

Latitude 42°37'N

*Magazine du Yacht Club
de Saint-Cyprien*

septembre 2021





3 SUV, UNE SEULE ENVIE : LA VÔTRE



XC60



XC90



XC40

CARS PREMIUM VOLVO PERPIGNAN

303 CHEMIN DE LA FAUCEILLE - PERPIGNAN - 04 68 68 15 83



VENEZ DÉCOUVRIR LE RAYON VOILE
DE VOTRE MAGASIN **DECATHLON**



Rond point des Arcades
66000PERPIGNAN
04 68 55 72 72

On est toujours mieux conseillé
par un spécialiste !

HORAIRES D'OUVERTURES
DU LUNDI AU SAMEDI
DE 9H00 À 20H00



TRIBORD
by DECATHLON

LE MOT DU PRÉSIDENT



Bonjour à toutes et à tous,
Dès la fin mai, **nous avons repris partiellement nos activités en extérieur**, avec Kikinavigue, un repas de retrouvailles très convivial et quelques ateliers proposés durant l'été.

L'équipe régates, qui compte dans ses équipiers, une partie du comité, s'est engagée dans **la première régates départementale de l'année 2021** à Argelès les 11 et 12 septembre. Nos deux bateaux se sont honorablement placés, 2^e et 6^e sur douze concurrents

La participation au Forum des associations nous a permis de nouer des contacts avec de futurs adhérents, nous l'espérons.

Enfin la levée des restrictions d'usage des salles municipales par Monsieur le Maire, lors de la dernière réunion des responsables d'associations, nous permet d'envisager **un retour vers la normalité de nos activités.**

Et nous continuons de faire tout notre possible pour redémarrer les activités traditionnelles de notre Club.

La réunion du Comité Directeur du 9 septembre nous a permis de caler un **calendrier d'activités** jusqu'à fin novembre, dont vous trouverez le détail à la dernière page de ce journal. Nous avons également renouvelé la convention avec Décathlon, ce qui permettra à chaque adhérent de recevoir un chéquier de réductions lors de la ré-adhésion.

Nous espérons que ce programme vous donnera envie de vous engager à nos côtés pour être force de proposition et d'organisation. Nous avons réellement besoin de soutien dans les commissions qui préparent les activités d'aujourd'hui et de demain.

Notre assemblée générale se tiendra normalement le 23 octobre. Ce sera le moment de faire le point sur la trésorerie du club et un bilan sur ce qui fonctionne dans notre association et ce qui pourrait être amélioré. Toute critique devant être constructive, cela signifie que toute proposition engage la personne qui la soumet à nous aider à la mettre en œuvre...

À partir du 18 septembre, le Comité sera heureux de pouvoir enfin assurer les permanences du samedi fin de matinée, et la réouverture de la buvette de 11h30 à 13 h.

La présentation d'un Pass Sanitaire valide sera néanmoins nécessaire pour accéder à cette permanence.

Espérant vous revoir tous rapidement,
je vous dis à bientôt !

Hervé BESSARD

Forum des associations : retrouvailles aux Capellans

Ce dimanche 5 septembre aux Capellans, le public est venu nombreux toute la journée, malgré les consignes sanitaires et le Pass exigé à l'entrée !

Rentrée rime souvent avec bonnes résolutions et reprise d'activités. Ce rendez-vous incontournable à Saint-Cyprien nous a permis, cette année encore, de présenter le savoir faire et les activités variées du YCSC.

Entourés de nos amis, les Scouts Marins et l'association Voile Radio Commandée, nous avons accueilli et renseigné nos visiteurs.



Nouvellement arrivés dans la région ou résidents installés, certains ont été vivement intéressés par la diversité de nos projets.

Valérie M-B

***Espérons
que quelques nouveaux
viendront étoffer
notre cercle
sympathique !***

bigship
Saint Cyprien

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

CMB SAINT CYPRIEN

DISMAR (Canet en Roussillon)



Un atelier Performant



Une équipe mobile



Un stock permanent

VOLVO PENTA

Centre de service

Retrouvailles !

