

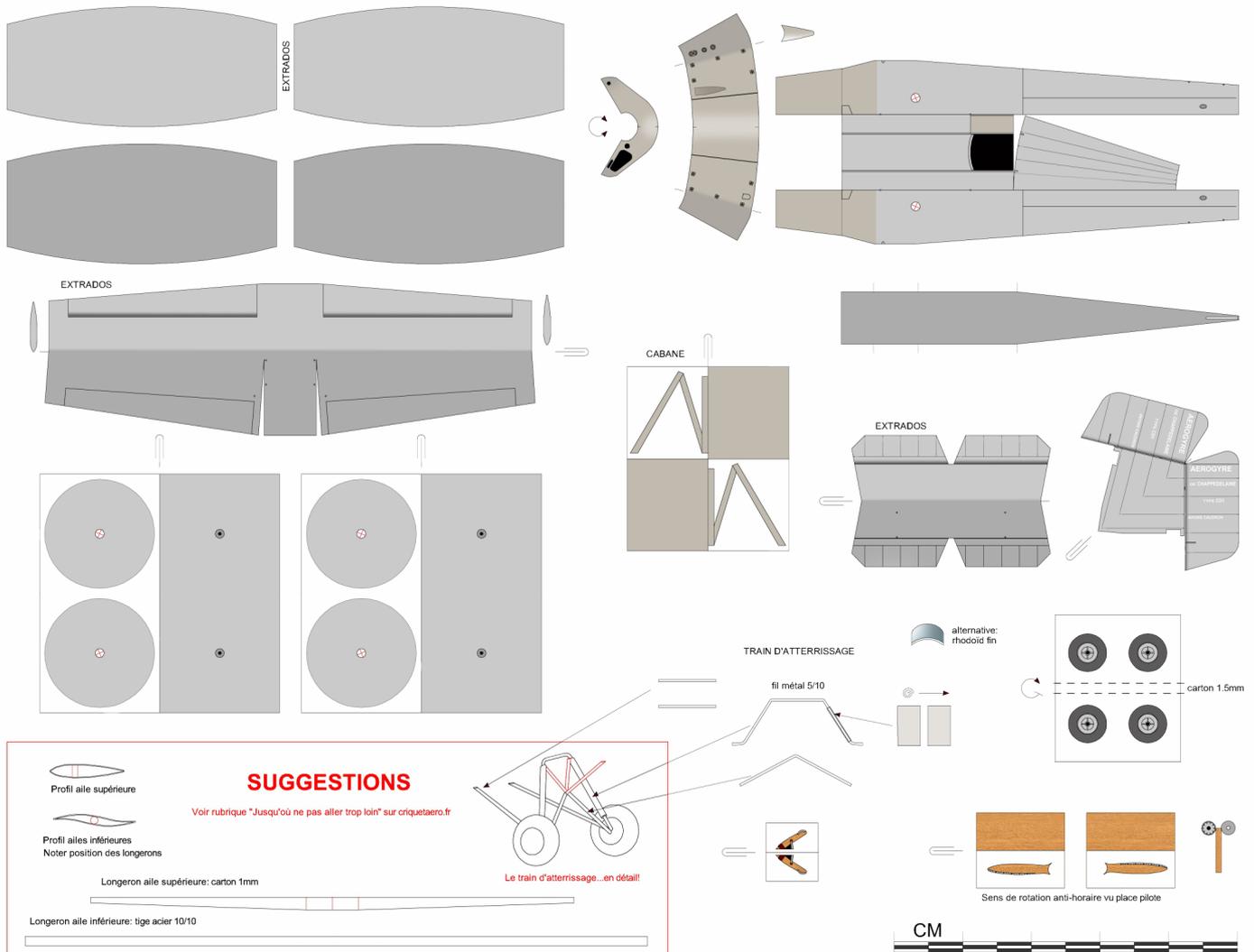
QUAND LES AILES FRANCAISES S'OUVRAIENT...



AEROGYRE (1930)



Chappedelaine



AEROGYRE

Chappedelaine

(1930)



Etudié dans les années 30/34 par MM. Chappelaine et Desgrandschamps, l'Aeroogyre devait résoudre le problème de l'atterrissage à très faible vitesse. Pour ce, il est fait appel à l'effet de rotor produit par une aile que l'on laisse tourner librement autour de son axe longitudinal.

Pour une vitesse de croisière de 140km/h environ, l'Aéroogyre, en configuration "auto rotation," devait se poser en 45m à 35km/h.

Le 11 octobre 1934, lors d'essais de mise au point, une pièce se rompit et l'Aéroogyre fut détruit, tuant son pilote Roger Rigaud.