



Se déplacer en France et en Europe

1- Explique pourquoi dit-on que Paris est un nœud de communication.

2- Repère le grand axe Nord-Sud. Par quelles grandes villes françaises passe-t-il ?

3- Donne un exemple d'aménagement important permettant de faire la liaison avec les réseaux étrangers.

4- Retrouve sur la photo du document 4, les cinq types de transports (numérotés de 1 à 5 dans le texte)

5- Quel pourcentage d'échange la route assure-t-elle en ce qui concerne le transport des marchandises?

6- Dans quelle partie de la France les liaisons sont-elles insuffisantes comparées à celles de Paris ?

Se déplacer en France et en Europe

7- Où se trouvent les principaux axes de transport en Europe (doc.1) ?

8- Quelles sont les liaisons les plus importantes : les liaisons nord-sud ou est-ouest ?

9- Quelle partie de l'Europe est la mieux desservie par le réseau ferré à grande vitesse ?

10- Pourquoi, dans le cœur de l'Europe, le réseau est-il très serré ?

11- Pourquoi le Rhin est-il un axe de circulation aussi puissant ?

12- Que trouve-t-on le long du Rhin ?

13 - Explique pourquoi les transports sont toujours plus efficaces.

Se déplacer en France et en Europe

1- Complète la carte du réseau de transport en t'aidant du document 2.

a- Dessine sur la carte les grands axes de circulation et les principaux carrefours.

b- Indique les aéroports internationaux.

c- Quels sont les principaux axes de communication ?

d- Quels sont les trois principaux carrefours ?

2- Utilise le document 5 et dis si les

affirmations suivantes sont vraies ou

fausses. Coche la bonne réponse.



<http://laclassedestaf.elelablog.com/>

	Vrai	Faux
a- La route est le mode de transport des marchandises le plus utilisé.		
b- Il est très facile de se déplacer en France d'est en ouest.		
c- Le transport de marchandises par voie fluviale a régressé.		
d- Toutes les régions françaises sont bien équipées en voies de communication.		

3- Pour chaque moyen de transport, cite un avantage et un inconvénient.

Voiture :

-avantage : _____

-inconvénient : _____

TGV :

-avantage : _____

-inconvénient : _____

Avion

-avantage : _____

-inconvénient : _____

Se déplacer en France et en Europe

4- Observe la carte du document 7 et réponds aux questions.

a- Quels pays traversent les axes majeurs terrestres ?

b- Cite deux grands ports qui sont à leur débouché et indique pour chacun, entre parenthèses, le nom de la mer sur laquelle ils se trouvent.

5- Lis le texte et réponds à la question suivante.

Le temps de la grande vitesse

Dans l'Europe ferroviaire des années 1980, le temps minimal pour accéder à toutes les autres villes européennes en partant de la ville la plus centrale était en moyenne de 10 h et le temps maximal de 40 h.
En 2010, en le minimum est de 5h30 et le maximum de 17h

Combien d'heures de transport auront été gagnées entre 1980 et 2010 ?
