

# Et de cinq !

La cinquième édition de la World Crobe Race (WCR) vient de se terminer... Mais sans doute faut-il revenir en quelques mots sur l'origine de cette rencontre... Au début, il y a le Crobe de Franck Aguerre (plan encarté dans Modèle Mag n°667) et son site dédié (lecrobe.free.fr). Puis, sur le forum «modelisme.com», une bande d'accros ont disserté durant pas moins de 3550 messages...

Texte Jean-Pascal ALLEZARD  
Photos Xav, Kim, Dam's,  
Nono, JP, Titof

Un beau jour de juillet 2008, je rencontre Franck Aguerre, le concepteur du phénomène, sur la pente locale de la Madeleine (64). Et me vient une idée : si on réunissait les «Crobards»? Pourquoi pas ! Le nom des aficionados est volontairement fantaisiste, histoire de planter le décor et de montrer qu'on ne se prend pas au sérieux. Un appel sur le forum, et c'est parti !

La première édition, d'octobre 2008, réunit huit pilotes, des pylônes, des grillades, et beaucoup de bonne humeur. Si bien que, avant même de se quitter, un nouveau rendez-vous est fixé. C'est donc désormais deux fois par an, au printemps et à l'automne (généralement fin mai et mi septembre), que les «Crobards» ont décidé de se retrouver.

## D'abord une ambiance

La dernière rencontre s'est tenu les 25 et 26 septembre à Ahusquy



(64), avec au fil des ans plus de participants. Les locaux sont arrivés les premiers, dont Franck et des habitués des pentes basques, sans oublier le team MG Prod, une bande de copains capables de mettre au point un modèle en une nuit au fond d'une grange... à la condition qu'il y ait de quoi s'y désaltérer. Vers 11h00 sont arrivés les participants venant de plus loin, de Bordeaux, de Perpignan et même de Franche-Comté. Au total, ce sont 16 pilotes et quelques spectateurs(trices) qui se retrouvent en haut de cette superbe pente...

La météo froide et brumeuse de ce samedi matin réveille les esprits car, pour certains, la route a été longue. Le calme aérologique laisse le temps d'allumer les deux barbecues et la plancha. L'apéritif servi, chacun en profite pour faire connaissance avec les nouveaux venus. Après la dégustation des produits régionaux apportés par tous - c'est une tradition - les conditions climatiques sont plus propices et très vite ce sont les premiers vols.

Pour les machines, on trouve bien sûr le petit Crobe d'origine, version planeur ou racer, voire le CGR (Crobe Grand Frisson) alimenté en 3S : c'est pas du cinéma, ça va vite ! Puis les dérivés, comme le Nexus (plan encarté dans Modèle Mag n°697), le Crobe 3-axes à dièdre,

le Caracara, planeur avimorphe, et plus grand l'Hypnosys 2 (plan encarté dans Modèle Mag n°690). Bien sûr, il y a également les protos et ailes volantes (MG Prod), poisson volant, plus une superbe réplique de Caudron et quelques machines en cours de test avant validation et parution. Mais je n'en ai déjà que trop dit...

## Jusqu'à 12 modèles en vol !

Cela commence donc par les timides vols d'essai des modèles nouvellement sortis de l'atelier, puis petit à petit ça se débride un peu. Il n'y a pas réellement d'épreuve, plutôt des vols en patrouille, assez éprouvants pour les nerfs car lorsqu'une grosse douzaine de modèles se retrouve en même temps dans un espace réduit, il faut éviter la collision. Bien sûr, nul n'est à l'abri, mais les dégâts sont rares, conséquence de la faible inertie des micros modèles associée à une construction étonnement robuste.

A ce rythme, la journée passe vite mais nous sommes malgré tout bien contents de pouvoir aller nous mettre au chaud. Il faut dire que les 5°C maxi de ce samedi ont éprouvé un peu les participants. Dons direc-

Photo de famille... il va bientôt falloir agrandir la table car, au vu du succès de la WCR, tous n'y tiendront bientôt plus.

tion le gîte situé à la station de ski de fond d'Iraty, pour profiter d'un poêle, d'une cuisine et de nombreuses tables vite prises d'assaut pour bricoler et réparer les petits dégâts du jour. Une installation, certes un peu douteuse, servira de station de charge : c'est que ça en fait des radios et des modèles à entretenir. Les plus vaillants sont aux fourneaux, les plus frileux au coin du feu, les plus bavards autour d'un verre, et c'est encore une excellente soirée qui suit, bourrée d'anecdotes, de débats passionnés et de très bons souvenirs.

Le lendemain, après une bonne nuit, ça repart. Il fait un peu moins froid. Nous devons changer de pente, à seulement quelques mètres de la précédente mais mieux orientée pour les conditions du jour. Malheureusement, le dénivelé trop important ne permet pas de mettre en place les pylônes : il faudrait voler trop près du relief et, en cas d'erreur, ce serait la casse assurée. Personne n'est là pour ça !

C'est vraiment dommage car le Crobe est un pur régal pour la course aux pylônes. Avec environ 30 mètres entre les bases, ça donne lieu à de bonnes empoignées. Tout ça n'empêche toutefois pas de très beaux vols, parfois périlleux, notamment lorsqu'un pilote jette son planeur au trou alors qu'il a dans les



Le petit campement est sommaire, mais qu'importe, car l'essentiel est le plaisir de se retrouver entre «Crobards».