Initialement programmé début juin, c'est finalement le 3 juillet après quelques séances de « KIKINAVIGUE » qu'a eu lieu un repas de retrouvailles au Yacht Club de Saint-Cyprien.

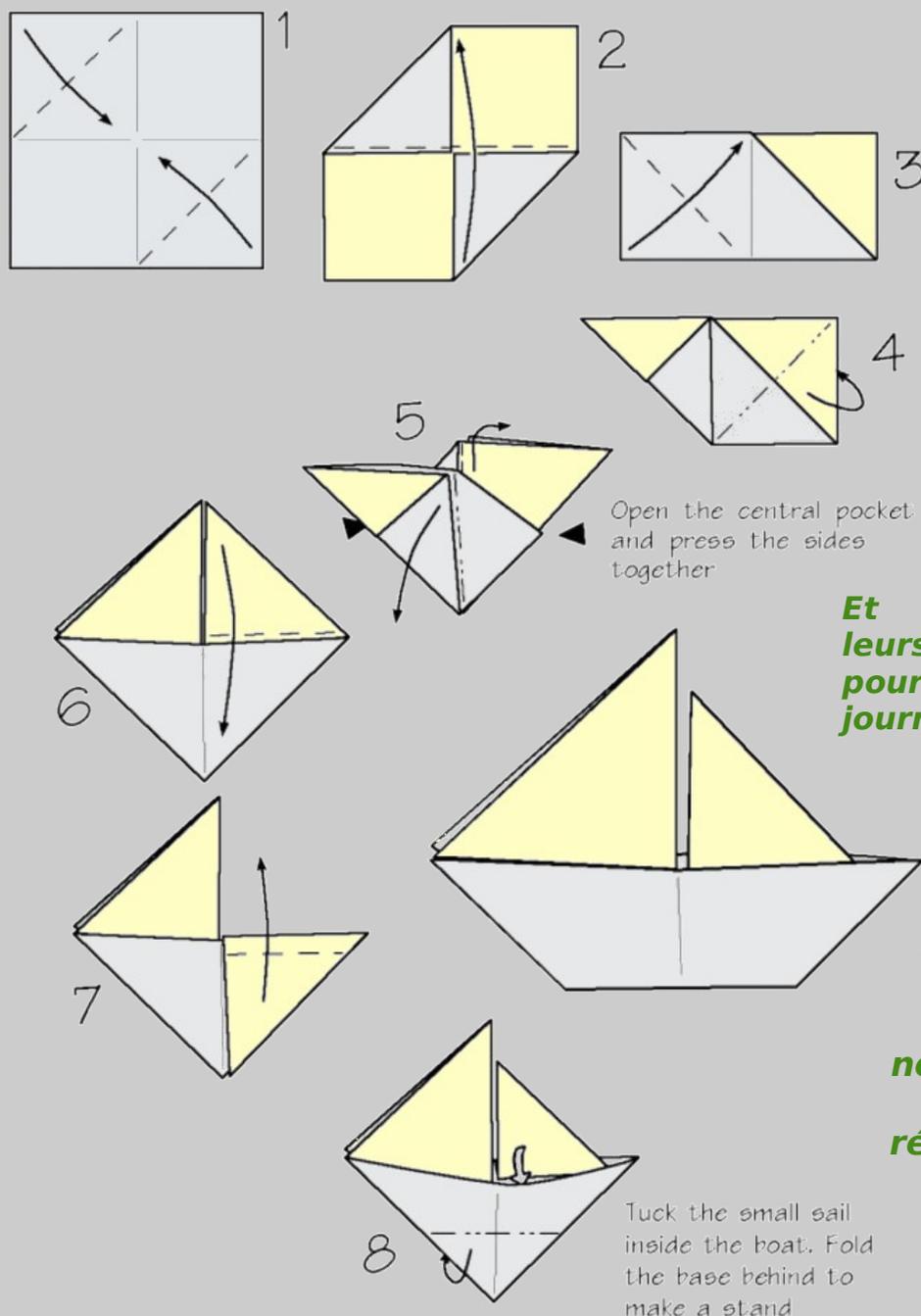
Profitant du beau temps de ce début d'été, les tables étaient installées à l'extérieur et les adhérents (anciens et nouveaux) se sont retrouvés à l'ombre des mûrier-platanes pour un repas convivial magistralement orchestré par Jean-Pierre et Jacqueline, aidés par quelques membres du comité directeur.

