

La révolution dans les transports au XIXème siècle

1825 : la première ligne de chemin de fer

1867 : la bicyclette

1886 : la première automobile

On voyageait encore au début du XIXème siècle, dans des voitures tirées par des chevaux, les diligences. L'invention de la machine à vapeur et l'utilisation du charbon entraînent une révolution des transports. Le chemin de fer et la navigation maritime multiplient les possibilités de déplacements des idées, des hommes et des marchandises. Les matières premières et les produits industriels sont transportés sur de grandes distances. Des régions autrefois isolées s'ouvrent au monde moderne

Le chemin de fer

Les ingénieurs mettent au point la locomotive à vapeur. En 1830, la première ligne de chemin de fer est ouverte en Angleterre. Le chemin de fer se répand rapidement en Europe et aux Etats Unis, à partir des années 1835, 1840. La création du réseau de chemins de fer nécessite la construction de lignes, de rail, de creusement de tunnels, de ponts en métal, **tout cela stimule l'industrie**, mais aussi la création de gares. **Les gares accueillent marchandises et voyageurs au cœur des villes.** Elles deviennent le centre d'animation de nouveaux quartiers. La gare du Nord fut la première construite à Paris. Mise en service en 1853, et agrandie, elle existe encore aujourd'hui.

L'automobile

Le moteur à essence naît en 1886. C'est le point de départ de l'automobile et de l'aviation. **Les débuts de l'automobile s'avèrent difficiles.** Les routes n'ont ni revêtement, ni signalisation. Le démarrage du moteur est une épreuve. Les voyageurs n'ont aucune protection contre la pluie et la poussière. Les premières automobiles coûtent si cher que seuls les gens riches peuvent en acheter. Seuls des passionnés utilisent, la voiture sans chevaux, comme on la surnommait à l'époque.

L'aviation

Depuis l'invention de la montgolfière (1783) de nombreux savants ont cherché à fabriquer des machines volantes. En 1890 le français Clément Ader réussit à faire décoller un avion. En 1903 les frères Wright réalisent le premier vol. En 1909 Louis Blériot est le premier à traverser la Manche. Charles Lindbergh traverse l'Atlantique en 1927.

Le transport maritime

Pendant la seconde moitié du XIXème siècle, la machine à vapeur, adaptée à des bateaux à coque métallique, permet de naviguer, sans dépendre de la force des vents, avec des navires plus rapides et plus sûrs que les bateaux à voile.

On met alors en place des lignes régulières, entre les continents et **on raccourcit les trajets** en perçant des canaux, pour ouvrir des voies directes entre l'Afrique et l'Asie, le canal de Suez et en Amérique le canal de Panama. Il a fallu dix ans de travaux pour construire le canal de Suez. Cette voie d'eau artificielle raccourcit le trajet de l'Europe vers l'Asie.

Les progrès des transports maritimes permettent **la multiplication des échanges.** Le commerce maritime connaît ainsi un grand essor.

Ces progrès facilitent **aussi le départ de nombreux Européens** vers d'autres continents, comme l'Amérique du Nord ou l'Australie, et accélèrent la domination de l'Europe dans le monde.

Il y a aussi le phonographe, les tramways électriques, les tramways à vapeur, les automobiles, les motocyclettes, les bicyclettes.

1 : Pourquoi la construction des lignes de chemin de fer « stimule l'industrie » ?

2 : pourquoi l'automobile est peu utilisée ? (4 raisons)

3 : Quels changements apportent la machine à vapeur dans les bateaux ?

4 : Quels sont les deux grandes conséquences du développement du transport par les mers ?

5 : Quelle énergie permet de faire fonctionner la locomotive, les navires ?