

**Intervention et Prise de position – Rapport sur les transports et la mobilité intitulé**

**« De nouvelles mobilités pour tous les habitants, sur tous les territoires. »**

*Session plénière du Conseil régional  
– Région Centre-Val de Loire (RCVL).*

*A Orléans, Jeudi 28 février 2019*

M. le Président, Chers Collègues,

Je souhaite m'exprimer sur un mécontentement fort, récurrent, présent depuis de trop nombreuses années s'agissant des transports.

Il s'agit des retards, des annulations, du manque de régularité des moyens de transports (en particulier les TER, Trains Express Régionaux) dans notre Région, et tout particulièrement dans le Sud 28 que je connais le mieux, en tant que Référent. Nous ne pouvons passer cela sous silence. Nous devons la vérité à nos concitoyens, qui la subissent douloureusement.

Permettez-moi d'insister sur ces points cruciaux pour nous (je ne l'ai jamais fait ici en séance plénière), même si je sais que le rapport se concentre beaucoup sur Rémi et le tarif des abonnements.

Il est évident que nous ne pouvons qu'être favorable avec la mobilité pour tous et pour chacun. Je m'excuse par avance, si les mots qui suivent seront forts et peuvent peiner. Ils ne sont pas faciles à prononcer pour moi, mais je me dois d'exprimer cette position.

Depuis 2008, **la zone d'emploi de Châteaudun** est confrontée à d'importantes difficultés économiques avec notamment la plus forte diminution d'emplois de l'ensemble de la Région Centre Val de Loire (Source : INSEE, février 2018).

Je partirai du particulier pour évoquer les questions plus générales (et du global au particulier), dans une forme d'aller/retour.

Nous ne pouvons plus nous payer de mots. **Les citoyens souffrent.** Certains n'ont plus de quoi régler leurs dépenses (leur chauffage, leur loyer, leur alimentation, leur essence...), car ils se sont appauvris. 48 % de nos concitoyens ont des difficultés à boucler leurs fins de mois.

**La paupérisation est très marquée, en particulier dans nos territoires ruraux, au moment où les gilets jaunes s'expriment très fortement.** Les besoins en matière de transports sont criants et singulièrement insuffisants. Et surtout **la promotion et le portage des axes clefs (et stratégiques) pour le Sud 28 n'a pas (jamais) été enclenché par la Région Centre-Val de Loire.**

**Voici donc 5 points concernant les transports dans le Sud de l'Eure-et-Loir (et donc la difficulté de mobilité pour presque tous). Le Sud du 28 souffre d'un fort problème d'enclavement :**

1 - Les TER : un manque de rapidité, des retards récurrents, un nombre de trains clairement insuffisants (en semaine et encore plus le week-end)

*Ces 3 cruels problèmes se conjuguent et se renforcent (cercle vicieux), contribuant à l'impossibilité de notre territoire à enclencher une démarche de développement.*

Il en est ainsi pour nos lignes de train :

- TER Paris Austerlitz – Vendôme – Pezou - Cloyes-les-Trois-Rivières-Châteaudun-Bonneval-Voves-Auneau,
- TER Paris-Toury (et toutes les communes Euréliennes ou Loirétaines autour)-Orléans,
- TER Chartres-Brou-Saint-Pellerin/Courtalain.



Malheureusement, la situation ne s'améliore pas, multipliant les retards, les annulations et la lenteur (le train met 10 à 15 minutes de plus en moyenne, qu'il y a une vingtaine d'années).