De retour au gîte, un peu de chaleur et de réconfort pour oublier les frimas de la première journée...



Ce ne sont pas les conditions moyennes et le «léger» manque de visibilité qui peuvent arrêter les «MG Prod boys».

mains... un émetteur qui n'est pas le sien. Oups !

Encore une bonne grillade, pour finir les restes d'irons-nous, et c'est une fois de plus un changement de pente pour l'après-midi. Mais il suffit de se retourner : c'est vraiment le paradis du planeuriste, là-bas. Les plus gros modèles sont de sortie, car la rencontre n'a rien de sectaire. Pourvu que ça plane. Je l'avais bien souligné au début, le Crobe n'est qu'un prétexte à se retrouver entre copains. Alors, ça voltige, ça vole en patrouille, ou bien ça filme en camera embarquée. Mais à trop s'amuser, il est déjà tard. Les plus éloignés reprennent donc la route, à regret, des souvenirs plein la tête, et avec les doigts qui fourmillent encore.

des participants, mais cela reste dans le 64 (Pyrénées Atlantique) fort de ses «galbes» aussi somptueux que méconnus. Le gîte est ensuite sélectionné en conséquence. Si vous souhaitez plus de précisions, contactez directement le signataire : ckikadikoi@neuf.fr

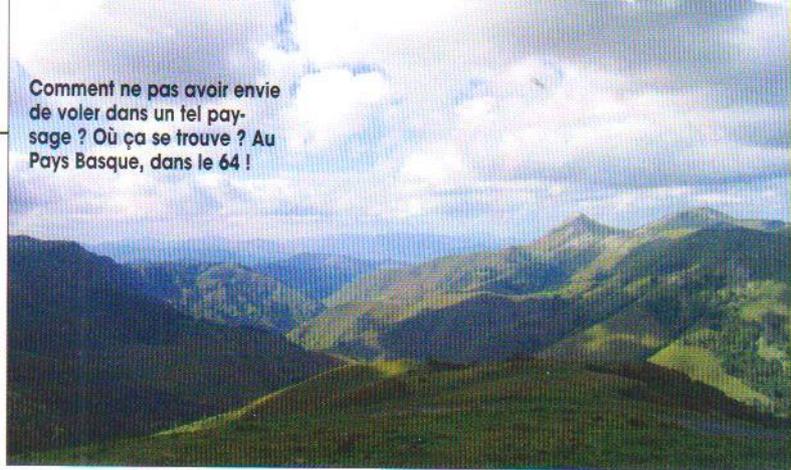
Si cette aventure vous tente, vous pouvez rejoindre les «Crobards» en toute convivialité. Mais si la route vous semble trop longue (le Pays Basque, ça se mérite...), dites-vous bien qu'il est facile de réaliser un Crobe et de vous retrouver sur une pente près de chez vous, entre amis, pour une WCR locale : le bouche-à-oreille fera le reste, et vous ne regretterez sûrement pas l'initiative. ■

PS : une vidéo se trouve sur <http://vimeo.com/15380383>

## Si l'aventure vous tente...

Bien évidemment, nous n'avons pas failli à la tradition, et avant même de nous quitter nous nous sommes assurés de recommencer. Ce sera au printemps 2011, certainement en juin, et comme les spots ne manquent pas et que nous aimons la nouveauté, nos amis basques nous feront découvrir de nouvelles pentes. Le site est en fait défini après concertation

Comment ne pas avoir envie de voler dans un tel paysage ? Où ça se trouve ? Au Pays Basque, dans le 64 !



Le fameux «Crobasque», hommage à ses origines et à son concepteur à lui tout seul.



Superbe travail de déco pour ce Crobe Racing touch, aussi beau en vol qu'au sol.



Quelques spécimens de Nexus SZD 55 étaient de la fête, un micro planeur du même acabit que le Crobe.



Cette aile compte parmi les réalisations originales présentées par MG Prod... c'est écrit dessus.

## COMMENT PARTICIPER ?

Participer à la WCR, c'est assez simple : il suffit de se présenter avec un microplaneur de masse inférieure à 100 g ballast inclus, capable de se défendre lors d'une course aux pylônes. Point de vue pilotage, pas de craintes à avoir pour les débutants, car à la WCR tout le monde trouve facilement sa place. C'est en outre vraiment une bonne école pour soigner ses trajectoires...

Concernant le modèle, plusieurs solutions : acheter un kit du commerce (disponible chez Topmodel pour une quarantaine d'euros), ou construire d'après un plan un Crobe ou autre planeur, en soignant le montage et l'équipement. Pour mémoire, avec un peu de rigueur, il est facile d'obtenir un Crobe aux environs de 80 g. Pour les plus inventifs, et c'est aussi là l'un des intérêts de cette rencontre, il reste l'ultime et noble solution de concevoir et fabriquer un modèle perso. Pour cela, des logiciels de conception comme PredimRC sont de précieux alliés. A ce propos, allez donc jeter un œil ici (<http://www.modelisme.com/forum/aeroplanes/154579-road-wcr-objectif-100gr.html>) et vous verrez que les idées ne manquent pas.