

Au Pays des élans, des rennes et des trolls

Printemps 2013

1 - La Norvège

Si la Norvège et la Suède, à l'extrême Nord de notre continent, sont des pays habités, il n'en reste pas moins que la nature y est sauvage et même, très sauvage plus on monte en latitude ; c'est le royaume d'une nature rude mais surtout somptueuse, montagnes, forêts, lacs, cascades, plages de sable blanc, immense étendue de glace ou de terres désertiques balayées par un vent glacial.

À de multiples reprises, je suis allé dans ce paradis où les élans, les rennes et les trolls sont les rois et pourtant je ne me lasse pas de paysages parfois spectaculaires comme en Norvège, ou apaisés comme en Suède, de ces éclairages, de cette lumière incomparable. Alors, cette année encore, j'y suis retourné !

Christian

<http://parcourirlemonde.eklablog.fr>



Vendredi 17 mai - Beaufort (39)

200 km total 200 km

Départ vers 16 h 15, en direction du JURA, sous un ciel couvert tournant à la pluie peu avant d'arriver à l'étape à 19 h.



Aire de stationnement de **Beaufort** (39), rue d'Auvergne

Latitude : (N) 46.57188 Longitude : (E) 005.43704

Grand parking en terre, éclairé, en partie ombragé. Gratuit.

Samedi 18 mai - Flétrange (57)

340 km total 540 km

Départ à 8 h 30 avec le ☀.

Après un court arrêt à POLIGNY (39) pour compléter notre réservoir d'eau, nous rejoignons FLETRANGE (57) tranquillement en milieu d'après-midi.



Bivouac à **Flétrange** dans la famille

Dimanche 19 mai - Kirchheimbolanden (Rheinland-Pfalz)

144 km total 734 km

Départ vers 17 h en direction de l'Allemagne, alors qu'arrive la pluie. L'aire de KIRCHHEIM-BOLANDEN, dans le coin d'une grande place, n'est pas accessible car en travaux, mais la place en question est grande et nous pouvons nous poser dans un autre coin.



Aire Aménagée de Kirchheimbolanden (Rheinland Pfalz) Messeplatz Herrengarten Stellplatz:

Latitude : (N) 49.66592 Longitude : (E) 008.01546

Grande aire pour env. 50 CC, goudronnée, éclairée, un peu en pente, gratuite

Lundi 20 mai - Lübeck (Schleswig-Holstein)

629 km total 1363 km

Nuit pluvieuse qui continue lorsque nous partons vers 8 h et ce, jusqu'à FRANCFORT. Ensuite ciel gris, mais chaussée sèche jusqu'à HANOVRE et ensuite mouillasse. En ce jour de Lundi de Pentecôte, la circulation est très fluide, nous n'aurons jamais traversé l'Allemagne aussi aisément !

Après avoir envisagé de nous poser un peu avant HAMBOURG, nous gagnons l'aire CC de LÜBECK SANT GERTRUD, que nous avons utilisée à plusieurs reprises.



Aire Aménagée à Lübeck Sant Gertrud (Schleswig-Holstein), An der Hülshorst 11

Latitude : (N) 53.89509 Longitude : (E) 010.71072

Aire pour 28 CC, avec grands emplacements sur graviers, éclairée, 9€ services et électricité inclus, douches 1€.

Mardi 21 mai - Huskvarna (Jönköping)

637 km total 1900 km

Départ à 8 h 10, θ 14° et toujours une pluie fine.

Direction PUTTGARDEN où nous arrivons à 9 h 20 et prenons le ferry pour le Danemark, presqu'immédiatement, à 9 h 45. Débarquement à RODBY à 10 h 30.



Le pont de Færø (Danemark)

La traversée du Danemark se fait sous un ciel clair et même ensoleillé. Pour rejoindre la Suède, nous avons fait le choix de prendre le ferry à HELSINGOR, cette fois et non pas emprunter le pont sur l'ØRESUND ; nous avons pris un billet combiné à PUTTGARDEN. Bonne pioche, car nous n'attendrons quasiment pas à HELSINGOR.

Arrêt en ville d'HELSINGBORG pour récupérer des couronnes suédoises (SEK) et faire quelques achats dans un petit Coop Konsum. Déjeuner sous le soleil peu après, mais ensuite nous retrouvons la pluie jusqu'au terme de l'étape. Arrivée à 17 h sur une petite aire près d'HUSKVARNA, au bord du lac VÄTTERN.



Aire de Stationnement à **Huskvarna** (Jönköping), Alviksvägen

Latitude : (N) 57.79327 Longitude :(E) 14.26182

Aire sur terre battue, non éclairée, à deux pas du lac Vättern.

Mercredi 22 mai - Härnösand (Västernorrland)

787 km total 2684 km

Départ à 8 h 20 sous un ciel bien gris, la pluie revient après UPPSALA.

Arrêt déjeuner sur le rasplats de TRE ÅNGAR, peu après UPPSALA. Plus tard, l'étape envisagée sur l'aire de BERGAFJARDEN ne se fera pas malgré un cadre agréable, c'est « no camping » et bien qu'en Suède la notion de « no camping » permet le bivouac, nous poursuivons. Plus loin, pour l'aire de SVARTVIK, le point GPS, mal placé, nous fait louper l'embranchement alors que le demi-tour s'avère délicat, aussi nous continuons...

Finalement, nous trouverons un point d'arrêt peu avant 19 h sur un parking près de l'hôpital à HÄRNÖSAND, une étape plus longue qu'envisagée initialement.



Aire de stationnement de **Härnösand** (Västernorrland), Hospitalgatan

Latitude : (N) 62.62833 Longitude :(E) 017.93519

Parking goudronné, éclairé et ombragé. Gratuit. Nous étions 3 CC

Jeudi 23 mai - Tornio (Finlande)

614 km total 3400 km

Départ 8 h 05. Il a plu toute la nuit et il va pleuvoir encore durant une demi-heure, ensuite progressivement : ciel bleu, puis ☀ généreux et luminosités somptueuses. Forêts de pins et de bouleaux.

Petit détour à LULEÅ vers un supermarché ICA pour compléter nos provisions et on revient sur la E4. À HAPARANDA, fin de la E4. Avant d'entrer en Finlande, nous complétons le réservoir de gazole – on le regrettera, le gazole est moins cher en Finlande - et gagnons l'aire de stationnement finlandaise entre deux bras du fleuve TORNEÄLVEN.

Il est 16 h et nous profitons d'une fin de journée et d'une soirée ensoleillée jusqu'à tard.



Aire de stationnement à **Tornio** (Finlande), Ltäranta

Latitude : (N) 65.84824 Longitude : (E) 024.15307

Parking goudronné, éclairé, au bord du Torneälven.

Vendredi 24 mai - Skibotn (Troms)

509 km total 3909 km

En 2010, nous avons suivi la rive droite (suédoise) du TORNEÄLVEN, cette fois, nous longeons sa rive gauche, bonne inspiration, nous le verrons plus loin. En outre, la route est sans conteste bien meilleure, large et droite, avec rares quelques hameaux de maisons dispersées mais où la vitesse est limitée à 70 km/h !

Le fleuve est en crue et sorti de son lit, les inondations sont impressionnantes. Premiers rennes vers 10 h 30 et nous en verrons aujourd'hui beaucoup. Nous faisons un arrêt déjeuner à la sortie de MUONIO et poursuivons alors que la taille des arbres de la forêt diminue.

