

Les zones industrialo-portuaires :

1 La France est une puissance industrielle ancienne. Les activités industrielles ont profondément marqué l'ensemble de son territoire. Les régions industrielles sont de plusieurs types:

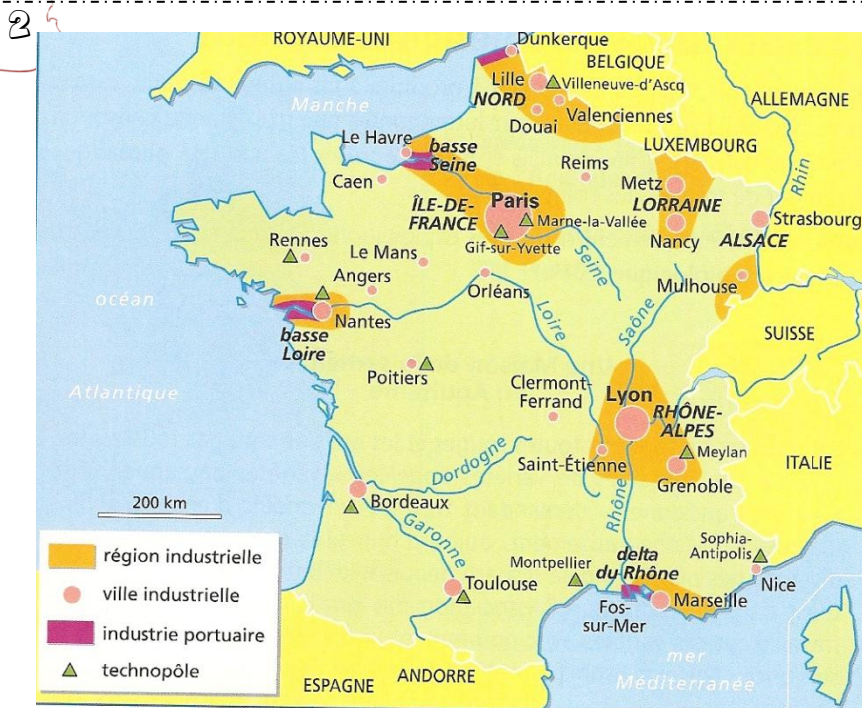
- **L'Île-de-France** est la 1^{ère} région industrielle, regroupée autour de Paris. Elle représente une grande variété d'industries (métallurgie, automobile, industrie de luxe, aéronautique, technologie de pointe).

- **La région Rhône-Alpes** est au 2^{ème} rang, le long du Rhône (le couloir de la chimie) et autour de Lyon et des grandes villes (nucléaire, chimie, métallurgie, technologie de pointe).

- **Le Nord et l'Est** se désindustrialisent. Leur industrie, autrefois fondée sur le charbon et l'acier, doit se reconvertir et se tourner vers d'autres activités. L'Alsace, qui bénéficie de sa situation de frontière, est active.

- **L'Ouest et le Sud**, moins marqués par l'industrie ancienne, connaissent un développement industriel: l'Ouest a bénéficié de la décentralisation, et s'est spécialisée dans le secteur agro-alimentaire; les régions du Sud sont récemment devenues dynamiques avec le développement des technopôles.

Les Ateliers Hachette CM2



3 Depuis le XIX^{ème} siècle, l'industrie est liée à la ville, qui permet de trouver facilement de la main d'œuvre pour la fabrication, et de nombreux consommateurs pour acheter les produits. Les grandes villes sont aujourd'hui les plus attractives.

Les sites industriels sont souvent choisis en fonction des conditions de transport: les grands axes de communication et les carrefours sont les sites les plus recherchés.

D'après Les Ateliers Hachette CM2

Les zones industrialo-portuaires :

4 La France est la **deuxième puissance industrielle européenne** après l'Allemagne et la **cinquième puissance mondiale**. Ses points forts sont le matériel de transport (TGV, automobile, aérospatiale), les industries de luxe, l'armement et la nucléaire. Ces activités sont largement **exportatrices** et **liées à la recherche**. Elles favorisent la création de technopôles.

En revanche, les vieilles industries (sidérurgie, textile, construction navale) sont en déclin, et la **reconversion** vers de nouvelles activités, tente de maintenir les emplois.

Les Ateliers Hachette CM2



Les différents axes de transports de marchandises

6 Une fois produites, les marchandises doivent être transportées près de leur lieu de production (niveau local) ou sur le reste du territoire (niveau national). Les transports jouent un rôle très important dans l'économie française. Les marchandises circulent en camion, en train, en bateau, ou en avion. Les $\frac{3}{4}$ d'entre elles passent par la route, car les usines et les supermarchés n'ont pas de stock et s'approvisionnent chaque jour par camion.

Les Ateliers Hachette CM2

Lexique

Décentralisation: politique favorisant l'implantation d'entreprises dans des zones qui jusque-là n'en avaient pas.

Désindustrialisation: baisse du nombre d'emplois et un nombre d'entreprises industrielles d'un pays.

Reconversion: nouvelles activités qui remplacent d'anciennes productions.

Technologie de pointe: ensemble de savoirs et de pratiques scientifiques de haut niveau.

Technopôle: espace aménagé pour accueillir des entreprises de haute technologie.

