

Se déplacer en France et en Europe

1

Un réseau de transport en étoile

Le réseau de transport dessine une étoile à partir de Paris. (nœud de communication majeur) en direction des principales villes et des ports maritimes. Ils suivent plusieurs axes : Paris-Le Havre, Paris-Lille, Paris-Lyon-Marseille et Paris-Bordeaux. La capitale concentre tous les types de trafic : local, régional et international. Le grand axe Lille-Paris-Lyon-Marseille connaît toute l'année un énorme trafic de marchandises et de touristes. Les liaisons transversales d'ouest en est, récentes, sont moins fréquentées. Par sa position en Europe, la France relie l'Europe du Nord à l'Europe du Sud. Les liaisons avec les réseaux étrangers s'effectuent par les grands axes de communication et d'importants aménagements (tunnel sous la Manche, tunnel du Mont Blanc...). Paris, Lyon et la région du Nord sont les carrefours les plus importants.

2

La densité de population et les grandes agglomérations en Europe.



3

La vallée du Rhône : un axe majeur

Entre le Massif central et les Alpes, la vallée du Rhône est un axe majeur qui relie le Nord de la France et de l'Europe à la Méditerranée. Dans cet étroit couloir de 2 km se sont accumulés tous les types de voies de communication : le fleuve (1) navigable grâce à des écluses, le canal (2), la route (3), l'autoroute (4), la voie ferrée (5), les oléoducs, les gazoducs et les lignes à haute tension. Deux autres grands axes relient Paris à la région du Nord et Paris au Havre.

4

Le couloir rhodanien à Feyzin (Sud de Lyon)



5

Des modes de transport différents

En France, les réseaux de transport sont denses, mais on note des différences :

- * Entre les divers modes de transport. La route assure 90% des échanges de marchandises. Les échanges internationaux se font par avion. Le transport ferroviaire, excepté le TGV, et les transports maritimes et fluviaux ont régressé ;

- * Entre les différentes régions. La capitale, Paris, concentre tous les types de transport alors que les liaisons transversales d'ouest en est sont insuffisantes et de le Massif Central est isolé.

Le rééquilibrage des transports est une priorité de la politique d'aménagement du territoire.

Se déplacer en France et en Europe

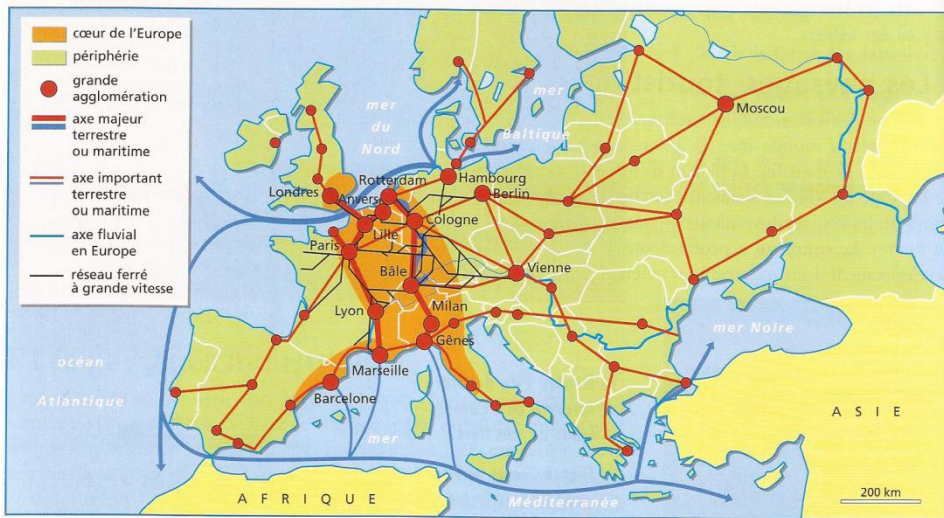
6

Un espace bien quadrillé

L'Europe est bien équipée en voies de communication. Celles-ci forment un quadrillage ou réseau avec des axes de communication très importants qui concentrent le trafic et relient entre elles les grandes agglomérations. Dans le cœur de l'Europe, qui va de l'Angleterre à l'Italie du Nord, le réseau est très serré. Cet espace est le plus peuplé, le plus actif et le plus riche d'Europe. C'est par la route et l'autoroute que circulent la plupart des voyageurs et des marchandises. Le réseau ferré à grande vitesse joue aussi un grand rôle. Les trois grands aéroports de Londres, Paris et Francfort facilitent les échanges avec le reste du monde.

7

Le réseau de communication en Europe



8

De grandes vallées

De grands fleuves ont été aménagés (le Rhône, le Rhin, le Danube, la Volga). Ils sont utilisés pour le transport des produits lourds (céréales, minerais, charbon). Leurs vallées concentrent tous les types de communication (routes, autoroutes, fleuves...). La vallée du Rhin est le principal axe européen.

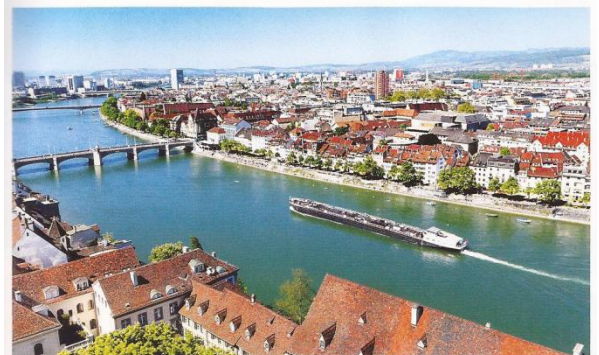
10

Des équipements performants

Des axes de communication relient entre elles les grandes agglomérations (Paris, Londres, Cologne, Milan) et débouchent sur les mers par les grands ports (Marseille, Rotterdam). Les transports sont toujours plus efficaces et plus rapides grâce aux équipements qui s'améliorent : trains à grande vitesse (TGV), autoroutes, nouveaux aéroports. De grands travaux comme le tunnel sous la Manche (1994) ont été entrepris pour relier entre eux les grands axes.

9

Le Rhin à Bâle (Suisse)



Lexique

Axe de communication : route commerciale empruntée par différents moyens de transport.

Réseau de communication : ensemble de voies de communication qui relient les villes.

Se déplacer en France et en Europe

Éléments de connaissances et de compétences : Connaître les grands réseaux de transport en France et leur intégration à l'Europe (routier, ferré, aérien, maritime) ; Savoir localiser sur une carte de l'Europe les grands axes de circulation.

La France est parcourue par de **grandes voies de communication** qui favorisent les **échanges de marchandises** et la **circulation des hommes**. Les réseaux de transport forment une **étoile autour de Paris** en suivant **trois axes de communication**. On distingue **transport de personnes** et **transport de marchandises**. La majorité des transports de marchandises se fait **par route**. La France forme un lien privilégié entre l'Europe du Nord et l'Europe du Sud.

L'Europe est parcourue par de nombreuses voies de communication (routes, transports aériens, autoroutes, chemins de fer et voies fluviales). Certaines régions sont mieux équipées que d'autres car leur activité économique est plus importante. Le **réseau de communications** est **très serré dans le cœur de l'Europe** avec les **vallées du Rhône et du Rhin**.

Lexique

Axe de communication : route commerciale empruntée par différents moyens de transport.

Réseau de communication : ensemble de voies de communication qui relient les villes.