À KARESUVANTO, où nous complétons le réservoir de gazole, nous avons prévu de traverser le TOREÄLVEN pour faire étape sur l'autre rive dans l'aire suédoise que nous connaissons devant l'église de KARESUANDO.



La chaussée est inondée, quelques 4x4 passent avec de l'eau au-dessus des moyeux, j'ai hésité et finalement fait demi-tour – en me félicitant d'avoir choisi cette rive finnoise du TORNEÄLVEN, car

je me demande comment nous aurions pu faire pour reprendre la « Route des Lumières du Nord », absolument superbe avec de plus en plus de neige dans les pentes alentours et des lacs gelés.

Court arrêt au point le plus haut, face au lac où se rencontrent les trois frontières, à KILPISJÄRVI, dominé par le mont SAANA, la montagne sacrée des saamis. Un CC de Lamballe nous rejoint et nous échangerons pendant un petit moment. Nous avons pensé un temps, faire étape ici, mais nous avons continué vers la Norvège, choix que nous avons regretté par la suite, tant le paysage du lac gelé et des montagnes enneigées, là-haut en Finlande, était superbe.



La descente vers le LYNGENFJORD se fait rapidement jusque peu avant SKIBOTN où nous faisons halte sur une aire grande de pique-nique. Notre compatriote breton nous rejoindra un peu plus tard ainsi que trois grandes caravanes norvégiennes.

Soirée agréable, en tee-shirt et nu-pieds, avec en fond de tableau les sommets enneigés des Alpes de LYNGEN et soleil de minuit (que je n'ai pas regardé : j'étais au lit, d'ailleurs il était probablement masqué par les montagnes alentours !).



Aire de stationnement de **Skibotn** (Troms) : E8

Latitude : (N) 69.30286 Longitude : (E) 020.42016

Parking en deux grandes clairières, sur terre, non éclairé mais partiellement ombragé. WC et poubelles, gratuit.

Samedi 25 mai - Tromsø (Troms)

130 km total 4039 km

Départ à 8 h 30. Il a plu un peu cette nuit et lorsque nous quittons l'aire, le ciel est, en grande partie, occupé par des nuages, θ 12°.

Alors que nous rejoignons, un peu plus bas dans la vallée, le LYNGENFJORD, les sommets disparaissent dans les nuages et mon idée de longer le fjord vers le Nord pour ensuite prendre un bac à OLDERDDALEN n'a plus sa raison d'être et c'est bien par la E6 que nous gagnons NORDKJOSBOTN au fond du BALSFJORDEN dont nous longeons la rive droite pour arriver à TROMSØ. Arrêt ravitaillement dans un Coop à l'entrée de la ville alors que nous sommes bloqués pendant de longues minutes par un rassemblement de plus de 400 motards !



Nous gagnons ensuite l'une des aires de stationnement proches du musée Polaria.

Après déjeuner, toujours sous le ciel gris, nous partons vers le centre-ville en longeant les quais. 150 mètres, plus loin, nous tombons sur « Southern Star », un voilier avec lequel nous avons fait un joli bord au SPITSBERG en 2005. J'ai hélé Olivier, son skipper qui nous a invités à bord à prendre le café. Il est dans ses préparatifs pour rejoindre lundi le SVALBARD mais nous trouvons le temps de parler du SPITSBERG, de la NORVEGE, des copains, d'un projet d'expédition pour 2014, projet dans lequel je suis concerné...



En ville, nous rejoignons le Musée Polaire - depuis mon passage en 2006, il a été agrandi - dont la visite, passionnante, nous occupera plus de deux heures.

Au retour, c'est le Musée Polaria devant le parking où nous avons laissé le CC qui va nous occuper un temps. C'est un musée à objectif pédagogique, mais nous y verrons aussi un film avec un survol du Spitsberg, des images époustouflantes...



Aire de stationnement de **TROMSØ** (Troms) : Hjalmar Johansens Gate

Latitude : (N) 69.64418 Longitude : (E) 018.94914

Parking empierré et éclairé, payant 15 NOK/heure, 60 Nok/24 heures

Dimanche 26 mai - Sommarøy → Tromsø (Troms)

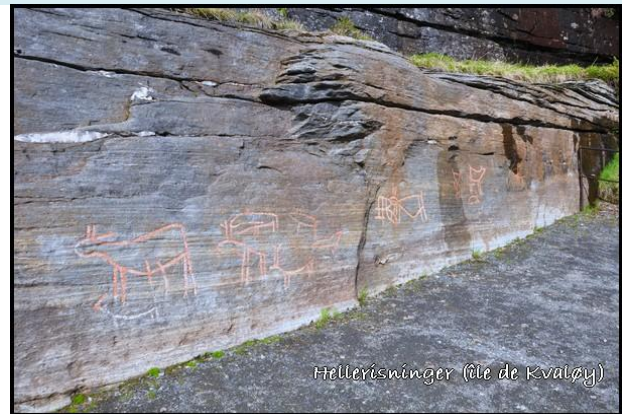
145 km total 4184 km

Au matin, c'est de nouveau le ☀.

Avant de partir vers l'île de KVALØY, nous faisons un petit tour en ville pour faire du cash en couronnes norvégiennes (NOK). Après quoi, retour vers le camping-car alors que nous croisons un couple de camping-caristes du Gard avec qui nous discutons un moment.



Le parcours vers le petit village de SOMMARØY sur l'île du même nom, à l'ouest de l'île de KVALØY, est superbe. On commence par longer le RYSTROMENFJORD puis on traverse KVALØY, très enneigée, bien que l'altitude de la route n'excède pas les 150 m ! À SOMMARØY, on comprend pourquoi Olivier y a installé son pc norvégien, le paysage est superbe, sous le soleil. Nous resterons plusieurs heures à observer les oiseaux : eiders, oies cendrées, huitriers pie...



En milieu d'après-midi, retour vers TROMSØ en passant cette fois par la côte Sud de KVALØY. Nous ferons un arrêt à VOLLEN pour observer des gravures rupestres « hellerisninger » en norvégien, quasiment en bord de route. Un petit tour sur l'île d'HÅKØY avant de gagner un parking proche de celui où nous avons fait étape la nuit dernière.



Aire de stationnement de **TROMSØ** (Troms) : Hjalmar Johansens Gate

Latitude : (N) 69.64257 Longitude : (E) 018.94667

Parking empierré et éclairé, payant 20 NOK/heure de 8 à 17 H, 12 NOK/heure de 17 à 21 H et ce du Lundi au Vendredi, 12 NOK/heure de 8 à 18 H le samedi, sinon gratuit.

Lundi 27 mai - Målsev (Troms)

157 km total 4341 km

Nous quittons l'aire à 9 h pour rejoindre le TROMSØ MUSEUM qui présente des expositions diverses et variées. Nous attendons au soleil son ouverture à 10 h.

Peu avant midi, nous quittons TROMSØ et reprenons la E8, puis la E6, admirant ces paysages de montagnes et de fjords.



Passage à MÅLSEVFOSSEN pour admirer les chutes puis bivouac peu avant 16 h dans les bois quelques kilomètres plus loin.



Aire de stationnement de **MÅLSEV Målsevfossen** (Troms)

Latitude : (N) 69.02709 Longitude :(E) 018.60271

Vaste clairière au milieu de la forêt

Mardi 28 mai - Andenes (Andøya - Vesterålen)

222 km total 4563 km

☀, θ 18° puis 24°.

