



Des paysages urbains en France et dans l'Union européenne

En France et dans l'Union européenne, la majorité des habitants vivent dans des villes. Ces villes présentent des paysages variés, avec des points communs.

Certaines sont de petits bourgs de quelques milliers d'habitants, d'autres sont d'immenses agglomérations de plusieurs millions de personnes.

La plupart des villes sont riches et disposent du confort moderne, mais quelques-unes souffrent encore de pauvreté, notamment dans le sud-est de l'Union européenne.

Ce sont des espaces transformés, dans lesquels les constructions dominent et la végétation, plutôt rare, sert de décor.

Ces villes possèdent un centre ancien (vieux immeubles et monuments), des quartiers modernes, créés au fur et à mesure de la croissance de la population urbaine, qui se trouvent généralement à la périphérie de la ville. Les équipements encombrants ou polluants, comme les aéroports et les usines, sont installés de plus en plus loin des centres-villes ;

Lexique

une agglomération: une ville et sa périphérie construite

la périphérie: l'espace qui se trouve autour d'une ville.

Des paysages ruraux en France et dans l'Union européenne

En France comme dans l'Union européenne, peu de paysages ruraux ont conservé leur aspect naturel. Au fil des siècles, les forêts ont été défrichées, les prairies ont été mises en culture et la plupart des paysages ruraux sont désormais des paysages agricoles ou des paysages transformés par le tourisme ou la rurbanisation... Même les forêts sont aménagées et entretenues.

La transformation des paysages ruraux a permis d'augmenter la production agricole et de nourrir une population nombreuse. Mais, par endroits, les transformations ont des conséquences négatives : disparition de la « campagne » au profit de paysages dégradés, érosion des sols, destruction des haies entre les champs entraînant la disparition de la faune, pollution de la nappe phréatique avec les engrais... Un véritable effort a donc été entrepris pour préserver les paysages, protéger la faune et la flore, privilégier l'agriculture biologique...

Lexique

défricher: couper les arbres, généralement pour cultiver le sol

l'érosion: l'usure du sol, sous l'effet du vent, de l'eau...

la rurbanisation: l'installation des citadins dans les villages autour d'une ville

Des paysages de montagne en France et dans l'Union européenne

La surface de la Terre est irrégulière, avec des formes élevées et d'autres creusées. C'est ce que l'on appelle le relief. Les paysages habillent le relief. Les montagnes sont de grandes « bosses » situées à une altitude supérieure à 600 mètres. Quand les montagnes sont disposées en file, on parle de « chaîne de montagnes ». Quand elles forment un groupe compact, on parle de « massif montagneux ». Les montagnes sont pénétrées par des vallées.

Le sud de la France et de l'Union européenne est en grande partie occupé par des montagnes : les Pyrénées, le Massif central, les Carpates, les Balkans et surtout les Alpes.

D'autres régions sont montagneuses, en France (les Vosges et le Jura) et dans l'Union européenne (la Scandinavie)

Les montagnes offrent un environnement rude : des sols pauvres peu propices à l'agriculture, des dénivelés rendant les déplacements difficiles, le froid. Mais les progrès techniques permettent de surmonter les inconvénients liés au relief : construction de routes, de ponts, viaducs pour traverser les vallées, de tunnels pour passer sous les sommets... Dans certaines régions l'élevage, l'industrie du bois sont délaissées au profit des sports d'hiver.

Lexique

une vallée : un espace allongé, en creux, souvent entre deux montagnes, au fond duquel coule une rivière

Des paysages de plaines et de plateaux en France et dans l'Union européenne

À faible altitude, les paysages se composent de plaines et de plateaux. La partie nord de la France et de l'Union européenne est occupée par d'immenses plaines, qui s'étendent du Bassin parisien jusqu'en Russie. Au sud, on trouve des plaines plus étroites qui bordent les littoraux.