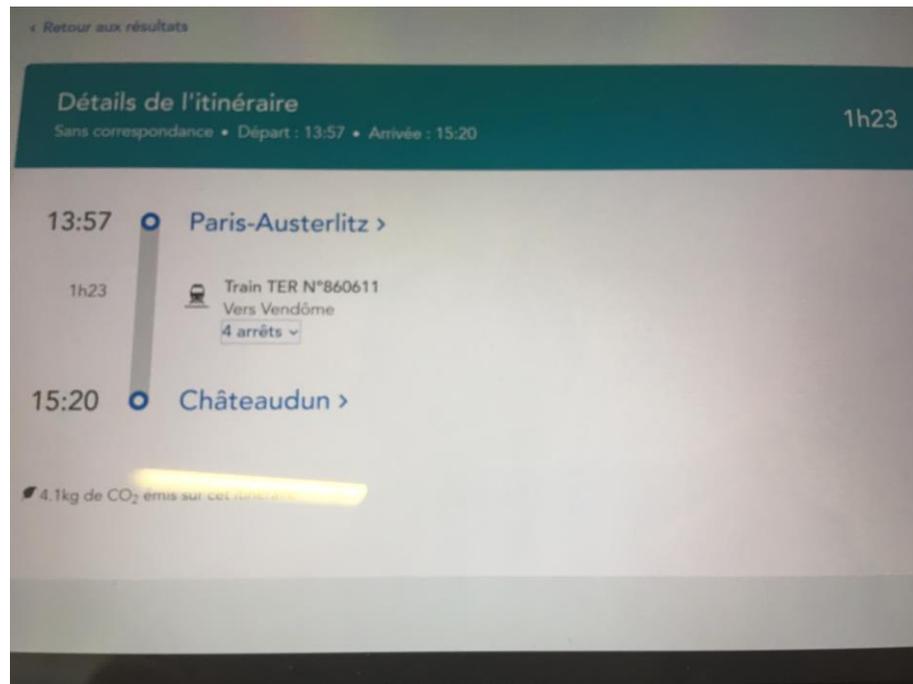
**Les citoyens s'en plaignent très fortement et très fréquemment.** Je n'ai jamais eu de réponse satisfaisante et précise sur ce point (calendrier rapide et engagement clair et précis, sans parler des non-réponses des usagers).

#### A. Sur la rapidité :

Le gain de temps de 15 minutes par trajet est très attendu (mettant Bonneval à environ 1H de Paris et Châteaudun à 1H10-15). Cela permet de renforcer fortement notre attractivité et surtout de nous désenclaver.

Nous avons déjà un train qui effectue le trajet en 1h23 (en s'arrêtant à Dourdan, Auneau...). Cela peut être généralisé (ou démultiplié). **Cela intéresse aussi fortement les franciliens (Essonne et Yvelines). Tout le monde y gagnerait.** Je l'ai proposé, j'ai posé des questions, je n'ai jamais eu de réponse.

*Capture d'écran.*



Sitôt l'élection de décembre 2015 passée, en tant que référent du territoire, j'œuvrai en ce sens (nous avons même établi cette orientation stratégique près de 2 ans auparavant, en écrivant en ce sens à la Région Centre). Mais rien ne bouge, rien n'a jamais bougé.

Bien sûr, il y a une prise en compte de l'axe Dourdan – La Membrolles, il faut s'en réjouir. Mais qu'attend-on pour avancer clairement et rapidement pour gagner les 15-20 minutes sur le trajet (Auneau serait 47 minutes de Paris, renforçant considérablement son attractivité) ?

Nous avons même une parole du Président de la Région il y a 5 ans au théâtre municipal de Châteaudun (début 2014) en ce sens, rappelant que cette ligne TER est un axe important.

Le transfert du très onéreux axe Voves-Orléans (plus de 200 M€) pourrait (aurait pu) être alloué à la ligne TER Paris Austerlitz – Châteaudun. Nous n'avons besoin **que d'un tiers** de la somme initialement prévue !

Entendons-nous bien. **Nous proposons de moins dépenser, mais aussi de mieux dépenser.** De mettre le paquet sur des projets très impactant et structurant. Le jour où Bonneval sera à 1h de Paris (au lieu de 1H15-1H20 actuellement), la possibilité de développement sera toute autre pour notre territoire (à intégrer rapidement dans le CPER).

Nous attendons du concret, un écrit, nous en avons assez des promesses (orales) qui ne se concrétisent pas. Comme pour Florence Briand à qui l'on a promis de solutionner sa situation professionnelle depuis 2014 (les yeux dans les yeux, M. le Président, à Marboué). Elle attend depuis 2014 dans une situation intenable et extrêmement difficile pour elle et ses proches !

