|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Séance 13 : Le boulevard périphérique à Paris.** | | |
| **Objectif(s) : - Comprendre la nécessité de contourner Paris + progrès/limites.**  **- Aborder le problème de la pollution.** | | |
| **Durée** | **Déroulement** | **Matériel** |
| **5’**  **Collectif oral**  **30'**  **Individuel écrit**  **10’**  **5’**  **15’**  **Collectif oral** | **Rappel / recueil des représentations initiales :**  - Demander aux élèves : **Qu’a-t-on appris lors de la séance dernière à propos des grands équipements ?**  **Annonce des objectifs :**  **Aujourd'hui, nous allons essayer de comprendre pourquoi il est nécessaire de contourner Paris.**  **Recherches :**  - Visionner la vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=SG7OLBn-GlI> (durée : 28minutes)  - Demander aux élèves de prendre des notes.  **Mise en commun :**  -  **Synthèse orale :**  - Qu'avez-vous appris aujourd'hui ? En quoi les grands travaux sont-ils importants et nécessaires ?  - Le PE note les mots-clés au tableau ensuite la trace écrite.  **Elaboration de la trace écrite :**  - Avec le guide du PE et des mots clés, les élèves élaborent des phrases.  - Le PE écrit ces phrases que les élèves recopient dans leur cahier de géographie.  - Noter **G12** dans la marge.  **Idée de trace écrite :**  ***Le boulevard périphérique à Paris***  **I – Une histoire ancienne**  Chaque jour, des millions de Franciliens parcourent d’importantes distances entre leur résidence et leur lieu de travail. Pour répondre à ces besoins, de grands travaux ont permis d’améliorer la desserte routière de Paris qui dessine une toile d’araignée autour de la ville.  **II – Des travaux gigantesques**  Le boulevard périphérique parisien a été construit sur les anciennes fortifications de Paris. Les travaux ont débuté en 1956 et le premier tronçon a été inauguré en 1960. Il a fallu 17 ans de travaux pour boucler la boucle de 35km. Il a également fallu creuser des tunnels, mettre en place des ponts et des échangeurs pour raccorder chaque autoroute.  **III – De nouveaux problèmes**  100 000 personnes habitent et vivent à proximité du périphérique. La population qui y vit est exposée à un niveau de pollution trois fois supérieur au reste de la population française. Cependant, des murs sont construits pour insonoriser les bâtiments. | - vidéo  - cahier de brouiillon  - Cahier de géographie |