Les plaines européennes sont des espaces favorables aux activités humaines : la surface disponible y est vaste, les terres fertiles, les communications beaucoup plus faciles qu'en montagne. Elles sont donc habitées, occupées et transformées.

Les Européens, profitant de l'espace disponible et des facilités de communication, ont bâti de nombreuses villes. Il y installent les équipements encombrants comme les usines, les aéroports et les grands axes de transport (routes et autoroutes, voies de chemin de fer...).

Lexique

une plaine : un vaste espace plat, à faible altitude, dans lequel les cours d'eau coulent en faisant des boucles.

un plateau : un vaste espace plat ou vallonné, à faible altitude, dans lequel les cours d'eau creusent des vallées.

Des paysages littoraux en France et dans l'Union européenne

La France hexagonale est bordée par la mer du Nord, la Manche, l'océan Atlantique et la mer Méditerranée. Elle possède plus de 4 000 km de littoral. Les départements d'outre-mer se trouvent dans l'océan Atlantique et dans l'océan Indien.

L'Union européenne s'ouvre aussi sur deux océans (l'océan Atlantique à l'ouest, l'océan Arctique, au nord) et sur différentes mers.

Partout en France et dans le reste de l'Europe, les habitants ont aménagé les littoraux en fonction de leurs activités, en particulier la pêche et le commerce pour lesquels ils ont construit des ports.

Ils ont aussi transformé les paysages pour le tourisme, devenu la principale activité en bord de mer, surtout dans le sud de l'Europe. Le climat chaud, en été, y attire des vacanciers. Pour les accueillir, on a construit des logements, aménagé les plages, installé des campings, mis en place des moyens de transports et créé des espaces de loisirs.

Lexique

le littoral : une partie de terre qui se trouve au bord de la mer.

une mer : une étendue d'eau salée de taille moyenne, qui borde un continent ou un pays.

un océan : une immense étendue d'eau salée qui sépare les continents.

Des paysages fluviaux en France et dans l'Union européenne

L'union européenne compte de nombreuses rivières et de grands fleuves. Le plus long est le Danube. La France hexagonale compte cinq fleuves : la Seine et la Loire qui ne coulent qu'en France, la Garonne, le Rhône et le Rhin qui arrosent aussi les pays voisins.

Les populations exploitent depuis longtemps les fleuves : pour s'approvisionner en eau, pour la pêche, l'irrigation des champs, l'alimentation des usines, la production d'électricité, le transport et le commerce.

Au fil du temps, les populations ont aménagé certaines parties des fleuves pour les rendre navigables. Elles ont creusé des canaux pour les relier et faciliter la navigation. Elles ont ainsi créé un vaste réseau fluvial sur lequel des péniches transportent à faible coût des machines, des véhicules, des produits.

Lexique

un fleuve : un cours d'eau qui se jette dans la mer ou dans l'océan.

une rivière : un cours d'eau qui se jette dans un autre cours d'eau.

Les températures

en France et dans l'Union européenne

La France hexagonale se trouve loin de l'équateur, où il fait toujours chaud, et loin du pôle Nord, où il gèle toute l'année : elle se trouve dans la zone tempérée.

Les départements d'outre-mer se » trouvent dans les régions chaudes du globe. L'Union européenne s'étend au-delà de la zone tempérée : le nord se trouve dans la zone froide et le sud près de la zone chaude.

Les températures varient :

- selon les saisons (plus fraîches en hiver, plus chaudes en été) ;
- selon les régions : plus froid au nord, plus chaud au sud ; plus froid en montagne.

La France et le reste de l'Union européenne subissent le réchauffement climatique planétaire, avec notamment des étés plus chauds.

Les sociétés adaptent leur mode de vie et leurs activités aux températures.

Lexique

l'équateur : le cercle imaginaire qui partage la Terre en deux hémisphères.

la zone tempérée : la zone de climat située à égale distance de l'équateur et du pôle, avec quatre saisons.

Les précipitations

en France et dans l'Union européenne

Globalement, l'Europe bénéficie d'un climat humide: il pleut régulièrement presque partout.