#### B. Sur les retards récurrents :

Les retards sont récurrents. Ils sont de 10 minutes, de 30 minutes, de plus de 2 heures... Les usagers sont excédés.

Quand est-ce que notre ligne TER Dourdan - La Membrolles passera en niveau 4 à 6 (et non 7 à 9, selon la norme de l'UIT, Union internationale des Transports) ?

#### C. Sur la fréquence :

Le nombre de trains chaque jour est :

- **Notoirement insuffisant : 6 allers-retours par jour** (au départ de Paris Austerlitz : 08h10, 10h10, 13h57, 16h10, 18h10, 19h10), en semaine (sans comptabiliser les retards et les annulations). Il faudrait monter à 10-12 rotations quotidiennes.

- Il manque en particulier le train de 10h en semaine, au départ de la gare de Châteaudun et à destination de Paris Austerlitz. Actuellement, il n'y a aucun train entre 07h15 et 12H10 au départ de Châteaudun, soit durant environ 5h ! En outre, les personnes âgées (qui vont garder leurs petits-enfants à Paris ou en Ile-de-France), les personnes qui vont se faire soigner, les cadres ou entreprises qui ont besoin de se rendre à un déjeuner de travail ne le peuvent pas. Avec le train de 12h10, ils arrivent à 13h35 à Paris et n'arrivent donc que vers 14h-14H15 à un rendez-vous. Le train de 10H10 est indispensable pour le territoire.
- Il y a également de très fortes attentes aussi le week-end (dimension culturelle, familiale et professionnelle pour ces trajets). Où il n'y a qu'un seul train pendant 24h ! Le dernier train pour Paris est le samedi à 12h10 puis 16h58 ; le suivant est le dimanche à 12H10. Nous sommes très loin de la mobilité pour tous les habitants, sur tous les territoires. Pour se déplacer pas cher, encore faut-il pouvoir se déplacer.

Et c'est cher pour des personnes, qui ont peu de moyens, qui ont un revenu moyen ou médian en basse. Environ 23€ par trajet (tarif 2<sup>ème</sup> classe) entre Paris et Châteaudun pour des trains lents, qui ne sont pas à l'heure, et rares. C'est cher pour « une politique offensive tarifaire en matière de mobilité » ! Et je pense aussi à Pezou et au Loir-et-Cher.

✚ Le train plus tôt de Toury - Paris : 1h plus tôt ; le premier train part à 07H01 et arrive à Paris Austerlitz à 08h03, trop tard pour beaucoup. Cela serait très utile pour les travailleurs pendulaires (donc autour de 06H) afin qu'ils puissent arriver à l'heure à leur travail le matin.

Cela a été discuté, il y a déjà deux ou trois années. Nous n'avons là aussi pas eu d'avancées. A Toury et à Janville, ils ont aussi le « droit de Cité ». Je vous rappelle que les extrêmes font là des scores dithyrambiques, parce que nous

sommes insuffisamment présents, en matière de transports et de qualité transports.

Ils ont droit à des réponses, ils ont droit à des progrès : « la mobilité de tous, sur tous les territoires », selon le titre de ce rapport.

Il y avait également avant **une navette** permettant d'acheminer des voyageurs de Janville, de Le Puiset vers Toury. Comme les trains sont régulièrement en retard, celle-ci a été stoppée. Car les voyageurs - devant les trains annulés à Toury - revenaient chez eux, et ils ont des difficultés avec leur employeur.

- ✚ Le train de Saint-Pellerin/Courtalain – Brou – Chartres : la réfection de la ligne est positive, mais il y a une incertitude concernant les travaux qui pourraient aller jusqu'à la commune déléguée de Saint-Pellerin (de Brou à Saint-Pellerin). C'est ce que m'indique les élus de la commune. Ils ont besoin d'être rassurés sur ce point.

## 2 - Des cars en nombre très insuffisants :

La liaison en bus avec Orléans (un aller-retour par jour, un seul !) est également clairement insuffisante. Cela rend les Dunois et tout le bassin de vie très contraint dans leurs déplacements vers la capitale régionale.

