est en cours pour relier Lyon et Turin en Italie.

### Définitions.

**TGV** : Train à grande vitesse qui roule à plus de 300 km /h sur les lignes nouvelles à grande vitesse.

**LGV** : Ligne à grande vitesse construite pour permettre aux TGV de rouler à 300km / h ou plus.