Nous quittons notre bivouac à 8 h 30 et reprenons l'E6 vers le Nord pendant quelques kilomètres, puis nous nous dirigeons vers FINNSNES.

Après le pont donnant accès à l'île de SENJA, nous longeons le GISUNDEFJORD vers le nord par la Rv861. Ce versant est de SENJA est doux, avec des bouleaux minuscules. Plus loin, le paysage s'affirme avec des sommets élancés et des lacs gelés. Nous quittons la Rv861 à STØNESBOTN pour rejoindre HUSØY, un petit village, au fond d'un fjord, dans un cadre admirable. Nous y ferons une longue halte, parcourant le village sous le soleil. Nous avons ensuite repris en sens inverse notre route et rejoint de nouveau la Rv861. Un parcours splendide, des paysages à couper le souffle, de fjord en fjord ...



Après un court arrêt à BALLESVIKA, nous poursuivons vers GRYLLEFJORD pour jeter un œil sur ce petit port de pêche. On peut y prendre, du 1^{er} Juin au 20 août, un ferry qui traverse en 1 h 40 vers ANDENES dans les îles VESTERÅLEN. Là, surprise une affiche indique que le ferry a repris son activité ce matin même avec quelques jours d'avance ! Nous pourrions prendre la seconde rotation du jour (et de la saison), celle de 19 h. Hésitations ...



Nous sommes allés à TORSKEN, autre petit village de pêcheurs, dans un autre fjord quelques kilomètres plus au sud puis nous sommes revenus à GRYLLEFJORD attendre en compagnie de trois autres CC norvégiens et un petit CC autrichien que nous avons déjà vu en Suède et que nous rencontrerons souvent les jours suivants, le fameux ferry nous évitant le retour vers le continent et le passage par NARVIK.



Nous embarquons à 19 h, la traversée est tranquille bien que le ferry roule alors que, pourtant, la mer est belle. Nous débarquons à ANDENES à 20 h 30 et cherchons un point pour nous poser.

Finalement, à la sortie de la ville, nous nous arrêtons au camping – qui est plutôt une aire pour camping-cars - désert à notre arrivée. Nous y passerons une soirée face à la mer en compagnie d'un CC allemand, un couple de jeunes pêcheurs, qui s'installera sur la plage vers 23 h pour une pêche de minuit ! Quant au dit soleil de minuit, il sera un peu pâlichon ...



Aire de stationnement réservée aux CC d'**Andenes** (Andøya - Vesterålen), Bleikov 38

Latitude : (N) 69.30377 Longitude : (E) 016.06974

Aire sur herbe, non éclairée, avec bornes électriques, tarif 140 NOK. Une Borne de Service (50 NOK) se trouve un peu plus loin vers le Sud.

Mercredi 29 mai - Myre (Langøya - Vesterålen)

161 km total 4724 km

À notre réveil, le ciel est mitigé, mais vers 9 h, c'est de nouveau un ciel sans nuage, la θ est de 19° montant à 25° !

Nous prenons la route de la côte ouest d'ANDØYA, offrant de jolis points de vue sans toutefois le côté spectaculaire des côtes nord et ouest de SENJA.

Nous traversons ensuite le RISØYSUNDET par un de ces ponts classiques des îles norvégiennes, très arqués et suivons la rive est de l'île d'HINNØYA jusqu'à la hauteur de SORTLAND où après avoir de nouveau traversé le RISØYSUNDET, nous prenons pied sur l'île de LANGØYA. Joli parcours jusqu'à MYRE sur la côte ouest de l'île.

Par une piste en terre, plutôt étroite, nous parvenons à NYKSUND, petit village du bout du monde. Après avoir laissé le CC sur l'aire proposée à l'entrée du village, nous nous baladons tranquillement dans ce village ressuscité, mais aujourd'hui apparemment endormi sous le soleil.



En début d'après-midi, nous revenons à MYRE. Le parking du port est fort bien, mais bruyant en raison du chargement et déchargement des bateaux. Après quelques courses, nous gagnons un parking devant le stade.



Aire de stationnement de **Myre** (Langøya - Vesterålen) Nudre Kirkevei

Latitude : (N) 68.91980 Longitude : (E) 015.008804

Grand parking en terre, non éclairé, devant le stade sur la route de STO.

Jeudi 30 mai - Austnesfjorden (Austvågøya - Lofoten)

236 km total 5046 km

Nous quittons notre parking sous un ☀ étincelant dans un ciel d'azur et une θ de 18° qui atteindra 24° en soirée !

Nous prenons la direction de STO à l'extrémité nord de LANGØYA, proche de NYKSUND où nous étions hier, mais le paysage est bien différent pour parvenir à ce hameau, avec une plaine côtière faite de marais avec de nombreux oiseaux.



Nous revenons ensuite sur MYRE puis vers l'intérieur de l'île pour retrouver la Rv820 qu'on quitte après RYGGE pour rejoindre par une route étroite mais goudronnée, un autre village du bout du monde, HOVDEN, où nous arrivons peu après 11 h 40. C'est beau, ça sent la morue dont des têtes sèchent devant le point de stationnement ; sur le podium de notre voyage en Norvège, je classerai ce si joli village devant celui de NYKSUND !



Nous hésitons à faire halte ici ce soir mais le paysage est masqué par des travaux d'agrandissement des séchoirs à morue. Finalement, nous décidons de rejoindre MELBU au sud des îles VESTERÅLEN, voire même traverser le sund par le ferry pour arriver aux LOFOTEN.

Le parcours se fait sous un soleil généreux, la température atteindra les 26° dans le CC. À l'occasion d'un plein de gazole à l'entrée de l'île d'HADSELØYA, je consulte le journal local, la météo

pour la fin de semaine n'est pas très optimiste. Bon, par ici, elle semble être fréquemment prise en défaut, nous verrons...



À MELBU, l'attente du ferry, qui nous fait traverser le sund en 25 minutes jusqu'à FISKEBOL, ne sera pas trop longue. Nous ferons étape un peu plus loin, au bord d'un fjord.



Aire de stationnement d'Austnesfjorden (Austvagøy - Lofoten) : E10

Latitude : (N) 68.31606 Longitude : (E) 014.71614

Aire de repos en balcon au-dessus du fjord, goudronnée, non éclairée mais un peu en pente.

Vendredi 31 mai - Hovsund (Gimsøya - Lofoten)

63 km total 5109 km

Nuit tranquille alors que, proche de la E10, on aurait pu craindre le bruit. Au jour, ☀ et θ 18° puis 24°.

Nous partons vers 9 h et nous arrêtons un peu plus loin à SVOLVÆR pour quelques approvisionnements dans un Coop, un passage à l'Office du Tourisme, une tentative de visite de l'église locale (fermée), puis nous allons, toujours à pied, sur la petite île de SVINØYA pour une visite de l'exposition temporaire d'Odd Hedelberger (tableaux de valeurs différentes).

Nous gagnons ensuite STORVÅGAN pour voir la « cathédrale des Lofoten », elle aussi fermée (décidément, si en Suède, les églises restent ouvertes, ici on craint le vol ou quoi ?)



