

SEMAINE 15: (du 12/02 au 18/02)

Les nouvelles:

Le vendredi Miranda Merron est ballotée par la dépression. Elle ne peut pas faire de Nord sous risque d'avoir beaucoup de houle. Clément Giraud pas loin d'elle a essayé mais a renoncé. Ils prendront donc la route touristique plus longue en partant vers l'Est et ne passant pas par les Açores.

Le samedi soir c'est l'espagnol Didac Costa qui arrive aux Sables. Il a été accueilli par Pip Hare et les pompiers des Sables. 6 jours plus tard il est retourné à Barcelone au travail. C'est en effet le seul sur les 33 skippers qui n'est pas professionnel de ce sport et qui ne gagne donc pas sa vie avec (il est pompier).

Lundi Samantha Davies casse son étai de J2, c'est un câble structurel pour le bateau. Elle a donc dû le remplacer par celui d'une autre voile. Ainsi, elle ne pourra plus utiliser une partie de ses voiles d'avant. Isabelle Joschke, avec qui elle restait pour faire la fin de route ensemble est donc plus rapide. Isabelle a néanmoins ralenti un peu. Elles se parlent tous les jours. Sam lui a pourtant dit de ne pas l'attendre. Les skippers restant en course, se parlent tous régulièrement se soutenant avant les arrivées.

Mardi, Alexia Barrier fait une chute et ne peut plus trop bouger. Elle est en « mode tortue ». Tout est très douloureux. Elle ne peut pas, par exemple, bouger le moulin à café et reste donc à côté d'un winch au cas où. La plupart du temps elle reste allongée. Heureusement pour elle, les prochains jours, la météo sera relativement clémente. Cependant il lui reste encore 10 jours avant d'arriver aux Sables.

Le mercredi, Clément Giraud, à l'image de sa course, arrive avec un grand sourire. Il ne retient qu'une chose : « je me suis régalingé jusqu'au bout ». Oui nous avons bien vu dans toutes les vidéos pleines d'entrain.

Jeudi c'est Miranda Merron qui remonte le chenal. A l'arrivée elle a mangé un steak au petit déjeuner et bu une bière. Elle avait l'habitude d'appeler Sam (Davies) tous les vendredis à 18h pour boire le thé. Même arrivée, elle continuera.

Que deviennent les skippers ?

Dans un premier temps, pour tous, il faut passer de la solitude pendant 3 mois à une foule à l'arrivée. Ensuite c'est la tournée des médias (télévisions, journaux, radios). Plus vous êtes bien classés et plus cela dure. Imaginez donc pour le vainqueur Yannick Bestaven.

En dehors de ça, tous vivent des retours parfois différents :

Clarisse Crémer est contente d'avoir du silence. Un Imoca est une caisse de résonance c'était donc 87 jours de bruits.

Giancarlo Pedote aime avoir un lit qui ne bouge pas et une table fixe.

Charlie Dalin apprécie de pouvoir appuyer sur un bouton pour voir l'eau de sa douche couler.

Le sommeil, pour certains, c'est compliqué. Ainsi Benjamin Dutreux a eu du mal à récupérer le rythme de la terre. Ce qui n'est absolument pas le cas pour Maxime Sorel qui dort comme un bébé depuis son arrivée.

Depuis son abandon, Sébastien Simon fait du surf, du vélo,...se prépare pour la prochaine course. C'est également le cas de Nicolas Troussel. Ces deux derniers seront certainement là en 2024.

Arnaud Boissières fait attention à ses jambes. S'il marche trop longtemps, elles flageolent. Pendant 3 mois, les skippers ont très peu marché. Arnaud reprend tout doucement du vélo d'appartement.

Thomas Ruyant est parti en vacances en famille. Chut, on ne vous dira pas où.

Boris Herrmann a eu au téléphone le capitaine du chalutier avec qui il a eu son accident à 90 milles de l'arrivée « *Je me suis excusé de leur avoir causé ce moment de stress et ils étaient aussi vraiment profondément désolés de ce qu'il s'est passé. Ils suivent le Vendée Globe – le capitaine est un fan du Vendée Globe – et ils étaient vraiment dévastés que nous ayons perdu des places à cause de cela et étaient inquiets pour moi. Ce sont vraiment des gens bien.* »