

# Bien utiliser les WC marins

GENRE  
**INTÉRIEUR**

NIVEAU  
**FACILE**

ACCESSOIRES  
**EN CROISIÈRE**

*Pas toujours facile de manipuler les toilettes à la gîte. Autant bien connaître alors leur fonctionnement.*



«Celui qui bouche les toilettes les débouche !» C'est une véritable corvée de démonter la pompe des toilettes lorsque cette dernière est bouchée. C'est pourquoi il vaut mieux annoncer la couleur dès le début d'une croisière – en même temps que le mode d'emploi ! Cela dit, les toilettes peuvent être utilisées de manière simple et sans inconvénient, à condition de respecter quelques règles de bon usage. On en trouve trois types principaux.

● **Les toilettes dotées d'une pompe à piston:** ce sont les plus couramment montées à bord des voiliers. Elles sont manuelles avec une pompe à piston à double action qui permet l'arrivée d'eau (rinçage) et l'évacuation des eaux sales.

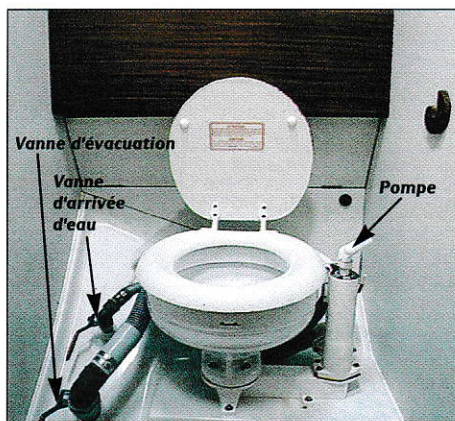
● **Les «Lavac» :** ils sont très prisés des constructeurs amateurs. Le vide d'air créé par la pompe dans la cuvette, fermée hermétiquement, induit une dépression qui appelle l'arrivée d'eau et rince la cuvette.

● **Les toilettes à pompe électrique:** elles concernent les plus grosses unités. Il suffit d'une simple pression sur un interrupteur pour que le moteur électrique donne le bon nombre de coups de pompe.

**Attention, danger!**

Situées sous la ligne de flottaison, les toilettes réclament une grande prudence dans leur utilisation. Il peut arriver que cet équipement fasse siphon, l'évacuation se transformant en entrée d'eau. Résultat: un voilier dont les cales sont pleines d'eau...

Pour l'éviter, mieux vaut refermer les vannes après chaque utilisation (donc les ouvrir avant...). Le skipper prévoyant prendra aussi le temps de bien vérifier ce détail avant l'appareillage.



**CE QU'IL FAUT RETENIR**

- Si vous avez un doute sur le bon fonctionnement des WC, prévenez le skipper.
- N'utilisez jamais de produit chimique, ils sont agressifs pour le corps et les joints de la pompe.
- Si les WC sont bouchés, cessez immédiatement de pomper, vous risqueriez de comprimer encore plus les déchets ou de casser une pièce de la pompe.
- Pour la sécurité, fermez impérativement les vannes après chaque utilisation.

**ENTRETIEN**

A afficher dans les toilettes

## FICHE D'UTILISATION

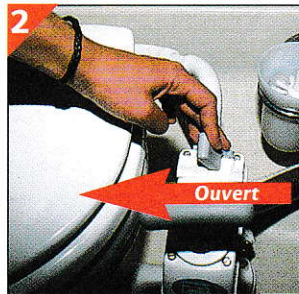
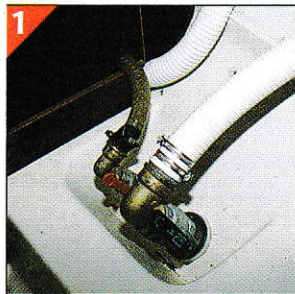
**Ne jetez rien dans la cuvette:**

**tampons, cheveux, allumettes, mégots de cigarettes...**

**N'utilisez que du papier doux, à base de ouate de cellulose.**

**Il doit toujours y avoir de l'eau dans la cuvette avant son utilisation.**

**Pomper toujours plus longtemps que l'indique le fabricant pour bien rincer tout le circuit.**



### LES TOILETTES AVEC UNE POMPE À PISTON

- Ouvrez les deux vannes (la petite pour l'arrivée d'eau et la plus grosse pour l'évacuation).
- S'il n'y a pas d'eau dans le fond de la cuvette, remplissez-la. Pour cela, mettez la manette de rinçage en position «ouvert» et pompez pour faire venir l'eau. Remettez ensuite la manette en position «fermé».
- Evitez d'utiliser trop de papier à la fois.
- Après utilisation, laissez la manette en position «fermé». Pompez pour vider la cuvette.
- Une fois la cuvette vide, mettez la manette en position «ouvert».
- Pompez jusqu'à ce que la cuvette soit parfaitement rincée.
- A partir de ce moment, comptez au minimum dix coups de pompe supplémentaires. Cela permet de s'assurer que tous les déchets sont bien arrivés à l'extérieur et que les tuyaux sont propres. Cela évite aussi les problèmes de petites mauvaises odeurs.
- Remettez la manette en position «fermé».
- Pompez pour vider la cuvette.
- Fermez les vannes.

### LES TOILETTES LAVAC

- Ouvrez les vannes d'entrée d'eau et d'évacuation.
- Rabattez le couvercle et maintenez une légère pression dessus avec la main ou le genou.
- Pompez dix à douze coups jusqu'à entendre l'eau circuler.
- Attendez 5 secondes pour laisser l'eau sale s'écouler vers l'extérieur.
- Pompez à nouveau une dizaine de fois pour bien rincer tout le circuit.
- Attendez 30 secondes que la pression redescende pour pouvoir ouvrir le couvercle. N'essayez pas de forcer au risque d'endommager le joint d'étanchéité du couvercle.
- Pompez couvercle ouvert, afin de vider l'eau restant dans la cuvette.
- Fermez ensuite les deux vannes.