Nous reprenons le CC pour rejoindre KABELVÅG. Petit arrêt au port que je retrouve moins animé qu'à mon passage en 2006, mais il est vrai que c'était alors fin juillet, donc en pleine saison. Visite du LOFOTMUSEET (maisons de pêcheurs et hangars à bateaux reconstituées ainsi que la demeure d'un riche commerçant). Visite du LOFOTAKMUSEET, voisin, en fait un aquarium où on peut voir des phoques s'ébattre dans un bassin, mais aussi des saumons, des morues et autres poissons.

Nous avons pensé faire étape à HENNINGSVÆR, mais à midi, nous trouvons le parking à l'entrée du village, plein à craquer de CC, pire que ce qu'on peut voir chez nous sur la côte en plein été. Parait qu'il y aurait un festival, fuyons ...



Après consultation de nos notes, nous gagnons HOVSUND sur la côte nord de GIMSØYA où nous faisons halte sur une aire en herbe face au petit port.

Alors que nous venons de nous installer, un camping-cariste norvégien, apparemment pas ravi qu'on stationne près de son CC, nous dit « *en Norvège, le stationnement des CC se fait à 4 m au moins les uns des autres* ». Jamais lu quelque chose sur ce sujet ! Bon prince, j'ai quand même déplacé mon véhicule en l'avancant de quelques mètres, mais mon ami norvégien y aura perdu, mon camping-car lui masquant une partie du paysage et son soleil de minuit que pour notre part, nous avons admiré d'abord depuis le CC, ensuite depuis la digue, seuls face à la mer !



Aire de stationnement à **Hovsund** (Gimsøy - Lofoten) : Rv862

Latitude : (N) 68.34181 Longitude : (E) 014.0829

Petit aire avec 4 à 5 emplacements sur herbe, face au petit port.

Samedi 1 juin - Utakleiv (Vestvagøya - Lofoten)

67 km total 5177 km

Nous repartons à 9 h 45 avec toujours un ciel d'azur et une θ de 25°.

Visite, près de BØSTAD, du LOFOTR VIKINGMUSEET, fort intéressant : il reconstitue l'histoire d'un chef local dont on a découvert sa demeure de 84 mètres, la plus longue de Scandinavie... Nous passerons plus de deux heures passionnantes.



Après avoir déjeuné sur place, nous filons vers LEKNES pour y faire le plein d'eau.

En début d'après-midi, nous gagnons UTAKLEIV, petit hameau sur la cote ouest de VESTVAGØYA, une superbe plage de sable blanc entre deux montagnes. Le soir, nous serons seuls avec un petit fourgon anglais, un gros CC suédois et quelques campeurs. Que du bonheur !



Aire de stationnement de **Utakleiv** (Vestvagoy - Lofoten)

Latitude : (N) 68.19937 Longitude : (E) 013.52953

Plusieurs petits parkings, empierrés, certains assez en pente. Point d'eau, toilettes sèches, tables de pique-nique.

Un superbe paysage.

Dimanche 2 juin - Bodø (Nordland)

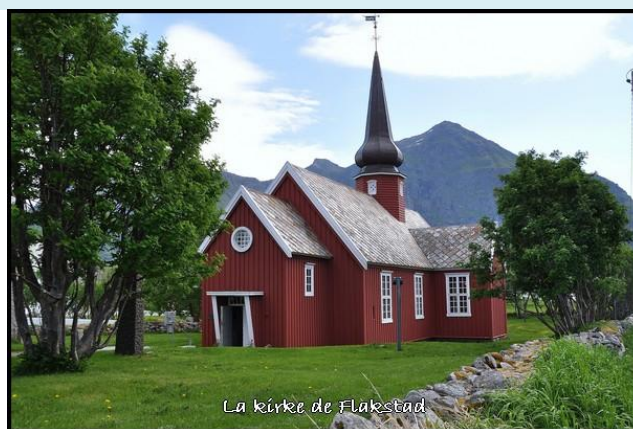
88 km total 5224 km

Nous quittons ce lieu enchanteur tardivement, à 10 h, le ciel est couvert mais finalement le ☀ perce et la θ monte à 18°.

En 2006, avec mes copains voileux, au cours d'une croisière entre TROMSØ et BODØ, à travers les îles VESTARÅLEN et les îles LOFOTEN, nous n'avions pas pu entrer dans le NUSSFJORD, un coup de vent nous ayant obligés à rester au port de BALLSTAD et le lendemain, nous avons traversé le VESTFJORDEN pour rejoindre BODØ, dans une mer disons ... agitée. C'est donc avec plaisir que nous visitons ce petit paradis, un village de pêcheurs, blotti au fond d'un fjord aux parois altières.



Nous avons ensuite repris la KONG OLAFS VEG, que nous suivons depuis SORTLAND dans les îles VESTERÅLEN, faisant une courte halte à FLAKSTAD pour en admirer sa kyrke puis nous gagnons HAMNØY sur l'île de MOSKENESØYA, la plus au sud des LOFOTEN (si l'on excepte SØRLAND et MOSKEN, des îles qui sont loin au large). Nous avons prévu de passer la nuit ici, mais d'importants travaux routiers sont en cours qui bouleversent le paysage et, pour le moment, il n'y a plus d'aire. Achat de poisson à KVALVIK, sur le petit parking à la fin des travaux, juste avant REINE.



Nous arrivons à MOSKENES peu avant 13 h. Infos sur les horaires de ferry pour rejoindre BODØ. À cette période de l'année et le dimanche, il n'y en a qu'un seul à 15 h 30, que nous prenons.

La traversée sera paisible, mais au fur et mesure que nous nous rapprochons du continent, le temps se couvre et c'est sous un ciel menaçant que nous débarquons à 18 h 40. Nous avons ensuite rejoint l'étape du soir, un vaste parking en surplomb au-dessus de la ville et point de départ de randonnées, alors que la pluie s'est mise à tomber...



Aire de stationnement de **Bodø** (Nordland), Ronvikfjellet

Latitude : (N) 67.30119 Longitude :(E) 014.44281

Vaste parking, empierré, en balcon au-dessus de la ville, tables de pique-nique. Un superbe paysage peut-être, mais il a plu toute la soirée...

Lundi 3 juin - Valnes (Nordland)

54 km total 5278 km

Pour une fois, la météo locale ne s'est pas trompée et, au jour, il continue de pleuvoir abondamment. La θ est de 9° - la plus basse que nous ayons eue depuis notre départ de France – et le vent souffle. Nous nous sommes félicités d'avoir pris le ferry hier plutôt qu'aujourd'hui dans ces conditions...

Après un passage pour approvisionnement dans un supermarché Rema 1000, visite de la BODIN KYRKE, près de l'aéroport, qui, par exception, était ouverte !



Nous prenons la route du sud, la « KYSTRIKSVEIEN », encore appelée la « route des îles ». Elle longe ou franchit des fjords, passe au pied de raides parois rocheuses ou de versants plus doux mais enneigés, on traverse des petits villages aux maisons rouges bien typiques et aux hangars à bateaux avec, côté Norskehavet (Mer de Norvège), des îles par milliers, certaines plates, d'autres dressant un cône vers le ciel tel un canon. Nous allons suivre cette « KYSTRIKSVEIEN » durant quatre jours.

