



# modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm<sup>2</sup>

Pierre MAUBOUSSIN

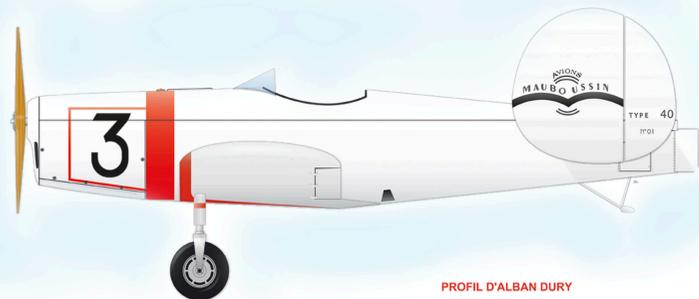
# Hémiptère

**18**  
2016

De la formule du planeur tandem développée par Louis PEYRET, Pierre MAUBOUSSIN en approfondi la mécanique du vol aboutissant à une formule motorisée refusant toute mise en vrille.

Il créa ainsi un appareil qui facilitait l'apprentissage et permettait un vol sur. Ce fut l' Hémiptère qui, équipé d'un moteur TRAIN de 40ch, effectua son premier vol le 25 avril 1935. Il participa au rallye des vins de Touraine au mois de juillet de la meme année.

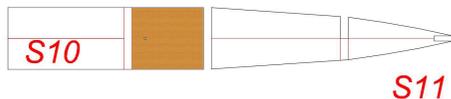
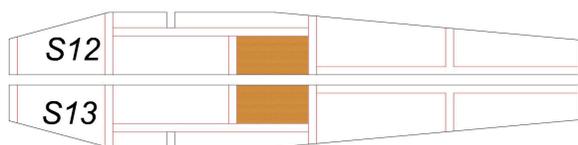
Les deux voilures étaient munies d'ailerons agissant différemment en profondeur et conjointement en transversalité. deux dérives sont positionnées aux extrémités du plan arrière pour être pleinement efficaces aux grands angles. Outre leur fonction directive, leurs gouvernes peuvent aussi servir d'aérofreins. Son développement fut abandonné en 1937 en faveurs d'avions de formule plus conventionnelle.



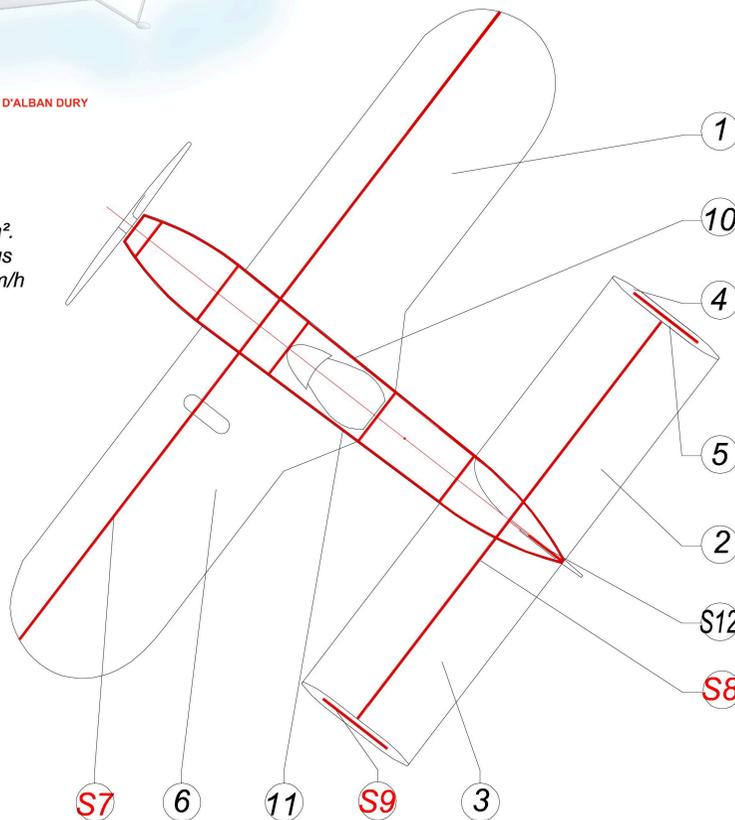
PROFIL D'ALBAN DURY

### CARACTERISTIQUES

Envergure aile AV	7m	Surface aile AR	4.80m <sup>2</sup> .
Envergure aile AR	4.336m	Masse à vide	230kgs
Longueur	5.30m	V max.	160km/h
Surface aile AV	8m <sup>2</sup>		

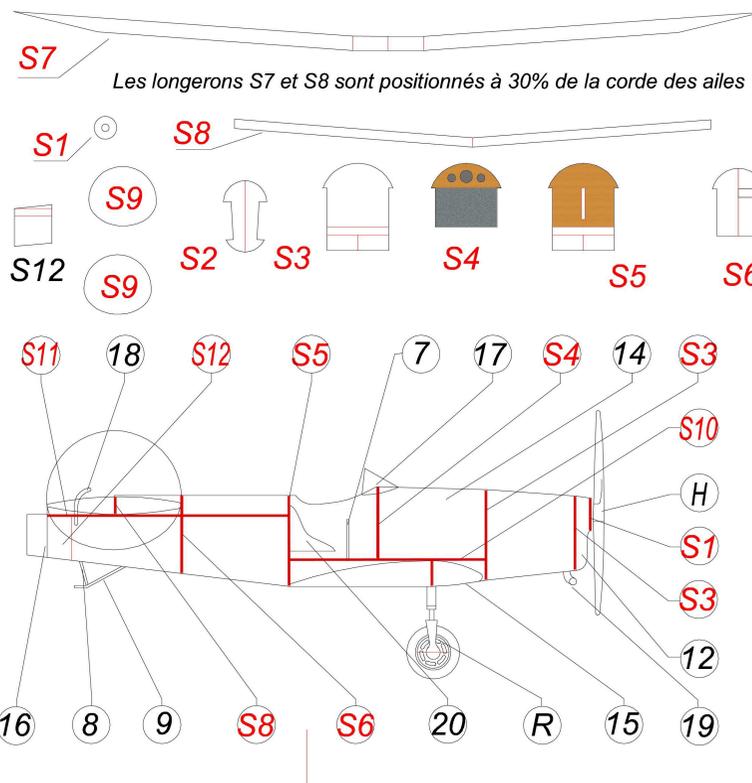


- ★ intercaler feuille de bristol
- ⊙ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- \* renfort bristol
- \*\* renfort carton 0.5mm
- \*\*\* renfort carton 1mm
- replier sur lui même
- ⊙ enrouler



Récapitulatif tiges cap 3/10 rep: 7 - 8 - 9 cap 8/10 rep: R4

S (structure) rouge contrecoller sur carton 1mm  
S (structure) noir contrecoller sur carton 0.5mm



## Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/2

conception Philippe RENNESSON

[http:// www.criquet11.eklablog.fr](http://www.criquet11.eklablog.fr)