Tout à la joie de se revoir après une si longue absence, les conversations allaient bon train et les éclats de rires fusaient de toutes parts.

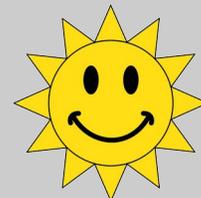
Nouvelles des uns et des autres, souvenirs de navigations communes, accueil de nouveaux adhérents, anecdotes de mouillages, bons plans d'escales et quelques chants de marins ponctuèrent cet excellent repas en agréable compagnie.

Et chacun de parler de son programme estival : croisière côtière ou hauturière, réception de la famille sur notre beau littoral, visite à des amis ou travail acharné durant la saison touristique...

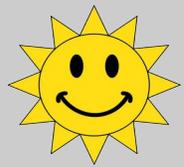
Hervé Bessard



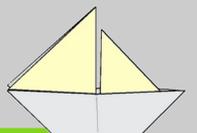
Et certains, d'échanger leurs numéros de téléphone pour quelques sorties à la journée...



Et tous de se donner rendez-vous très bientôt pour de nouvelles aventures, en souhaitant se revoir régulièrement dès la fin de l'été...



Et tous de se donner rendez-vous ...



Atelier percussion de survies

Samedi 21 août 2021,

le Yacht Club et la SNSM de St-Cyprien organisaient un exercice de percussion de survie en mer.

Six voiliers et deux douzaines d'équipiers avaient répondu présent à l'appel. Le rendez-vous était donné à 9h30 au ponton d'accueil pour embarquer le matériel, répartir les survies et les équipiers sur chaque bateau.



Le départ fut donné dans une brume légère, (mais dans la bonne humeur !) avec une courte navigation à 1,5 mille au large du Trayou escorté par la SNS 216, *Notre-Dame-de-Villerase*.

Le Yacht Club avait mis à disposition trois survies côtières et hauturières périmées (deux de 6 places et une de 8 places). Pour ceux qui n'en ont jamais manipulé, une survie en container est très lourde (38 kg pour la 6 places, 46 kg pour la 8 places). C'est pourquoi, mieux vaut les positionner à un endroit où l'on pourra aisément les mettre à l'eau. Évitez absolument le fond d'un coffre...

Une fois arrivés au point de rencontre, les six voiliers se regroupèrent par deux, en fonction du nombre de passagers, tandis que la SNSM mettait à l'eau un Zodiac pour surveiller de près les opérations et sécuriser l'exercice.

Le premier bateau « en détresse » jeta sa survie à l'eau. Les équipiers eurent du mal à la percuter, car le navire n'avait pas de vitesse.



« Il y a le feu à bord, il faut évacuer immédiatement le navire »
cria le capitaine de la SNSM...

Immédiatement les valeureux équipiers des deux bateaux, équipés de leurs gilets non gonflables (ce qui rend moins agile pendant l'exercice), sautèrent dans la brume et une mer à « seulement 25 degrés ! ».

...

En quelques minutes (qui parurent très longues) dans cette mer apaisée, les membres d'équipages se hissèrent (difficilement) à bord du radeau.

Il est important de se positionner des deux côtés pour éviter le retournement au moment d'embarquer.

En découvrant l'étroitesse des lieux et en fermant la tente, ils s'imaginèrent y passer plusieurs heures en attendant des secours...



Puis ce fut l'inventaire de l'équipement que l'on trouve à bord du radeau de sauvetage... eau, nourriture, cartes, manuel de survie, matériel de pêche, couteau arrondi pour séparer le radeau du navire en perdition. À l'extérieur l'ancre flottante et les poches de stabilité maintiennent le radeau dans le bon sens, mais par mer formée, il arrive de dessaler, il faut alors redresser le canot...