Direction d'abord le SALSTRAUMEN, un endroit resserré entre deux parois rocheuses où se forme l'un des plus puissants maelstrom de la planète, maelstrom formé par les eaux qui sortent (ou qui entrent) dans le SKJERSTADFJORDEN, des millions de mètres cubes d'eau qui se déplacent le temps d'une marée. Il pleut toujours, mais nous avons posé le CC sous le grand pont de la E17 qui enjambe le fjord. Les horaires, où le phénomène peut être observé, sont affichés, il ne nous reste plus qu'à attendre le bon moment après une première visite où déjà les tourbillons sont spectaculaires.

Bien plus tard, je m'apercevais que les horaires affichés sont ceux de la marée et non ceux du phénomène qui a lieu à mi-marée ! Heureusement que nous avons été faire un tour au bord de l'eau à notre arrivée ici, sinon, pour un peu, c'était raté ...



Le Salstraumen

Il ne restait plus qu'à gagner un bivouac indiqué par CCInfos, un peu plus loin alors que le temps s'améliore.



Aire de stationnement de **Valnes** (Nordland)

Latitude : (N) 67.182933 Longitude :(E) 014.464233

Très petit parking, empierré, au bord du fjord, tranquille (la route est en cul de sac).

Mardi 4 juin - Fløstrand (Nordland)

222 km total 5500 km

Ciel un peu nuageux, le ☀ essaie de percer, θ 12°.

Nous reprenons notre « KYSTRIKSVEIEN » et rejoignons le petit village de GILDESKÅL. Hélas, l'adorable petite « kyrke » construite en 1164 ne se visite que de mi-juin à fin août. Elle est donc fermée, comme sa voisine en bois qui date, elle, de 1881. Nous pourrions juste « voler » une photographie de son intérieur.



La Kyrka de Gildeskål



La kyrka de Gildeskål

Arrêt pour déjeuner sur le parking de l'embarcadère du SVARTISEN au bord du NORDFJORDEN juste avant de prendre, à MELØY, un premier ferry pour ÅGSKARET et plus loin, second ferry à JETVIK pour rejoindre en une heure KILBOGHAMN.



On continue d'enchaîner, traversant quelques petits hameaux bucoliques blottis au fond d'un fjord ou bien le long de la côte, où la vue sur la NORSKEHAVET est masquée par de nombreuses îles, les unes basses, d'autres élancées.

Arrêt sur une petite aire, en bordure du SJONAFJORD, un coin de pêche réputé, mais où seul mon voisin norvégien prendra deux lieux alors qu'avec la douzaine d'autres pêcheurs, je ferai chou blanc !



Aire de camping-cars à **Fløstrand** (Nordland) : Hellåga, E17

Latitude : (N) 66.31373 Longitude :(E) 013.28348

Parking goudronné pour une douzaine de CC, non éclairé, entre l'E17 et le Sjonaffjord.

Mercredi 5 juin - Brønnøysund (Nordland)

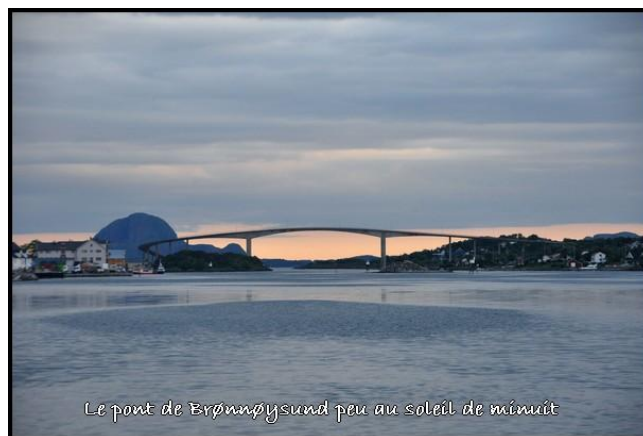
231 km total 5887 km

Alors que le ☀ et une θ 19° sont là, c'est une journée où nous avons multiplié les courtes haltes à la découverte ici d'une kyrke, là d'un point de vue. Ce fut aussi « la » journée des balades en ferrys ou plutôt en bacs.



Nous reprenons donc notre périple en contournant ce profond SJONAFJORD et gagnons NESNA où nous prenons un ferry pour LEVANG, une petite traversée de 25 minutes.

On remet ça un peu plus loin, après la petite ville de SANDNESSJØEN, à TJØTA où le ferry arrive juste comme nous atteignons l'embarcadère. Cette nouvelle traversée va durer une heure et nous débarquons à FORVIK pour un court trajet jusqu'à ANNDALSVÅG où un autre ferry nous porte en dix minutes à HORN.



Le pont de Brønnøysund peu au soleil de minuit

De là, nous avons gagné BRØNNØYSUND en empruntant encore un pont typiquement norvégien.

La soirée nous parcourir le nez au vent cette petite cité, étape de l'Hurtigruten. Une charmante dame commentera notre visite à sa jolie kyrke.



Aire de camping-cars de **Brønnøysund** (Nordland), Valveien

Latitude : (N) 65.47948 Longitude : (E) 012.21773

Parking goudronné, au bord de l'un des bras du fjord menant au port, la borne de services est à l'entrée.

Jeudi 6 juin - Valøy (Nord-Trøndelag)

226 km total 3670 km

Temps couvert puis ☀ à partir de 12 h, θ 21°.

Nous quittons les lieux un peu avant 10 h ; arrêt à VIK pour visiter la petite kyrke (fermée !).



Peinture naïve dans la kyrke de vik

À VENNESUND, c'est encore un ferry qui nous fait rejoindre HOLM en une vingtaine (?) de minutes. Plus loin, la E17 (notre « KYSTRIKSVEIEN ») quitte la côte et s'enfonce à l'intérieur des terres. Ce ne sont plus les fjords spectaculaires, mais des lacs, des forêts. Finalement, nous quittons cette E17 à HOYLANDET pour rejoindre la E6 que nous suivons jusqu'à SNÅSA.



À la sortie de SNÅSA, nous passons un peu de temps à rechercher un centre culturel lapon, mais d'évidence, ce n'est pas un truc pour touriste et c'est par la Rv763 que nous parvenons à VALØY où se situe le site du BØLAREINEN, site de gravures rupestres, dont une splendide gravure de renne de plus de 4000 ans.

Nous avons fait étape ici.



Aire de stationnement du Bølareinen à **Valøy** (Nord-Trøndelag), Helesveien, Rv 793

Latitude : (N) 64.14662 Longitude : (E) 011.9463

Petite aire en graviers sous les pins.

Vendredi 7 juin - Malvik (Sør-Trøndelag)

144 km total 6031 km

Temps couvert, le ☀ tente en vain de percer, θ 17°.

Nous longeons la rive sud du long lac SNÅSAVATNET pour gagner STEINKJER, où nous retrouvons la E6 par laquelle nous gagnons VERDALSØRA et le petit village de RINNAN. Recherche fructueuse pour trouver un nouvel « helleringsninger ». Les gravures rupestres sont moins nettes qu'à Valøy (coordonnées GPS : 63.43235 010.70772).

Finalement, nous rejoignons, un peu avant MALVIK, un camping dont la nécessité se fait jour (lessive, Internet). En soirée, il pleut ...



Camping Storsand Gård à Malvik (Sør-Trøndelag): Vuluvagen 18

Latitude : (N) 63.43244 Longitude :(E) 010.70776

Grand camping dominant le Strindfjorden.