07h36 → 08h40 = Châteaudun → Orléans (en semaine).

17h45 → 18h47 = Orléans → Châteaudun (en semaine).

C'est cruellement insuffisant. Et, en outre, il n'y a qu'un arrêt à la Gare d'Orléans (pas d'arrêt à Ormes ou ailleurs, c'est peu pratique pour de nombreux habitants qui le demandent).

On peut même imaginer (plutôt que Voves-Orléans) de réactiver la ligne fret (et passagers) Châteaudun-Orléans, qui passe à Péronville puis de prolonge dans le Loiret.

J'ai bien noté que ce rapport évoque les transports Rémi et l'accessibilité (en termes de pouvoir d'achat et d'abonnement ou encore de conseil en mobilité) aux transports dans notre région.

Il n'y a donc en l'espèce pas de mobilité pour tous. C'est la raison pour laquelle je voterai - en conscience - contre<sup>1</sup> ce rapport qui a des intentions et un titre louable. Mais **les citoyens attendent des résultats, réels et rapides. Sur des sujets structurants.**

Il y a de nombreux messages qui restent en outre sans réponses. Par exemple, l'épouse d'un restaurateur de Châteaudun qui a écrit en ce sens. Elle n'a jamais eu de réponse.

Pour les cars « Rémi » à Saint-Denis-les-Ponts : j'ai fait remonter les problèmes du Syndicat local. Environ 30 dossiers avaient été perdus (soit près d'un tiers). La réponse qui nous a été faite : c'est un sujet technique. La technique est trop présente (omniprésente) ; l'humain pas assez.

**« Mobilité pour tous » : pour nous, c'est plutôt trappe à pauvreté, trappe à difficultés et trappe à fortes difficultés de mobilités.**

Il faut lier les deux : le déclin de notre territoire et son enclavement. Et malheureusement, comme les mauvais axes stratégiques sont retenus depuis tant d'années, y compris par la Région Centre-Val de Loire, rien ne change.

---

<sup>1</sup> Comme sur d'autres rapports à l'avenir tant que nous n'aurons pas des avancées probantes.

### 3 – Le Dunois est enclavé de tous les côtés.

**Le Dunois n'est désenclavé sur aucun axe & vers aucune destination.**

- **Vers Paris**, c'est très long et calamiteux. Les Dunois vont même de plus en plus prendre le train à Chartres, ils nous le disent ouvertement (conséquence du cercle vicieux).
- **Vers Orléans** : il y a un car par jour (manque de fréquence, pas d'arrêts intermédiaires à proximité d'Orléans). La route est étroite et dangereuse.
- **Vers Chartres** : des cars et un train (qui nécessite de faire un crochet par Voves), une RN10 accidentogène (pas à 2\*2 voies), à 80 km/h, remplie de radars pour aligne en points et en € les automobilistes.
- **Vers Vendôme** : la même ligne de train que Châteaudun – Bonneval – Paris Austerlitz. Avec les mêmes désagréments (retards/annulations, manque de fréquence, manque de rapidité). Il y a même une spécialité pour les trains qui arrivent le soir : la SNCF appelle des taxis pour prendre en charge les passagers (quand cela fonctionne) restant pour finir la bretelle : Châteaudun – Vendôme.
- **Idem vers Nogent-le-Rotrou et Le Mans** : route sinueuse, des bus rares et pas toujours à l'heure.
- **Idem vers Blois.**

Je ne demande pas que tous ces axes soient développés en même temps. Nous partons de loin. **Mais au moins deux axes ! Rapidement et efficacement.**

**Or, l'on sait que se mouvoir est la condition première pour le développement. Le désenclavement précède le développement économique et donc l'emploi.**

Bien sûr, la Région Centre-Val de Loire n'est pas seule fautive (les élus du territoire du Dunois, présents depuis plusieurs décennies, ont une part immense de responsabilité).

