

Le réseau autoroutier

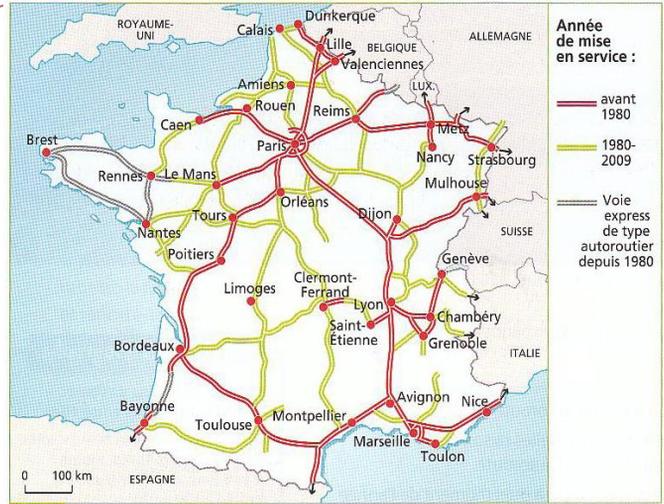
1

Qui gère les autoroutes ?

Construites à partir des années 1960, les autoroutes en France sont pour la plupart payantes (péages). Depuis les années 2000, elles sont principalement gérées par des sociétés privées qui se partagent le réseau. Ces sociétés s'occupent de la gestion des autoroutes et notamment de maintenir le réseau en bon état. Elle participent aussi la construction de nouvelles autoroutes. Certaines régions mal reliées au reste du territoire, comme la Bretagne, ont des « autoroutes gratuites ». Il en va de même pour certains pays d'Europe, comme l'Allemagne.

2

Le réseau autoroutier français en 2009 et en 1980



3

Péage de Saint-Arnoult sur l'autoroute A10 (Yvelines)



5

Le trafic autoroutier pose problème

Bilan : l'autoroute pose trop de problèmes aux habitants. L'augmentation du trafic entraîne de graves problèmes liés à l'environnement et met en colère les personnes qui habitent près de l'autoroute à cause du bruit permanent. Ces populations demandent une réduction de la circulation sur les autoroutes.

Solutions

- * Favoriser le rail et la voie d'eau plutôt que la route. Encourager le transfert du transport de voyageurs et de marchandises vers le train et les bateaux en effectuant d'importants travaux pour que les voies ferrées et les voies d'eau puissent accueillir ce nouveau trafic.
- * Développer le réseau autoroutier local. Améliorer le réseau routier local existant plutôt que multiplier les autoroutes car ces rouets desservent mieux les territoires.

4

La croissance du trafic sur l'autoroute du soleil

Axe majeur de l'Europe, le trafic de l'autoroute A7 est l'un des plus importants du continent. Il est très largement dominé par les voitures, mais les camions sont de plus en plus nombreux. Le trafic a fortement augmenté en 15 ans et cette croissance devrait continuer dans les années prochaines années mais de manière moins rapide.

Les embouteillages très importants durant l'été et les grands week-ends deviennent aussi de plus en plus fréquents tout au long de l'année. La société Autoroute du Sud de la France (ASF), qui gère l'A7, propose de construire deux nouvelles voies dans chaque sens, à côté de l'autoroute actuelle, pour améliorer la circulation de cet axe.

Le réseau autoroutier

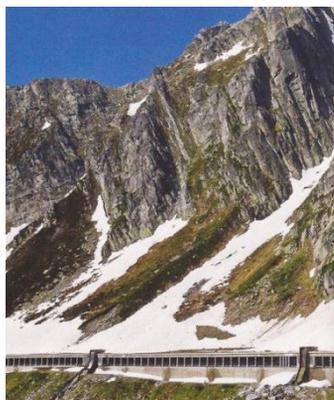
6

Le réseau routier

Le réseau routier européen relie entre elles les régions les plus éloignées. Les accidents du relief, les mers et les montagnes ne sont plus des obstacles grâce aux ponts et aux tunnels construits. Mais ce réseau est inégalement réparti. Il est très dense dans la mégapole européenne, là où la population et la circulation sont plus importantes. Dans les régions peu peuplées ou éloignées du centre de l'Europe, le réseau est moins resserré.

7

Le pont d'Oresund reliant le Danemark à la Suède



Autoroute en montagne, le tunnel de Saint-Gothard (Suisse)

8

L'évolution des transports par la route

La route est le moyen de transport le plus utilisé en Europe. On y dénombre une voiture pour deux habitants et, tous les ans, 3 millions de véhicules supplémentaires circulent. Depuis 20 ans, le réseau autoroutier ne cesse d'augmenter. Cette évolution est à l'origine de nombreux problèmes : bruit, pollution, embouteillages.

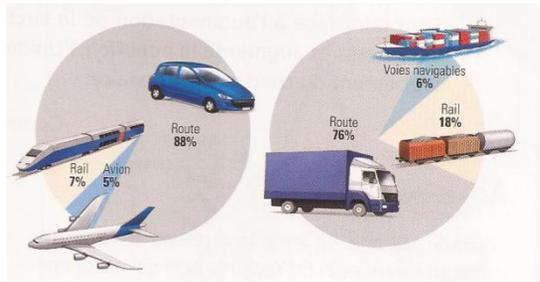
9

Le trafic routier européen



10

Répartition du transport des passagers (à gauche) et des marchandises (à droite) en Europe



11

Le transport des camions par bateau et par train

Afin de limiter la circulation des camions sur les routes, les autorités européennes veulent développer le « ferroutage » et le transport maritime de camion appelé « autoroutes de la mer ». Ces nouveaux moyens de transport sont particulièrement intéressants sur les trajets à longue distance et le passage des montagnes.

12

Autoroute de la mer entre Toulon et Rome



Transport de camions sur l'autoroute ferroviaire

Le réseau autoroutier

1. Le réseau autoroutier en France et en Europe.

La route est le moyen de transport le plus utilisé en France. Le trafic routier n'a cessé d'augmenter avec le développement de l'automobile et des camions.

Depuis les années 1960, les autoroutes forment un réseau en étoile autour de Paris.

Depuis les années 1990, ce réseau s'étend progressivement à l'ensemble de la France.

Gérées par des sociétés privées, la plupart des autoroutes sont payantes.

Le nombre de véhicules et la circulation augmentent sans cesse. Cela est possible grâce à un réseau très dense dans la mégalopole.

2. La croissance du trafic et ses conséquences

L'augmentation du trafic est importante, certaines autoroutes comme l'A7 qui relie le Nord et le Sud de la France et de l'Europe sont saturées. On cherche des solutions pour éviter les embouteillages.

La densité de circulation pose des problèmes : bruit pour les riverains, pollution de l'air, saturation du trafic. Pour limiter les nuisances, les autorités favorisent le transport des camions par mer et par rail. On construit des autoroutes parallèles pour détourner une partie du trafic.

Le réseau autoroutier

Lexique

Trafic : Nombre de véhicules, de personnes ou de marchandises circulant sur un axe de transport.

Autoroute : Route à plusieurs voies réservées aux voitures, moto et camions dont la vitesse est limitée à 130 km/h.

Réseau : ensemble de voies de transport reliées entre elles.

Ferroulage : transport par rail de camions complets