Samedi 8 juin - Trondheim (Sør-Trøndelag)

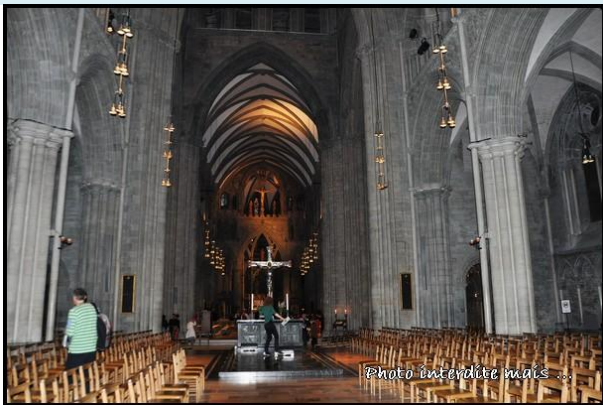
25 km total 6056 km

Pluie par intermittence toute la journée, θ 12°.

Nous quittons les lieux peu après 10 h et arrivons rapidement à TRONDHEIM. Arrêt sur un parking proche du RINGVE MUSEUM qui rassemble des instruments de musique anciens en provenance du monde entier. Malheureusement, des travaux en phase finale, nous priveront de la partie peut-être la plus intéressante de ce musée.

Direction le centre de la ville, troisième de Norvège par son importance. La halte se fera sur un parking réservé aux CC dans le quartier d'ØYA, face au stade et près de la NIDELVA qu'on franchit par une passerelle pour rejoindre, à 600 mètres, le centre de la cité.

Après déjeuner, nous partons, parapluie en main, découvrir la ville d'Olaf Tryggvason. C'est d'abord à la cathédrale, la NIDAROSDOMKYRKE, que nous consacrons notre temps. Mais c'est samedi, jour des mariages et ils se bousculent les mariages... Pas de visite, alors nous nous glissons dans un des cortèges nuptiaux, nous faisant passer pour de la famille des jeunes mariés. Courte visite avec photos (ce qui est en temps normal interdit !).



Ne perturbons pas ces jeunes mariés, direction le BYBRUA, un vieux pont à bascule qui enjambe la NIDELVA pour rejoindre le quartier de BAKKLANDET où d'anciens entrepôts sur pilotis ont été rénovés pour servir d'habitations, de magasins d'antiquités ou de souvenirs alors que le soleil revient. Après un passage pour voir la VÅR FRUE KYRKE, le retour vers notre home se fera tranquillement le nez au vent à travers la cité, bien animée en cette fin de samedi maintenant bien ensoleillé.



Aire de stationnement réservée aux CC à Trondheim Øya (Sør-Trøndelag) : Klostergatan 82

Latitude : (N) 63.42546 Longitude :(E) 010,38182

Parking goudronné, un peu en pente, près de la Nidelva qu'on franchit par une passerelle pour gagner le centre-ville à 600 mètres.

Dimanche 9 juin - Trondheim (Sør-Trøndelag)

Ciel gris avec quelques pluies éparses, θ 16°.

Nous repartons en ville avec le parapluie, mais finalement il ne servira pas. Visite du VITENSKAPSMUSEET, un musée de la société royale norvégienne présentant des collections très variées en sciences naturelles, en minéralogie, en histoire de TRONDHEIM. Nous déjeunons sur place.

Direction ensuite la NIDAROSDOMKYRKE pour une visite plus classique que celle d'hier, visite qui s'est poursuivie au MUSEET ERKEBISPEGÅRDEN, plus vieille construction de la ville qui abrite en fait plusieurs musées : le NORWEGIAN CROWN REGALIA où sont exposés les bijoux de la couronne norvégienne avec également les portraits des divers souverains norvégiens. On y trouve également un musée d'histoire et d'archéologie de la cité, un musée, l'HJEMMEFRONTMUSEET, où sont exposés divers documents et armes de l'armée et de la résistance en 1940/45.



Nous rentrerons au CC en passant à nouveau par les artères modernes de la cité, mais cette fois, bien désertes en cette fin de journée.

Lundi 10 juin - Os (Sør-Trøndelag)

181 km total 6237 km

Le ciel est gris mais sans pluie lorsque nous quittons TRONDHEIM à 9 h, θ 15°.

Nous empruntons la E6 jusqu'à STØREN à partir d'où nous remontons la jolie vallée de la GAULDALEN, longeant la GAULA apparemment très poissonneuse quand on voit les nombreux emplacements de pêche signalés. Belle chute de la GAULA au EIDET BRU, une aire de repos dominant la vallée où on trouve avec des tables de pique-nique, une borne de services pour les CC (mais le stationnement nocturne n'est pas autorisé).

Nous arrivons à RØROS peu après midi. Visite de la superbe kyrke construite par l'administration de la mine. Plus tard, c'est au SMELTHYTTA MUSEUM que se poursuit notre visite à RØROS, avant de continuer en fin de journée notre route vers le sud jusqu'à Os en longeant une nouvelle vallée, celle de la GLOMMA.



Aire de stationnement à Os (Sør-Trøndelag) : Kvervillen – Rv 30

Latitude : (N) 62.49715 Longitude : (E) 011.2384

Grand parking en graviers, face au stade.

Mardi 11 juin - Bismo (Oppland)

503 km total 6740 km

Ciel plus ou moins couvert et θ 8° lorsque nous décollons à 9 h 40 (il a fait 2° cette nuit).

Nous continuons à descendre la vallée de la GLOMMA jusqu'à TYNSET à partir d'où nous remontons, vers le nord-ouest, la vallée de la TUNA. C'est la route de TRONDHEIM et, pour un peu, on pourrait croire que nous souhaitons retourner vers le nord ! Nous retrouvons la E6 à ULSBERG, E6 que nous utilisons pour gagner OPPDAL. Direction plein ouest par la Rv70 afin d'atteindre SUNNDALSØRA au fond du SUNNDALFJORDEN, où nous avons prévu de faire étape.

Installés sur l'aire de CC et sous un soleil généreux, alors que nous pique-niquons, nous nous interrogeons : depuis plusieurs jours, la météo annonce une journée grise demain alors que nous serons à ÅLESUND, puis la pluie les jours suivants où le programme envisagé devrait nous mener à l'île de RUNDE pour observer les oiseaux avec, notamment, la plus importante colonie de macareux de Norvège, et ensuite traverser la région des grands fjords avec des parcours en altitude, tout ça n'est pas idéal si le temps ne coopère pas.

Il faut adapter notre parcours si nous voulons continuer à profiter des paysages souvent spectaculaires, surtout lorsqu'ils sont sous le soleil. Décision est prise de filer de suite à ÅNDALNES en longeant le TINGVOLFJORDEN puis le LANGFJORDEN. Nous continuons notre périple en empruntant la « TROLLSTIGEN » (la Route des Trolls), une route impensable, étroite et raide, tracée dans une paroi rocheuse d'une belle hauteur (800 mètres env.), où les croisements peuvent s'avérer problématiques et rejoindre le village de GEIRANGER au fond du célèbre fjord éponyme.



Quel parcours ! Quels extraordinaires paysages !

La halte prévue à GEIRANGER, ne nous convient pas à la vue des nombreux CC qui s'entassent dans les campings et parkings du secteur. Dire que depuis le début de notre voyage, nous étions plus souvent seuls qu'en compagnie d'autres camping-caristes !