L'eau s'évapore des mers et des océans, mais aussi des lacs, des cours d'eau et de l'ensemble de la végétation, et forme des nuages. Les vents déplacent les nuages. Quand il fait chaud, l'eau des nuages retombe en pluie. Quand il fait moins de 0°C, l'eau qui tombe du ciel gèle et forme des flocons (c'est la neige) ou des glaçons (c'est la grêle).

Les précipitations varient :

- elles évoluent selon les saisons: en métropole, il pleut davantage en automne et en hiver, et moins en été. En outre-mer, il y a une saison sèche et une saison des pluies.
- elles sont abondantes à l'ouest et moins abondantes à l'est, car les nuages se sont vidés avant d'atteindre l'intérieur du continent;
- peu de régions sont désertiques mais certains étés sont marqués par la sécheresse.

Lexique

les précipitations : l'eau qui tombe du ciel (la pluie, la neige, la grêle...).

une sécheresse : une période pendant laquelle il ne pleut pas ou presque pas.

La végétation

en France et dans l'Union européenne

La végétation naturelle est celle qui pousse seule, sans l'intervention des hommes. Elle dépend du relief, des sols, des températures, des précipitations... Par exemple, les palmiers poussent dans les régions chaudes, au sud, tandis que les sapins poussent dans les régions plus fraîches.

En France, la végétation naturelle est :

- la prairie
- la lande, le maquis ou la garrigue
- les marais la forêt un peu partout

Les seules régions dépourvues de végétation sont celles à très haute altitude, où les rochers sont à nu ou recouverts de neiges permanentes.

Dans le reste de l'union européenne, on trouve la steppe dans les régions sèches, la toundra et la taïga dans la zone froide.

Toute la France et presque toute l'Union européenne sont peuplées : partout, les habitants modifient l'environnement et aménagent la végétation, qui n'est donc plus naturelle.

Lexique

la végétation : l'ensemble des plantes et des arbres.



Communes, départements et régions en France

La France hexagonale et les DOM s'étendent sur 630 000 km².

Le territoire français est découpé en :

- villages, villes qui sont des portions de territoire que l'on appelle une « commune » ; il y a plus de 36 000 communes en France.
- les communes sont groupées en département identifié par un nom (Cher, Var, Gard...) et un numéro (les deux premiers chiffres du code postal).
- les départements sont groupés en régions. Il y a 27 régions en France : l'Île-de-France, le Limousin, Le Languedoc Roussillon...

Chacune de ces unités (commune, département, région) est responsable de son territoire. Ses habitants élisent des représentants qui organisent leur vie commune.

- dans chaque commune, le maire et les conseillers municipaux décident de ce qu'il faut faire : réparer les trottoirs, entretenir les écoles...
- dans chaque département, les conseillers généraux prennent des décisions : aménager une route départementale, développer les espaces verts...
- dans chaque région, ce sont les conseillers régionaux qui décident et agissent.

Lexique

une commune : une ville, un village dirigé par un maire.

un découpage administratif : une manière de diviser le territoire pour que les habitants décident ensemble de la manière d'organiser l'espace sur lequel ils vivent.

un département : l'une des 101 parties du territoire français, dirigée par un conseil général.

une région : l'une des 27 parties du territoire français, dirigée par un conseil régional.

Les régions françaises

Les régions ont des tailles différentes. Leur situation géographique explique aussi qu'elles présentent des reliefs, des climats, des végétations et des paysages très différents...

En 2011, la France compte 27 régions administratives. Ce découpage administratif ne correspond pas toujours à une réalité géographique, historique ou culturelle :

- certaines régions administratives n'ont pas d'identité géographique, historique ou culturelle : par exemple, la région Pays de la Loire a été créée en regroupant les départements voisins qui n'avaient pas de liens forts.
- Certaines régions historiques ou culturelles ne sont pas devenues des régions administratives : le pays Basque, dont une partie se trouve en Espagne, a été intégré à l'Aquitaine ; les Ardennes et la Champagne ont été regroupées ; la Normandie a été divisée en deux régions.

