

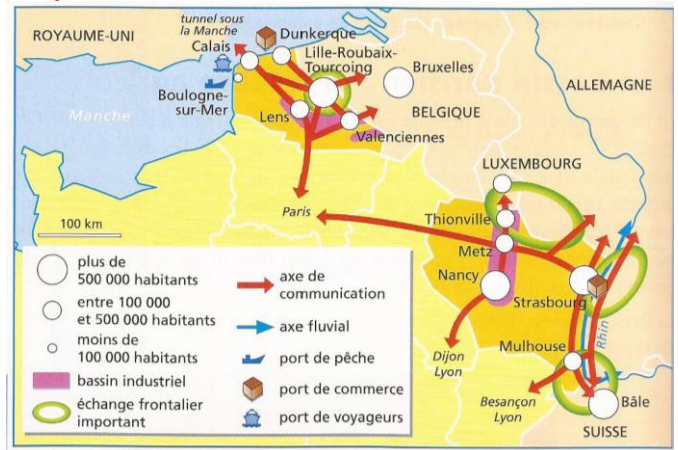
# Le Nord et le Nord-Est

1

## Des régions frontalières très urbanisées

Situées le long des frontières, les régions du Nord et du Nord-est s'ouvrent sur l'étranger : vers le Royaume-Uni, la Belgique, le Luxembourg, l'Allemagne et la Suisse. Comme les régions européennes proches, elles ont de fortes densités de population. Ce sont des régions très urbanisées : par endroits, toutes les villes se touchent (Lille-Roubaix-Tourcoing). Dans le Nord, Lille est un grand carrefour européen entre Londres, Paris et le Benelux (Belgique, Pays-Bas et Luxembourg) et abrite un centre d'affaire international, Euralille. Strasbourg est aussi un grand pôle européen, qui accueille le siège du Parlement européen et le Conseil de l'Europe.

2



L'organisation de l'espace dans le Nord et le Nord-est

3



Le centre d'affaires Euralille

4

## Des régions en reconversion industrielle

Les industries sidérurgiques installées sur des gisements de charbon dans le Nord et le minerai de fer en Lorraine, ainsi que l'industrie textile ont connu une crise profonde dans les années 1970. La dernière mine a fermé en 1990. Le Nord et le Nord-Est se sont tournés vers de nouvelles activités comme l'industrie automobile, les entreprises de services, la vente par correspondance (les Trois Suisses, la Redoute). On parle de « reconversion industrielle ». Des industries de haute technologie et des technopôles (Villeneuve d'Ascq, Nancy) se sont également développés. La sidérurgie se concentre aujourd'hui à Dunkerque. L'industrie agroalimentaire appuyée sur une agriculture puissante est aussi un atout de la région Nord.

5



L'Eurotéléport à Roubaix, une ancienne filature reconvertie en Centre international de la communication et des nouvelles technologies.

# Le Nord et le Nord-Est

6

## Des régions au cœur de L'Europe

Le Nord et le Nord-est bénéficient de leur situation dans le cœur de l'Europe. La région Nord-Pas-de-Calais s'ouvre sur la mer du Nord et la Manche, les deux mers les plus fréquentées du globe. Cette région est au cœur du réseau autoroutier et ferroviaire de l'Europe du Nord (TGV Nord, Eurostar...). En Alsace et en Lorraine, de nombreux frontaliers vont travailler chaque jour au Luxembourg, en Belgique, en Allemagne et en Suisse.

7

## Le Pas-de-Calais

Idealement située à moins de 150km de Paris, Londres et Bruxelles, nichée au cœur d'un bassin de 100 millions d'habitants, ouvert sur le détroit maritime le plus fréquenté du globe, le Pas-de-Calais est une terre de rencontres.

[On y trouve :] TGV, autoroutes, voies navigables, tunnel sous la Manche...

[www.norpasdecalais.fr](http://www.norpasdecalais.fr)

## Lexique :

**Frontalier** : personne qui habite dans un pays et traverse tous les jours la frontière pour aller travailler dans un autre.

**Industrie agroalimentaire** : industrie qui transforme les produits de l'agriculture ou de l'élevage avant leur mise sur le marché.

**Reconversion industrielle** : création d'entreprises qui remplacent d'anciennes activités.

**Sidérurgie** : production de fonte et d'acier.

**Technopôle** : espace aménagé pour recevoir des entreprises de haute technologie.