Nous reprenons la Rv63 dont le nom change ici pour devenir la « ØRNEVEGEN » (la Route des Aigles). Nous prenons de l'altitude et parvenons à près de 1500 mètres d'altitude, dans la vallée de BREIDALEN. Des paysages différents, mais toujours à couper le souffle avec de belles parois enneigées, des lacs gelés...

L'étape, envisagée un temps à GROTLI, se fera plus loin à BISMO où nous sommes arrivés à 17 H 35. Une longue, très longue journée, mais avec le soleil !



Aire de stationnement à **Bismo** (Oppland) : Accès E15

Latitude : (N) 61.88375 Longitude :(E) 008.26317

Parking goudronné, face au stade de foot du village, suffisamment éloigné de la E15 pour assurer une nuit tranquille.

Mercredi 12 juin - Lærdal (Sogn og Fjordane)

191 km total 6931 km

☀, θ 17° lorsque nous quittons BISMO.

Nous commençons la journée par la visite de la « stavkyrke » (église en bois debout) de SKJÅK, pas de chance, elle est fermée, mais on peut en admirer son architecture extérieure. Direction LOM où, sous le soleil, la « stavkyrke » est superbe et, cette fois, on peut la visiter ...

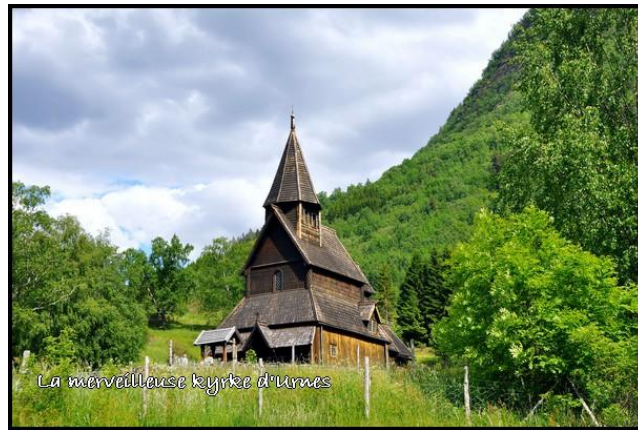


Nous repartons vers les sommets en remontant la vallée de BØVERDALEN, puis celle de LEIRDALEN pour arriver à près de 1400 mètres d'altitude face aux glaciers du JOTUNHEIMEN. Au col, les équipes norvégiennes de ski nordique s'entraînent sur la neige où une boucle a été tracée, et aussi sur le goudron avec des skis à roulettes.



S'en suit une longue descente raide, avec de nombreux virages en épingle, pour retrouver le niveau de la mer au fond du LUSTRAFJORDEN, un affluent du SOGNFJORD, dont nous suivons la rive ouest.

Peu avant SOGNDAL, nous quittons la Rv55 pour atteindre SOLVORN où nous empruntons, en piétons, un petit ferry qui nous fait traverser le fjord et aller voir la merveilleuse « stavkyrke » d'URNES.



Plus loin, nous avons fait chou blanc devant la « stavkyrke » de KAUPANGER qui venait de fermer.

Après une longue attente – presque deux heures - dans le tunnel qui précède l'embarcadère du ferry pour FODNES, nous sommes arrivés à LÆRDAL, terme d'une longue et encore belle journée.



Aire de stationnement à **Lærdal** (Sogn og Fjordane)

Latitude : (N) 61.10105 Longitude :(E) 007.46443

Petit parking goudronné, non éclairé, ancien parking de l'embarcadère pour Gudvangen.

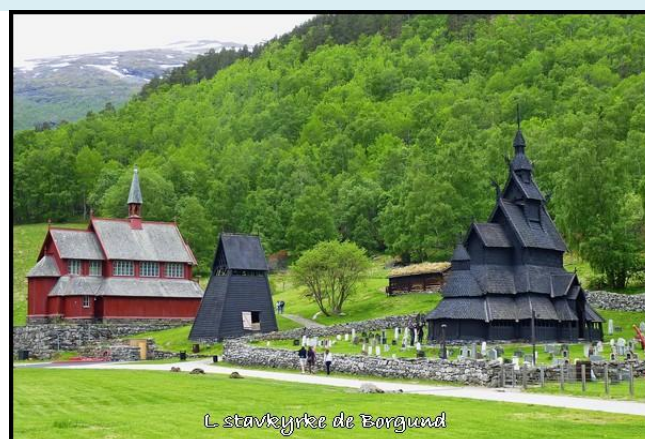
Jeudi 13 juin - Geilo (Buskerud)

265 km total 7196 km

Lorsque nous quittons notre bivouac, à 9 h 40, le ciel est couvert avec quelques carrés de ciel bleu, ça « mouillasse » mais en milieu de matinée, il va revenir au beau.

La journée commence par la visite du LÆRDAL NORKS VILLAKS SENTER, un musée qui a pour thème le saumon, vie d'un saumon sauvage et celle d'un saumon d'élevage.

En fin de matinée, nous reprenons la E16 en direction de l'est pour aller voir la splendide « stavkyrke » de BORGUND après quoi, on continue d'emprunter la LÆRDALSELVA (vallée de LÆRDAL) qui grimpe vers un col.



D'importants travaux sont en cours sur des kilomètres et, par endroits, il n'y a plus de chaussée

remplacée par une piste mal empierrée qui s'insinue entre des monticules de rochers, le croisement est quasi impossible et aucun alternat n'a été mis en place, d'ailleurs, il n'y a personne.



Comme il fallait s'y attendre, à un moment donné, je me trouve face à une colonne de camions et de cars descendant du col, je serre au maximum possible sur la droite, rentre le rétroviseur et croise les doigts souhaitant qu'aucun n'accroche ; la colonne est longue et, parfois, il n'y aura guère que l'épaisseur d'une main entre un gros cul et mon CC, mais tout finit bien, ouf !

Après le col, nous suivons la Rv52 dans la vallée d'HEMSEDAL, riche en « stavkyrker ». Celle d'ØYE ne peut se visiter, mais on peut l'admirer depuis la route. Plus loin, c'est celle d'HØRE que nous pouvons voir en détail, comme celle de TORPO où un couple allemand a été chercher la guide pour ouvrir l'édifice (il était 17 h 45 et en principe, la fin des visites est à 18 h). Des compatriotes arrivés du Dauphiné en autocar n'auront pas cette chance...

Nous sommes finalement parvenus, peu après 19 h, à l'étape à GEILO, petite station de ski avec, outre des remontées mécaniques, un superbe stade de tir pour le biathlon.



Aire de stationnement à **Geilo** (Buskerud), Akseyvegen

Latitude : (N) 60.5358 Longitude : (E) 008.22471

Parking des installations sportives dont le stade de biathlon, mi goudronné, mi empierré.

Vendredi 14 juin - Notodden (Telemark)

214 km total 7410 km

Quelques nuages dans un ciel bleu et θ 11° alors que nous quittons GEILO.

En empruntant la Rv40, nous commençons par remonter vers de hauts plateaux avec une végétation pelée avant de redescendre dans la vallée de NUMEDAL. Arrêt devant la belle « stavkyrke » d'UVDAL, malheureusement fermée ; plus loin, une guide charmante nous fera visiter celle de SKJØNNE. À NORE, la « stavkyrke » est fermée aussi mais à ROLLAG, un étudiant donnera de son temps pour nous faire apprécier les beautés de la « stavkyrke » de ce petit village à l'écart, comme les précédentes, de la Rv40 que nous continuons de suivre.