L'opération se répéta sur les autres bateaux en percutant les deux autres survies dans le calme d'un exercice effectué dans d'excellentes conditions. Qu'en serait-il en réelle détresse dans une mer formée ? C'est tout l'intérêt de cette mise en situation qui propose une révision des gestes à avoir sans le stress de l'urgence vitale.

Toutes les parties (capots et autres) de nos canots de survie furent récupérées pour ne laisser aucune trace des « naufrages » et préserver notre belle mais fragile Méditerranée.



Société Nationale de Sauvetage en Mer
<https://www.snsn.org/>

...

À la fin de l'exercice, tous les bateaux rentrèrent au port au moteur, escortés par la vedette de St-Cyprien. Nous avons tous rendez-vous au Club pour un débriefing mené par l'équipage de la SNSM.

Leurs observations furent les suivantes :

- 1 Il y avait de la brume et aucun bateau n'avait allumé ses feux de navigation (à part la SNSM).
- 2 Personne n'avait pensé à emporter un sac étanche avec tout le matériel indispensable : papiers de l'équipage, VHF portable et batteries de secours, téléphones portables, eau, lampe, sans oublier de percuter la balise de détresse (pour ceux qui en ont une).
- 3 Peu ont pensé à tirer rapidement les équipiers dans le radeau pour les aider à monter et leur éviter d'être emportés dans les vagues.
- 4 Malgré les excellentes conditions, chacun a pu se rendre compte de la difficulté à se hisser à bord du radeau. La SNSM nous propose de refaire l'exercice dans des conditions plus agitées proche des conditions réelles d'une évacuation d'urgence ! Nous verrons si nous pouvons proposer une réplique de cet atelier. Avis aux amateurs !

Conclusions :

Les sauveteurs rappellent que la priorité absolue est de rester le plus longtemps possible à bord du bateau en cas d'avarie (sauf incendie bien sûr). Il est en effet toujours plus facile de repérer un navire qu'une survie et les équipiers seront mieux protégés. De plus, on évite la phase délicate du transbordement...

Il vaut mieux ne pas avoir à se servir de son radeau de sauvetage ! Pour cela il est nécessaire de bien entretenir son bateau en permanence (moteur, grément, vannes...), d'avoir quelques équipiers expérimentés à bord et de savoir changer de programme quand les conditions initiales ne sont plus remplies.

Prévention et anticipation !

L'expérience s'est conclue par un apéritif autour d'échanges d'expériences et d'anecdotes entre équipiers et membres de la SNSM.

Jean-Michel COUSIN



L'atelier en images...



LES PAGES DE CLAUDE.B

**Réponses à des questions de plaisanciers sur les Officiers Marine Marchande.
Je ne parle que de ce que je connais...
Nouveaux diplômés : consulter Internet.**

Les titres de « Capitaine au Long Cours (CLC) » et « Capitaine Marine Marchande (CMM) » sont aujourd'hui remplacés. Ils correspondaient à des diplômes et à des brevets de Commandement obtenus avant 1967 par des Officiers Pont de la marine marchande : CLC pour le long cours, CMM pour le cabotage international.

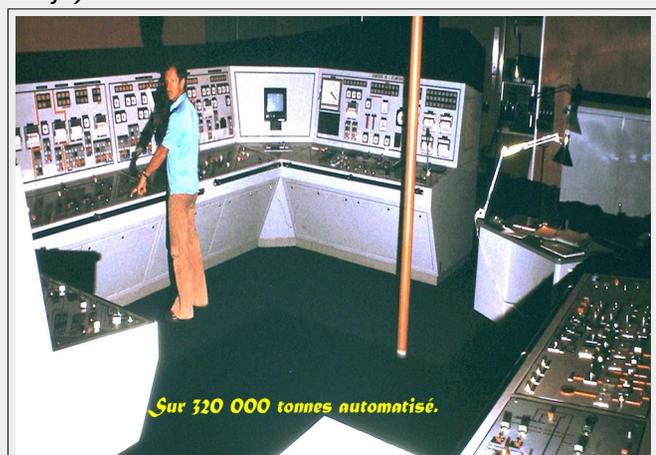
Après Concours d'Entrée dans une École Nationale de la Marine Marchande les études, selon les niveaux et les diplômes envisagés, s'étalaient sur plusieurs années scolaires entrecoupées de périodes de navigations effectives.

