



Le réseau ferré à grande vitesse en France et en Europe

1- vers quelle ville vont toutes les lignes à grande vitesse ? Pourquoi?

2- Quelles sont les régions où le TGV ne va pas ?

3- Qu'est-ce qui pose problème concernant les nouvelles lignes LGV ?

4- Combien de passagers le TGV a-t-il transporté depuis sa mise en service ?

5- Cite deux villes européennes reliées à Paris par le TGV?

6- Dans quelle région d'Europe le réseau ferré est-il le plus développé ?

7- D'après le document 10, quel sera, dans le futur, le temps de parcours entre Londres et Madrid?

8- D'après le document 11, dans quelle zone de l'Europe y a-t-il de corridors de fret prévus ? Comment s'appelle-t-elle ?

Le réseau ferré à grande vitesse en France et en Europe

1- Observe la carte suivante et réponds aux questions.



a- Vers quelles villes se dirigent principalement les lignes de TGV ?

b- Compare cette carte avec celle des autoroutes françaises. Que constates-tu ?

c- Quelles sont les régions où le TGV ne passe pas ?

d- Quelle est l'évolution des temps de parcours avec l'arrivée du TGV ?

Tableau de l'évolution des temps de transport

Parcours	Kilomètres	Temps de parcours avant le TGV	Temps de parcours après le TGV
Paris - Lyon	470	3h45	2h00
Paris - Strasbourg	480	3h48	2h20
Lille - Lyon	598	6h00	4h20
Paris - Marseille	780	6h35	3h00

2- Lis le texte suivant et réponds aux questions.

En 1867, les premiers trains relient Paris et Marseille en seize heures quinze. De nos jours, la deuxième ville de France n'est plus qu'à trois heures de la capitale par le train. Le TGV concurrence l'avion, car il offre l'avantage d'arriver au cœur de chacune des deux villes. Ce train va considérablement modifier les habitudes. On pourra, en effet, en une heure quarante de trajet, se payer un aller-retour de Lyon dans la même soirée pour manger la bouillabaisse (soupe de poisson) sur le port de Marseille. Ce TGV met aussi Lille à 4 heures et demi de Marseille.

D'ap. P. Agudo, l'Humanité, 9 juin 2001

a- Que signifie le sigle TGV ?

b- Combien de temps fallait-il, en 1867, pour aller de Paris à Marseille en train ?

c- Combien de temps faut-il de nos jours, en TGV ?

d- Quel est le principal avantage du TGV par rapport à l'avion ?

e- D'après le texte, quelles autres villes sont reliées à Marseille par le TGV ?

Le réseau ferré à grande vitesse en France et en Europe

3- Observe la carte suivante et réponds aux questions.



a- Dans quels pays se situent les lignes de trains à grandes vitesses (+ de 300 km/h) en Europe ?

b- Le réseau français est-il bien relié au reste du réseau européen ?