Mais en saupoudrant, en ne faisant pas les bons choix, en ne priorisant pas les axes structurants : Vendôme-Pezou-Cloyes-Châteaudun-Bonneval-Voves-Auneau (**environ 100 communes** du 28 sont concernées par cet axe de désenclavement essentiel) vers Paris Austerlitz, **nous nous privons d'un axe majeur, le territoire périlite ; et il souffre profondément.**

**M. le Président, vous étiez venu au début de l'année 2014 à Châteaudun.** Nous avons longuement évoqué ce sujet ferroviaire, prioritaire pour nous, pour les habitants, pour les commerçants, pour les entreprises, pour la santé... Car il n'y a plus assez de médecins (comme vous le savez tous ici dans notre Région (cf. aussi le rapport du CESER sur la difficulté de nos hôpitaux), et les Dunois essaient tant bien que mal de se soigner à Paris, avec un train en retard qui leur fait **parfois manquer un rendez-vous pris 3 ou 4 mois plus tôt !**

Car oui, des Euréliens et des habitants vont se faire soigner à Paris. A la Pitié-Salpêtrière, chez des médecins spécialistes ou ailleurs. Et j'avoue que quand ils m'interpellent, je suis mal à l'aise pour justifier tous ces retards et annulations.

Le pire est que cela n'avance pas depuis des années. **Nous répétons la même chose depuis environ 6 ans maintenant.** Or, rien ne bouge, rien n'avance.

**La Région a préféré cautionner – à défaut de financer (1M€ dans le CPER 2015-2020) – une énième étude couteuse pour une très très hypothétique gare TGV à Courtalain.** Mauvaise politique quand tu nous tiens.

Nous ne pouvons plus nous payer de mots. Les citoyens souffrent. Je ne peux pas rester les bras ballants, ni voter favorablement. Ce n'est pas (plus) possible, ce n'est pas (plus) acceptable.

La paupérisation est marquée. Les besoins en matière de transports sont criants et singulièrement insuffisants. Et surtout la promotion et le portage des axes clefs pour le Sud 28 n'a pas été enclenché par la Région Centre-Val de Loire.

Autre exemple incroyable : **le croisement des trains TER à Bonneval le matin** (de celui qui vient de Chartres-Voves et de celui qui va vers Paris, le matin. Depuis environ deux ans, des usagers nous interpellent sur ce problème de croisement, qui aurait pu être effectué ailleurs (à Voves sûrement). Rien n'est fait. Aucune réponse n'est apportée. Ils perdent 10-15 minutes de mémoire dans la rotation chaque jour, au départ de Bonneval. Ce n'est pas acceptable.

**En ne désenclavant pas rapidement notre territoire, celui du Sud 28, du Dunois, on le condamne. Je ne peux cautionner cette politique, qui ne change pas. Je ne peux me taire et voter en favorablement.**

Et tant pis, s'il m'en coûte. Il vaut mieux se battre pour ses idées, pour celles et ceux qui souffrent, que de tomber dans la facilité, les compromis, voire la compromission. Je veux pouvoir regarder celles et ceux qui nous soutiennent et nous font confiance en face. J'aurai essayé pour faire avancer les choses dans le bon sens.

**Vous ne voyez pas que le sol se dérobe sous nos pieds. Que l'on ne peut plus faire semblant. Que nos concitoyens nous haïssent ou au mieux nous ignorent. Que plus grand monde ne croît en la politique et aux politiques. Que si nous ne réagissons pas vigoureusement et très rapidement, nous sommes condamnés, et bien pire : la démocratie sera condamnée.**

Ce qu'attendent les citoyens : ce sont **des résultats**. Nous n'en avons pas depuis trop longtemps. **L'axe/les axes de désenclavement du Sud 28 n'est (ne sont) pas le(s) bon(s)**. Je le répète et je l'ai écrit (par courriers, par courriels...) depuis des années.

4 - Une situation économique et sociale très préoccupante pour le Sud 28 :

**Châteaudun et le Sud 28 sont en grande difficulté économique, sociale** (avec une très forte paupérisation), financière. **Je ne peux pas soutenir des votes, tant que des projets structurants (trains et avions) - catalyseurs de forts développements à court et moyen terme - ne sont pas portés et soutenus** (rapidement, avec un calendrier et une gouvernance idoine).