Les deux diplômes permettant de commander un navire marchand étaient : Capitaine au long cours (CLC) pour les longues traversées océaniques ou Capitaine de la Marine Marchande (CMM) limité au Cabotage International (avec parfois de longues distances de Suède à l'Afrique de l'Ouest) ainsi que toute la Méditerranée. Les candidats devaient totaliser au minimum 60 mois de navigation avant de se présenter à l'examen.

Celui-ci comportait 17 matières diverses : Navigation astronomique (orthodromique pour les CLC), (loxodromique pour les CMM), Cosmographie, Trigonométrie sphérique, Maths, Construction navale, Calculs de chargement, Stabilité du navire, Droit maritime, Géographie, Propulsion machine, Électricité, Économie, Sécurité incendie, anglais, épreuve de morse ! Hygiène et Médecine basique en l'absence de médecin à bord, Météorologie, Rapport de mer, etc.

Pour avoir pratiqué les deux catégories de navigations je peux vous assurer que le Cabotage International, avec parfois des escales très rapprochées : Hambourg, Brême, Bremerhaven, Anvers, Dunkerque, etc... dans des zones hyper fréquentées et avec plus de manœuvres est beaucoup plus difficile et surmenant que le long cours !

Aussi, après plusieurs années de Cabotage International et ayant obtenu mon brevet de Capitaine en 1962, j'ai pu rapidement embarquer comme Officier au long cours sur des navires de plus en plus grands : 32 000t, 100 000t, 320 000t (environ 120 000 tjb).



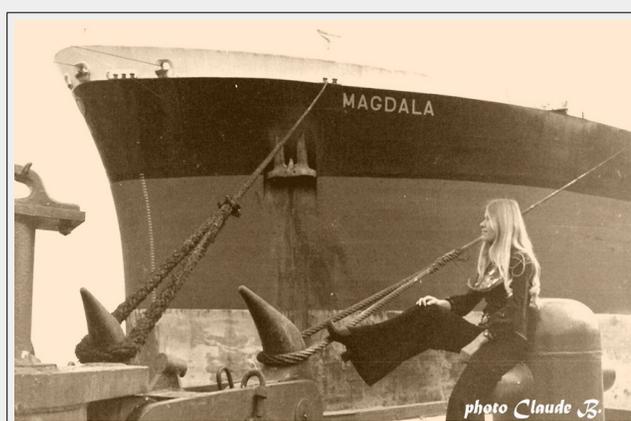
Héritage de la marine à voile et par tradition, le Commandement de l'expédition maritime était toujours assuré par un Officier de pont, Capitaine au long cours CLC, ou Capitaine de la Marine Marchande CMM qui étaient des diplômés et des brevets avant d'être des fonctions.

La « polyvalence et de nouveaux diplômés allaient arriver ».

...Le dessous des cartes et l'arrivée de la polyvalence dans la Marine marchande.

Le Commandement du navire était toujours inaccessible aux chefs mécaniciens de 1^{ère} ou 2^e classe alors que la propulsion mécanique de plus en plus importante et parfois automatisée, nécessitait des connaissances de plus en plus pointues, niveau ingénieur. Cela se faisait parfois sentir à bord entre Officiers pont et machine.

Cette situation devenue parfois revendicative fût habilement récupérée par Armateurs de France qui, avec le Ministère de la Mer et l'enseignement maritime (qui ne dépend pas de l'éducation nationale) établirent une nouvelle grille de diplômes tenant compte de l'importante évolution technique, c'était utile. Cela dit, nous traversions les océans sur de gros navires et en sécurité avant que les officiers ne deviennent polyvalents ! Les programmes furent allongés, les examens plus difficiles, mais le nouvel officier de la marine marchande pouvait aussi bien être Chef mécanicien que Commandant, ce qui était pratique et avantageux à l'armateur pour la gestion du personnel. Les anciens brevets de Capitaine au long cours et Capitaine Marine Marchande furent supprimés et remplacés en 1967. Ils demeureraient cependant valables pour ceux qui les détenaient.