Passé KONGSBERG, c'est la E134 que nous suivons jusqu'à NOTODDEN puis à HEDDAL où nous faisons halte pour admirer, extérieur et intérieur, notre dernière « stavkyrke ». Après quoi, nous sommes revenus sur NOTODDEN où nous avons fait halte pour notre dernière nuit en Norvège.



Aire Aménagée pour CC à **Notodden** (Telemark)

Latitude : (N) 59.55942 Longitude :(E) 009.24886

Sur une très vaste friche et en bordure du lac, une aire avec 14 larges emplacements goudronnés, avec électricité.
150 NOK

Samedi 15 juin - Fjällbacka (Västra Götaland)

243 km total 7653 km

☀ (alors que la prévi météo annonçait la pluie !), θ 10° puis progressivement 22°.

Nous quittons NOTODDEN à 8 h 40 et, par de petites routes vallonnées, nous gagnons HORTEN où nous prenons, après une assez longue attente, notre dernier ferry pour traverser l'OSLOFJORDEN et atteindre MOSS.

Nous gagnons la Suède par l'autoroute (la E6), que nous quittons à la hauteur de STROMSTAD pour aller voir la petite kyrka¹ romane de SKEE.

Plus loin, nous repassons voir les pétroglyphes de TANUM SHEDE que nous avons pu admirer en 2006. Et finalement, en fin de journée, nous gagnons l'étape à FJÄLLBACKA.



Aire de Stationnement à **Fjällbacka** (Västra Götaland), Föreningsgatan

Latitude : (N) 58.59673 Longitude :(E) 011.29172

Petit parking goudronné, éclairé, ombragé, en pente.



→ Le voyage se poursuit en Suède

¹ Kyrka en suédois, kirke, kyrke ou encore kyrkje en norvégien, kyrker au pluriel

Informations et documentation

L'équipage : Odile et Christian

Notre carrosse pour ce voyage, un camping-car profilé HOBBY Van.

Près de 11'000 kilomètres parcourus en 49 jours avec un temps presque toujours ensoleillé.

Pour notre voyage, nous nous sommes appuyés sur :

Guides :

- ✚ Guide Bleu Evasion « Norvège »
- ✚ Le Petit Futé « Suède »
- ✚ Le Petit Futé « Norvège » qui n'a pas été à la hauteur
- ✚ Le Routard Norvège 2013/2014
- ✚ Le Petit Futé « Allemagne »

Cartes :

- ✚ Atlas « Skandinavier » au 1/300 000 de Legind (København)
- ✚ Atlas « Veibok Norge » au 1/375'000 de Legind (København)
- ✚ Cartes éditées par Nordsteds, par Freytag & Berndt ou encore Kümmerly + Frey
- ✚ Nous avons également les cartes de MapSource dans le PC portable,

Aires de stationnement CC : selon une habitude bien rodée, nous avons utilisé la clé de CCInfos + une copie des aires suédoises et norvégiennes sur mon smartphone.



Généralités suédoises ou norvégiennes

Circulation : en Norvège, la vitesse est généralement limitée à 70 km/h, parfois 80 voire même un peu plus, mais aussi 50 km/h. La police norvégienne veille – Le Routard dixit - mais nous n'avons vu qu'un seul contrôle un matin sur la « Kystriksveien ».

Consommation de gazole : de ce qui précède, j'ai fait des exploits avec une consommation moyenne sur les 11'000 km parcourus de 7,8 litres/100, c'est peu et même très peu puisque ce chiffre comprend la traversée de l'Allemagne par les autoroutes où la vitesse s'élevant, la consommation grimpe aussi.

Stationnement : les aires et les parkings sont assez nombreux pour que le stationnement ne pose pas de soucis. Toutefois en Norvège, les « No Camping » sont nombreux et il convient de les respecter ; à contrario en Suède, la notion « No Camping » s'entend avec stationnement

possible sans déballage, table, sièges et auvent. Cependant, l'interprétation sur place n'est pas toujours évidente et on peut se voir refouler par la police...

Routes à péage (autour de Trondheim) : nous avons ignoré les indications et nous n'avons donc rien payé !

Ferries : Nous avons utilisé de nombreux ferries et notre budget s'est félicité des 6 mètres (*six komma nul*) de mon Hobby, ainsi que du statut de « senior » de ses passagers. Une seule fois, un péagiste s'est refusé à nous appliquer le tarif senior au motif que c'est uniquement pour les norvégiens !

Services CC : les bornes, gratuites ou payantes, sont nombreuses, qu'on trouve fréquemment dans les stations-service. La vidange des eaux grises se fait le plus souvent au seau. Les robinets d'eau claire sont habituellement implantés sur l'un des murs de la station pour une mise hors gel. S'il n'y a pas de borne de services, il y aura presque toujours – sauf dans les stations-service automatiques – un robinet d'eau (en Suède dans un petit appentis à portes vitrées). Au-delà du cercle polaire, l'utilisation des robinets d'eau peut nécessiter une clé carrée qu'il vaut mieux avoir, certains indéclicats ayant subtilisé celle en place !

WIFI : en Suède, connexion Internet et même mise à disposition d'un PC dans les bibliothèques gratuitement. Probablement aussi en Norvège, mais je n'ai pas essayé. Certains hotspots indiqués dans les récits de nos prédécesseurs ne sont plus « free ».

Météo : Outre sur mon smartphone, j'ai consulté presque chaque jour la météo dans les journaux locaux pour adapter, le cas échéant, mon parcours ; les prévisions se sont avérées le plus souvent plus pessimistes que le temps constaté. Il n'en reste pas moins que nous avons eu presque continuellement du beau temps notamment au nord du cercle polaire alors que la famille et les amis se gelaient dans l'hexagone. Les jours de pluie ont été rares et alors la pluie cessait rapidement.

Période : Nous sommes partis en Scandinavie beaucoup plus tôt que d'habitude pour ne pas subir la foule des CCaristes en Norvège notamment dans les îles Lofoten, ce choix s'est avéré judicieux. J'ai craint en partant tôt en saison de manquer de gaz, mais, comme d'habitude, j'ai consommé en 49 jours moins d'une bouteille de propane, le petit volume et le double plancher de mon Hobby, l'habitude à supporter des températures fraîches en montagne l'expliquent.



→ On peut trouver plus de photos dans mon [Blog](#) en cliquant sur l'image « Norvège Xtian by Everytrail »

→ On trouve également dans mon [Blog](#) une série d'articles qui complèteront ce récit :

- [52 - Visite chez les Sames et les Vikings](#)
- [53 - Tromsø, l'étoile du Nord](#)

- [54 - Une rencontre impromptue à Tromsø](#)
- [55 - Senja, belle inconnue !](#)
- [56 - Tranquilles îles Vesterålen !](#)
- [57 - Spectaculaires îles Lofoten !](#)
- [58 – Soleil de Minuit aux Lofoten](#)
- [59 – La Kystriksveien \(la route de la côte\)](#)
- [60 - Trondheim](#)
- [61 - La Norvège des Fjords](#)
- [62 - Jouer avec la météo ?](#)
- [63 - Les Stavkikers](#)

Odile + Christian

<http://parcourirlemonde.eklablog.fr>

Août 2013