Lexicque

une région administrative : une des 27 régions françaises dirigées par un conseil régional.

Les frontières de la France

Le territoire de la France s'étend sur 630 000 km².

Il se compose de terres (là où les Français vivent dans la France hexagonale ou en outre-mer), des mers et des océans qui bordent ses littoraux.

Au-delà se trouvent les pays voisins, avec lesquels la France a des frontières.

Certaines coïncident avec des barrières naturelles :

- des montagnes : les Pyrénées, entre la France et l'Espagne ; les Alpes entre la France, l'Italie et la Suisse.

- des fleuves : le Rhin, qui marque la frontière avec l'Allemagne et l'Oyapock, entre la Guyane et le Brésil.

- des mers et des océans : la mer du Nord, la Manche (entre la France et la Grande-Bretagne), la mer Méditerranée (entre la France et les pays d'Afrique du Nord) et l'océan Atlantique pour la métropole ; les océans Atlantique et Indien pour les régions d'outre-mer. Seule la frontière avec le Luxembourg et la Belgique n'est marquée par aucun élément géographiquement naturel.

Lexic

une frontière: la limite de territoire entre deux pays.

L'Union européenne

L'Europe est l'un des six continents du globe. Elle est limitée au nord par l'océan Arctique et la mer du Nord, au sud par la mer Méditerranée, à l'ouest par l'océan Atlantique. À l'est, elle est soudée à l'Asie. On considère généralement que l'Oural, une chaîne de montagnes en Russie, marque la limite du continent européen. Le continent européen compte une quarantaine d'Etats.

27 des Etats européens se sont unis pour constituer un vaste espace de paix et d'échanges : l'Union européenne (UE). Ensemble, ils assurent sur leurs territoires la paix et la démocratie, améliorent le niveau de vie, luttent contre le chômage, protègent l'environnement... Progressivement, ils font disparaître les frontières entre eux : les personnes et les marchandises circulent librement. C'est l'espace Schengen.

La France est l'un des plus peuplés et l'un des plus riches Etats de l'Union européenne. Elle est aussi l'un des Etats fondateurs de l'Union européenne, qui ne comptait que six membres en 1957. Depuis, l'Union européenne est passée à 27 membres. Tous les départements d'outre-mer (Guyane, Martinique, Guadeloupe, la Réunion, Mayotte) font partie de l'Union européenne.

Lexic

un continent: une très vaste étendue de terre entourée par les océans et caractérisée par des modes de vie proches.

l'espace Schengen: zone en Europe au sein de laquelle, par un accord entre les pays, les personnes et les marchandises circulent librement.

un Etat: un pays, avec un territoire, une population et un gouvernement.

La répartition de la population en France et dans l'Union européenne

La France comme l'Union européenne ont une forte densité de population : presque tout l'espace est occupé, mais les populations sont inégalement réparties.

En France, la densité de population est faible dans les campagnes depuis l'exode rural, au XIX^e et au XX^e siècle, dans une zone qui traverse la France en diagonale, du nord-est au sud-ouest. Elle est forte dans les grandes villes (Paris...) mais aussi dans le Nord et l'Est (régions industrielles), dans les vallées et sur les littoraux (méditerranéen et Bretagne).

Dans l'Union européenne, la densité de population est forte dans une zone riche, industrielle et urbaine, formant un arc du Royaume-Uni à l'Italie. Elle est faible dans les régions qui souffrent de conditions naturelles défavorables (froid dans le nord, sécheresse dans le sud, régions de hautes montagnes). La densité est forte le long des axes de communication, faible loin d'eux. La population n'est pas la même partout en France et en Europe.

