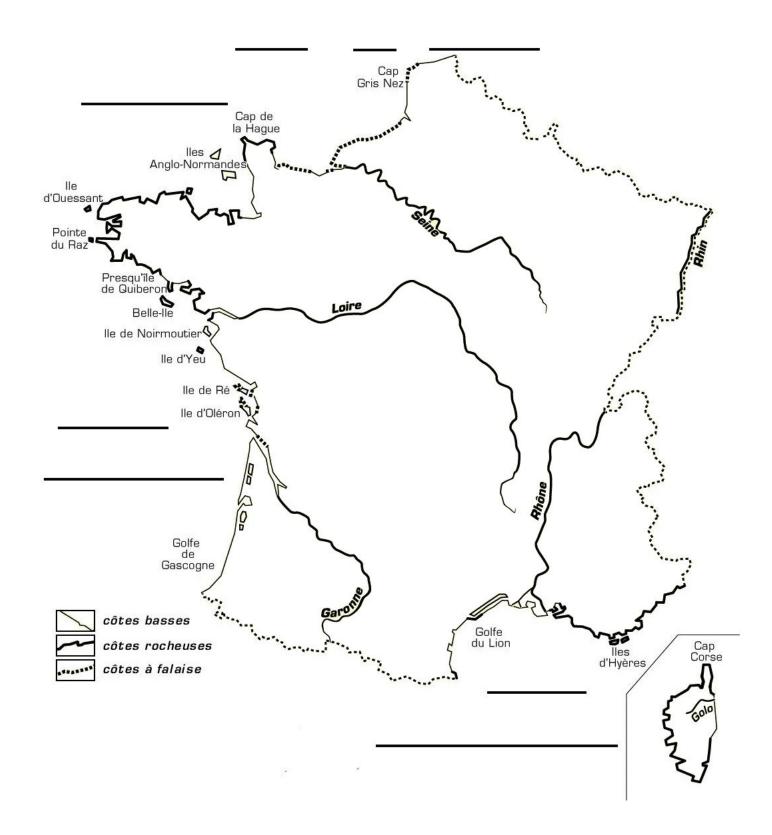
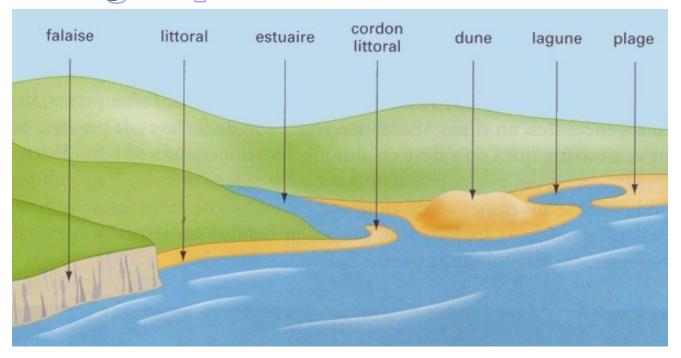
1. Complète cette carte avec le nom des mers et océan qui bordent la France.





Selon le relief de l'arrière pays, le rivage présente des aspects très différents:

- les plateaux dominent la mer par des parois rocheuses appelées falaises;
- Les massifs montagneux se terminent par **des côtes rocheuses**, abruptes et très sinueuses, où alternent les baies sableuses et les caps, parfois prolongés par des ilots rocheux;
- Les plaines sont brodées par des côtes basses, plages sableuses souvent rectilignes et surmontées de dunes formées par les vents.
- 2. Inscris sous chaque photo, le type de côtes qu'elle illustre.

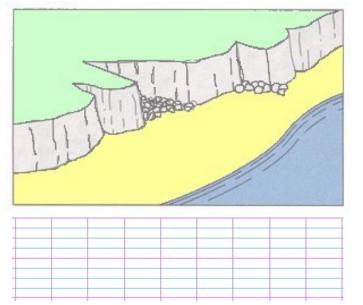


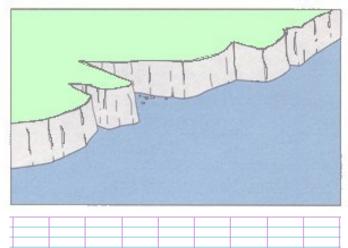












Sur les côtes de la Manche et de l'océan Atlantique, le niveau de la mer s'élève et s'abaisse deux fois en 24 heures environ.

Dans cette intervalle de temps (une journée), on observe donc deux hautes mers et deux basses mers.

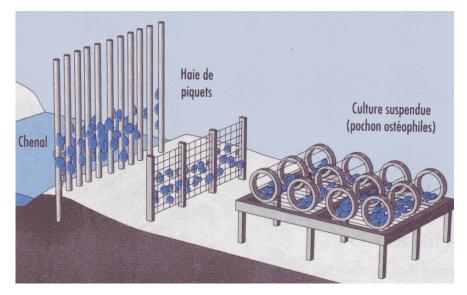
L'espace balayé par la marée s'appelle l'estran.