Le revenu médian de Châteaudun était en 2015 (source : INSEE (Sept 2017)) de **17 900 € nets par an**. Il est faible, voire très faible.

Avec la fermeture de la maternité et de la Base aérienne 279, **il atteindra un chiffre encore plus bas**. J'avais demandé **un vœu** au début du malheureux processus de fermeture de la maternité de Châteaudun, **il m'avait été refusé**.

Depuis 2008, **la zone d'emploi de Châteaudun est confrontée à d'importantes difficultés économiques (avec notamment la plus forte diminution d'emplois de l'ensemble de la Région Centre Val de Loire – source INSEE, février 2018)**. Et cela c'était encore une fois avant la perte de la maternité et des 330 derniers emplois de l'EAR 279.

Tous ces éléments sur le revenu médian placent la ville de Châteaudun à la **28 900ème place sur 32 000 communes en France**, attestant malheureusement d'une paupérisation très prononcée.

On nous demande du travail (on nous envoie de nombreux CV). Il n'y en a pas. Les entreprises recrutent peu, les jeunes sont sans emploi ou bien ils sont obligés de partir et de quitter la région.

**Je vois également des situations de souffrance absolue. En grand nombre. Un seul exemple : une dame qui m'indique qu'à Noël, « J'ai fait des crêpes à l'eau pour mon mari et mes petits-enfants. ». Car elle n'avait pas les moyens de s'acheter du lait.**

Les associations caritatives comme le Secours populaire, le Secours catholique, la Croix-Rouge, les Restaurants du cœur font malheureusement le plein. L'une d'entre elle sert plus de 900 personnes/familles, nous comptons environ 6 200 foyers à Châteaudun (auquel il convient d'ajouter d'autres foyers dans les communes environnantes). Je vous laisse faire les ratios, qui sont terrifiants.

#### 5 – Petit aéroport de Châteaudun :

Chacun a le « droit de Cité » et d'exister. Tours et Châteauroux. Mais Châteaudun aussi.

Je ne suis pas un ayatollah/passionné de l'aviation, je fais simplement avec ce que j'ai et ce que nous avons. **Nous avons un « terrain d'aviation », comme disent les Dunois, depuis 1935 et l'arrivée de l'Armée de l'air.**

Il y a une telle croissance dans le secteur aéronautique (au cours des 10 ou 20 prochaines années), qu'il remplira nos 3 bases : Châteaudun, Tours et Châteauroux.

Tout est sur mon site Internet : [www.fabienverdier.com](http://www.fabienverdier.com).

Nos arguments : nous sommes au nord de la Région (et donc complémentaire) ; proche de Paris (à 130 kms) ; les 400 hectares et toutes les infrastructures sont déjà là (y compris l'héliport et de grands hangars de 5 000 m<sup>2</sup>) ; l'Armée part dans 2 ans, c'est demain ; nous avons la même piste que l'Aéroport de Beauvais (2,3 kms de long).

On met beaucoup trop de temps pour avancer. **Il y a un manque de célérité terrifiant. Qui nous condamne.** Et qui pousse les électeurs dans les bras des extrêmes (l'abstention (52 % au 1<sup>er</sup> tour des élections régionales, en décembre 2015) ou le rejet du et de la politique).

**Le cabinet Hank est trop généraliste** (alors que la Région est maîtresse d'ouvrage sur ce dossier et a financé 50 % de l'étude). Il comprend mal l'aéronautique. Ses analyses sont mal calibrées, ils ont été capturés par ADP, il y a des fautes et des méconnaissances dans leur analyse.

On met en outre plus de 20 personnes autour de la table : plus de la moitié ne connaissent pas à l'aéronautique ; en outre, plus de la moitié également ne connaît que très mal le site de Châteaudun et ses potentialités. Si l'on regarde la sociologie de la décision publique, on comprend alors les erreurs de politiques publiques, eu égard à ses éléments.