On trouve davantage de jeunes dans les grandes villes et davantage de personnes âgées en zone rurale, dans les villages et les petites villes. Les personnes ayant un bon niveau de vie vivent plutôt en ville, dans les quartiers agréables (centres villes anciens, banlieues chics), tandis que les familles les plus modestes habitent dans les banlieues défavorisées.

Lexique

les axes de communication : les routes, les voies de chemin de fer, les fleuves, les mers, toutes les voies qui permettent de circuler.

défavorisé : pauvre

l'exode rural : le départ des populations des campagnes vers les villes, à la recherche de meilleures conditions de vie.

une région industrielle : une région dans laquelle on trouve de nombreuses usines.

Les principales villes en France

En France, trois personnes sur quatre vivent en ville. Il y a 4 000 villes en France essentiellement des petites et des moyennes. Quatre ont plus d'un million d'habitants : Paris, Lyon, Marseille et Lille. Ce sont des métropoles qui exercent leur influence sur une vaste région. Les villes françaises sont plus nombreuses dans les régions très peuplées (l'Île-de-France, le Nord et l'Est) que dans les régions à faible densité de population (Pud-Ouest). Elles se concentrent dans les vallées des fleuves (la Seine, le Rhin, le Rhône) et sur les côtes (littoral de l'océan Atlantique et de la mer Méditerranée).

Chaque ville attire les habitants des alentours pour les emplois et services qu'elle propose. Les villes françaises fonctionnent en réseau.

(DOSSIER)

Paris et son agglomération dominant tout l'ensemble du réseau urbain en France et exercent leur influence sur l'Union européenne et le reste du monde.

Avec plus de 10 millions d'habitants, Paris, la capitale de la France, est le centre de commandement du pays: l'Etat, les grandes administrations, les entreprises, les banques y prennent des décisions qui concernent toute la France.

Lexique

une métropole : une ville qui exerce une influence sur toute une région (ne pas confondre avec « la métropole », le territoire français situé en Europe, par opposition à l'Outre-mer).

Un réseau urbain : l'ensemble des villes qui ont des liens entre elles.

Les principales villes de l'Union européenne

Les capitales des grands Etats (Paris, Londres, Berlin, Rome, Madrid) mais aussi Bruxelles, capitale d'un petit Etat et capitale de l'Union européenne, ont une influence politique sur toute l'Europe, voire sur le reste du monde.

Certaines villes rassemblent les grandes entreprises européennes et mondiales, les grandes banques, la Bourse de leur pays. Elles ont un poids économique majeur sur l'Europe et sur le monde.

Certaines villes sont importantes sur le plan culturel. Elles possèdent de magnifiques monuments, d'immenses bibliothèques, des musées exceptionnels, des universités prestigieuses, des salles de spectacle célèbres (Londres, Paris, Rome, Athènes...)

Quelques grandes villes européennes exercent une influence à la fois politique, économique et culturelle : Londres (capitale du Royaume-Uni, première Bourse d'Europe et ville très animée sur le plan culturel).

Lexique

une capitale: la ville dans laquelle se trouve le gouvernement d'un pays.

le patrimoine: les richesses économiques, naturelles ou culturelles qui appartiennent à tout le pays.

Le réseau autoroutier en France et dans l'Union européenne

La route est le principal mode de transport en Europe, pour les personnes (automobiles, autocars) et pour les marchandises (camions). En effet, elle permet les déplacements directs d'un point à un autre. Mais elle est critiquée pour ses inconvénients : les dangers de la route, la pollution et les bouchons.

La France possède un vaste réseau autoroutier, en étoile autour de Paris ; il relie la capitale à toutes les grandes villes françaises. La circulation est dense près des grandes villes. La France modernise son réseau autoroutier en réalisant des travaux pour franchir les obstacles naturels ; en construisant des voies pour développer les liaisons directes entre les régions.

Les autoroutes françaises sont reliées à celles des pays voisins. De nombreux camions y circulent. Le réseau autoroutier européen est dense et bien entretenu à l'ouest de l'Union européenne, là où les habitants sont riches, les automobiles nombreuses et les marchandises abondantes. Il l'est moins dans le nord (où la population est moins nombreuse), dans le sud, le centre et l'est (qui sont moins riches).