Les zones industrialo-portuaires : La vallée de la Seine (Le Havre-Rouen)

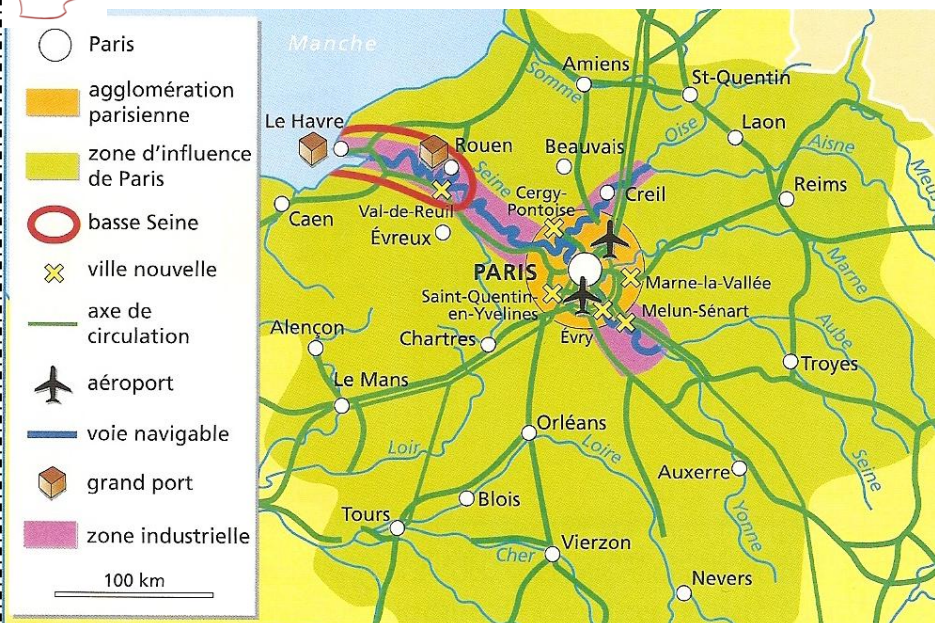
Séance 2

CM2

7 Tout le long de la Seine se succèdent les usines de construction électrique et de construction automobile. Les usines de raffinage de pétrole sont très impressionnantes. La basse vallée de la Seine a toujours été un axe de communication : même les Vikings l'ont empruntée ! Actuellement, elle voit passer le trafic fluvial le plus important de France.

Les Ateliers Hachette CM2

8



La vallée de la Seine

9 Près d'un million de personnes vivent entre Rouen et Le Havre, un port à deux têtes ! Rouen est le port fluvial et Le Havre est un port de mer tourné vers le grand large.

Le Havre est un port de commerce. Il accueille les navires qui apportent des marchandises provenant du monde entier : des vêtements, des ordinateurs, du pétrole, des produits alimentaires... Ces bateaux repartent chargés de produits fabriqués en France : produits alimentaires, vins, sacs, parfums, bijoux, vêtements, voitures, TGV... qui seront vendus à l'étranger.

Le Havre est une « zone portuaire », elle regroupe les activités liées aux allées et venues des bateaux et au transfert des marchandises. On y trouve des bassins pour accueillir les navires, des équipements pour charger et décharger les marchandises, pour les stocker et les transporter, d'autres équipements pour nettoyer les navires ou faire le plein de carburant, des routes, des parkings, des bureaux...

D'après Les Ateliers Hachette CM2 et Collection Magellan - Hatier

10



PORT AUTONOME DU HAVRE



Les zones industrialo-portuaires :

1-En regardant le doc1, cite les deux plus grandes villes industrielles, et les plus grands ports.

2-Pourquoi ces villes et ces ports se sont-ils développés?

3-Quelles sont les industries qui existent en France?

4-Quelles sont les industries qui disparaissent (vieilles industries)? Pourquoi?

5- Quelle est la différence entre un port fluvial et un port maritime?

6- Cites quelques produits qui sont chargés ou déchargés au Havre.

7-Dans quoi les produits sont-ils transportés? A quoi cela sert-il?

Les zones industrialo-portuaires :

1) Regarde le tableau 1. Le port du Havre fait-il plutôt entrer ou sortir des marchandises?

2) Quelle est l'activité dominante du port du Havre?

3) Réponds aux mêmes questions pour le port de Rouen:

Port du Havre	Entrées	Sorties
Pétrole brut	34 000 000 tonnes	
Pétrole raffiné		3 500 000 tonnes
Charbon	4 500 000 tonnes	

Port de Rouen	Entrées	Sorties
Produits pétroliers	3 500 000 tonnes	
charbon	700 000 tonnes	
Phosphates	700 000 tonnes	
Céréales		9 000 000 tonnes

B. Un espace contrôlé

Le port du Havre est surveillé par les douaniers, la police, des agents de sécurité et même des services sanitaires. Ils concernent la circulation des personnes dans la zone portuaire. Ils vérifient que les marchandises débarquées sont autorisées et qu'il n'y a pas de passagers clandestins dans les bateaux. Ils surveillent les produits dangereux. Ils testent les produits alimentaires qui arrivent pour vérifier qu'ils sont bons à la consommation.

Pourquoi les douaniers contrôlent-ils les marchandises avant qu'elles arrivent?

C. Un espace et concerné par le développement durable

La circulation en mer et dans le port et le déchargement des marchandises peuvent entraîner des pollutions: en cas d'accident, de déchargement ou de nettoyage mal effectué des soutes... Les bateaux sont donc guidés jusqu'au quai, et déchargés par des personnes compétentes et étroitement surveillées. Des entreprises spécialisées nettoient les soutes sans polluer. La zone industrialo-portuaire du havre est installée dans l'estuaire de la Seine. Elle est régulièrement agrandie, ce qui réduit les espaces de naturels et met en danger la faune et la flore. Pour les protéger, on a créé des espaces réservés.

Que fait-on au Port du Havre pour limiter l'impact sur l'environnement?