Enfin, le fait de n'avoir jamais reçu, ni écouté M. Jean-François Guitard, Directeur du Développement de l'aéroport de **Nice - Côte d'Azur**, est proprement scandaleux. Alors qu'il a fait une offre et une proposition (et déposer un solide dossier, bien en amont) pour le développement de l'aéroport civil de Châteaudun (et qu'il croît beaucoup à son développement). A force de laisser la technocratie gouverner... on en vient à prendre des décisions incroyables et absurdes.

La Région Centre, c'est l'occasion des rendez-vous manqués avec le Dunois, depuis déjà **Maurice Dousset** (Président de la Région Centre entre 1985 et 1998, qui était Maire de Lutz-en-Dunois et Député de la 4<sup>ème</sup> Circonscription d'Eure-et-Loir depuis 1973), où l'on manqué le TGV notamment.

C'est la dernière chance. Il ne faut pas la manquer. Notre territoire (déjà peu fourni démographiquement) a perdu 3 000 emplois en une vingtaine d'années. C'est colossal.

**C'est grave, ce n'est pas acceptable, on ne peut plus attendre pour faire les investissements et créer les "boosters" (d'infrastructures et donc économiques) nécessaires.**

Nous ne pouvons pas éternellement être le Mexique de la Région Ile-de-France, et être trop dans une logique de sous-traitance. Il faut viser la montée en gamme.

**Ce n'est pas trop tard. Mais il faut avancer clairement et très rapidement.**

Merci de votre attention.

Fabien Verdier,

Conseiller régional – Région Centre-Val de Loire,

Conseiller municipal de Châteaudun.

Contact : [fabienverdier.eureetloir@gmail.com](mailto:fabienverdier.eureetloir@gmail.com)

Site Internet : [www.fabienverdier.com](http://www.fabienverdier.com)

Légende :

- *En Bleu : discours prononcé lors de la session plénière.*
- *En Noir : discours global (manque de temps pour prononcer l'intégralité).*

## Annexes :

- Nous plaillons pour le Sud de l'Eure-et-Loir soit éligible au Fonds Sud. Nous l'avons demandé, nous n'avons jamais eu de retour.
- Quelques éléments sur la technicisation et le déficit démocratique :

Et que dire des élus qui ne peuvent pas accéder aux études, qui n'ont pas accès aux informations et aux données ? Est-ce là une dimension démocratique ? N'ont-ils pas fait campagne ? N'ont-ils pas été élus ?

Et lorsqu'il y a des réunions stratégiques concernant leur territoire (pour lequel ils sont désignés « Référent »), ils ne sont pas prévenus. On y va sans eux. Les techniciens sont là eux. Je ne peux pas (plus) accepter cela.

En Décembre 2015, nous avons tous fait campagne. Il n'y a pas qu'un seul homme – le Président – qui a été élu. Il ne me semble que les Directeurs et autres experts aient été distribuer et convaincre devant les gares, les hôpitaux, les usines à des heures du jour et de la nuit, parfois très tardives. Et pourtant, ce sont eux qui ont parfois plus voix au chapitre que les élus.

Il ne faut pas s'étonner si nos démocraties dérapent, si elles sont même au bord du précipice. Si les élus n'ont plus de poids, si ce qui remonte du terrain et des aspirations profondes des citoyens n'est plus retranscrits en politiques publiques. Si les priorités sont mal calées ou mal calibrées, comme c'est le cas depuis trop longtemps, en matière de désenclavement pour le Sud 28, alors tout est permis, y compris la victoire ferme et définitive des extrêmes.

Lien : tribune intitulé « Le schisme démocratique » :

⇒ <http://www.fabienverdier.com/tribune-le-schisme-democratique-a158676282>

- L'extrême droite (elle atteint 305 000 voix (!!!) au 2<sup>ème</sup> tour dans notre Région, en Décembre 2015) est en passe de l'emporter dans nos territoires, nous ne pouvons plus attendre. Il faut agir et vite, et obtenir des résultats.
  
- Courrier disponible sur demande. Courrier transmis à François Bonneau en avril 2018 et resté sans réponse.