Lexique

une autoroute: une grande route pour la circulation rapide, généralement payante.

un échangeur: une ou plusieurs routes permettant d'accéder à ou de sortir d'une autoroute sans traverser les voies.

un péage: un lieu dans lequel les véhicules payent leur passage sur l'autoroute. L'agent sert à entretenir l'autoroute.

un réseau: un ensemble de lignes qui se croisent et sont connectées.

la saturation du trafic: les embouteillages liés à la circulation.

Les transports aériens en France et dans l'Union européenne

L'avion permet d'aller très loin et il est le moyen de transport le plus rapide. Mais il est aussi le plus coûteux et le plus polluant. Les passagers l'utilisent quand il faut franchir les océans (ce que le train et la voiture ne peuvent pas faire). L'avion est aussi utilisé pour le courrier et les transports urgents de marchandises (produits frais, par exemple) sur de longues distances.

Les 300 villes françaises les plus importantes possèdent un aéroport. Cela permet des déplacements rapides à l'intérieur de l'hexagone. Dix aéroports seulement, dont trois outre-mer, assurent les liaisons entre la métropole et l'outre-mer et entre la France et le reste du monde. Le trafic augmente chaque année en France, grâce au développement de compagnies qui vendent des billets à bas prix.

L'Union européenne possède des centaines d'aéroports : des grands (Londres, Paris, Francfort...) et d'autres plus petits pour le trafic intérieur dans chaque pays. Les aéroports sont plus gros dans les régions riches et peuplées (Europe de l'Ouest) et moins nombreux et moins gros dans les régions moins riches (Europe de l'Est et du Sud-Est) ou moins peuplées (Europe du Nord).

Lexique

un terminal: un espace équipé pour permettre aux passagers de monter dans l'avion. ou d'en descendre.

le fret: le transport des marchandises.

la tour de contrôle: la tour d'où les aiguilleurs du ciel surveillent le trafic des avions.

les aiguilleurs du ciel: personnes chargées de surveiller et guider le trafic des avions.

une correspondance aérienne: le fait de changer d'avion pour poursuivre son voyage.

Le réseau TGV en France et dans l'Union européenne

Le TGV présente bien des avantages :

- il est beaucoup plus rapide que la voiture; les passagers se rendent plus rapidement dans les gares que dans les aéroports, situés en dehors des villes.
- il est beaucoup moins cher que l'avion, et plus respectueux de l'environnement que l'avion et la route.

Le TGV est emprunté par les voyageurs. Il est utilisé pour le courrier et se développe pour les marchandises.

Le réseau des lignes à grande vitesse est en pleine expansion en France. Il relie déjà Paris, Lyon, Marseille, Lille, Tours, Le Mans, Nancy et Metz. Mais certaines régions, comme le Massif central, restent, pour le moment, à l'écart de ces projets.

Poussés par l'exemple français, différents pays de l'Union européenne s'équipent eux aussi de lignes à grande vitesse. Les voies françaises ont été prolongées. Le TGV relie désormais Paris à Londres, Bruxelles et Amsterdam. Bien des projets existent pour étendre le réseau TGV à toute l'Europe, jusqu'au nord et à l'est. Cela demande des travaux parfois importants, comme le creusement du tunnel sous la Manche.

Pour l'instant, les lignes TGV se concentrent dans les pays riches de l'Europe de l'Ouest et du Nord : ailleurs, les passagers doivent se contenter de trains beaucoup plus lents.

Lexique

le TGV: le train à grande vitesse.

une LGV: une ligne à grande vitesse équipée pour les TGV.

une connexion: un endroit dans lequel arrivent différentes voies ou différents moyens de transport et où l'on peut passer de l'un à l'autre.

EUROSTAR: le TGV qui relie le Royaume-Uni, et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant par le tunnel sous la Manche.