Sur les plus gros pétroliers, l'État-major pouvait comporter quatre capitaines (CLC et CMM), le Commandant était un CLC, les autres assuraient les fonctions de second capitaine, ou lieutenant officier de sécurité ou officier de navigation.

J'ai eu la chance de naviguer avec le Commandant Hervé Peyron, CLC, voileux et père de Bruno, Loïck et Stéphane, navigateurs réputés. C'est grâce à lui que j'ai pu naviguer sur « **Vendredi 13** », goëlette de 39 mètres dont le skipper était son beau-frère J. Y. Terlain pour la transat 72.



Le CLC Hervé Peyron a été Commandant du « **Battilus** » plus gros pétrolier du monde .

Claude B. Capitaine Marine Marchande.CMM.

Jardin Catalan Cave à Vin Epicerie fine

OUVERT À L'ANNÉE

- Vins
+ de 800 références
- Fruits & légumes
- Produits du terroir

Prix producteur
Dégustation



Nos horaires
9h00 / 12h30
16h00 / 19h00

ZT du Port • 2 rue H. Becquerel
66750 Saint-Cyprien Plage
Tél. / Fax : 04 68 21 36 64

Restaurant

Le Chalut

Poissons & fruits de mer
Pizzeria - Bar

Ouvert à l'année
06 12 94 65 12



Terrasse face au port
Place de Marbre
66750 St cyprien Plage



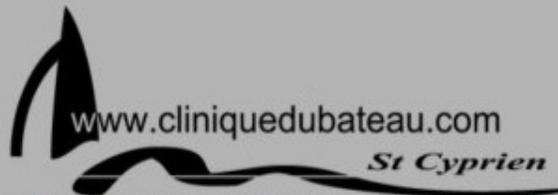
A.Z VOILE

Voilerie - Gréement - Sellerie

AZ Voile
Rue Marc-Antoine
Charpentier
Zone technique du Port
66750 Saint-Cyprien
contact@az-voile.com
Tél : 0468215001



ELVSTRØM SAILS
Sailing Innovation & technology



RUE MAURICE RAVEL ZONE TECHNIQUE DU PORT 66750 SAINT CYPRIEN
TEL 04 68 21 38 38 Mail : info@cliniquedubateau.com Fax 04 68 21 02 26



ESPRIT VOILE 66

COURS
CROISIERE
PRISE EN MAIN



ECOLE DE VOILE
EN FONCTION DE
VOTRE EMPLOI DU
TEMPS

www.espritvoile66.com

CONTACT : 06 10 01 06 57 - espritvoile66@gmail.com

L'AGENDA

Vos rendez-vous

Reprise des permanences
Les samedis de 11h30 à 13h

Challenge d'automne - 1ère partie

2 octobre arrivée à Argelès
pour courir la Ski Voile
3 octobre épreuve comptant
pour le classement
du Challenge

Challenge d'automne - 2ème partie
9 et 10 octobre

Assemblée Générale
23 octobre

Repas choucroute
6 novembre

Rallye d'automne
13 novembre

Atelier Fond de Cambuse
20 novembre

Téléthon
4 décembre

Merci à nos partenaires et annonceurs

la mairie de Saint-Cyprien, le port de Saint-Cyprien, Tressol-Chabrier, DISMAR
USHiP, AZ voile, Bigship, Clinique du bateau
Le Crédit Agricole Sud Méditerranée, Le Chalut, Jardin Catalan
Esprit Voile 66, Décathlon Sud Perpignan

Bassin sud-66750 SAINT-CYPRIEN

<https://www.facebook.com/YachtClubSaintCyprien/>
[ycsc66.eclublog.com](https://www.ycsc66.eclublog.com)
Répondeur: 04 68 87 61 29

E-mail : yachtclubdesaintcyprien@hotmail.fr