- 3. Sous les dessins indique « marée haute » et « marée basse ».
- 4. Pourquoi est-il dangereux d'ignorer l'heure de la haute mer dans un site comme celui-ci?





L'ostréiculture:

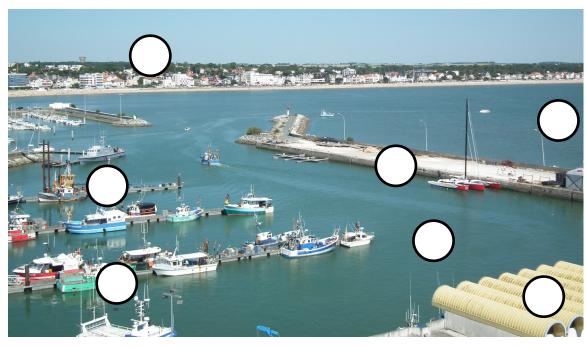


Voici le schéma d'un parc à huitres. A marée haute, il est totalement envahi par la mer et les huîtres se nourrissent du plancton. A marée basse, les deux tiers de la surface sont à découvert, l'ostréiculteur peut alors travailler dans les parcs du bassin. Le schéma montre que le parc est protégé par un grillage et des piquets serrés. Contre quels dangers protège-t-on les huîtres?

Souligne les réponses exactes:

Le vol - la tempête qui disperse les huîtres - les marées - les poissons prédateurs

Le port de pêche



Place ces nombres au bon endroit:

1. bateau de pêche

6. jetée

5. criée

2. mer 7.ville

3. bassin

4. quai

Le port de plaisance



Place ces nombres au bon endroit:

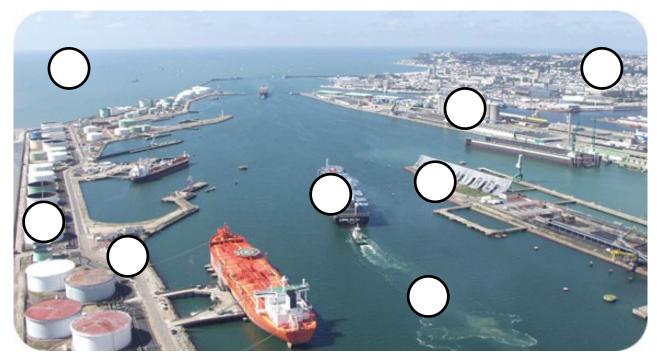
1. bateau de plaisance (yacht)

2. boutique

3. bassin

4. quai

Le port de commerce



Place ces nombres au bon endroit:

1. bateau porte-conteneurs

2. mer

3. bassin

4. quai

5. silos

6. jetée

7.ville

8. cuves de produits pétroliers

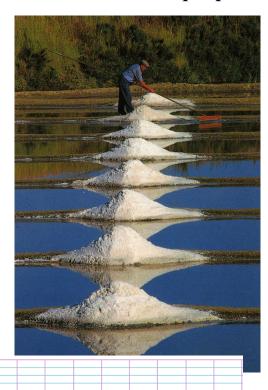
La station Balnéaire



Place ces nombres au bon endroit:

1. camping 2. mer 3. résidence de tourisme 4. plage 5. port de plaisance 6. jetée 7. ville

Inscris sous chaque photo, l'activité illustrée:









Observe ces constructions: Sont-elles anciennes ou récentes ?

A quoi servent-elles?

Pourquoi les construit-on en front de mer?

« Unique au monde, le Conservatoire du littoral et des rivages lacustres est devenu, en vingt ans, le premier propriétaire fonciers des côtes françaises. Acquérir, réhabiliter, ouvrir au public des espaces naturels définitivement interdits à la construction, tel est son objectif. (...)

Dans, le Finistère, on a eu recours à des plantes pour fixer des dunes mises à mal par l'homme et érodées par le vent. Dans l'île de la Réunion, après avoir acheté des salines abandonnées depuis des décennies, le Conservatoire a installé un artisan qui relancera la production de sel. Enfin, troisième phase, l'ouverture au public, qui nécessite parfois de discrets aménagements (sentiers piétonniers, sites d'observation, information...). »

© IFREMER, ministère des affaires étrangères

Quel est le rôle du Conservatoire du littoral?

Pourquoi acquiert-il des terrains?

La France possède 5000 km de côtes.

Ses rivages présentent des aspects très différents, on trouve :

- des falaises;
- des côtes rocheuses, abruptes et très sinueuses, où alternent les baies sableuses et les caps, parfois prolongés par des ilots rocheux;
- des côtes basses, plages sableuses souvent rectilignes et surmontées de dunes formées par les vents.

L'homme tire partie de la ressource qu'est la mer grâce:

- · à la pêche
- à la culture de coquilles et de mollusques (ostréiculture, mytiliculture...)
- à la récolte du sel
- au transport maritime (port industriel)
- · au tourisme.

Mais l'activité humaine bouleverse le littoral. Des mesures ont donc été prises pour le protéger. Le Conservatoire du littoral achète au nom de l'état des espaces côtiers pour les sauvegarder.