

V - L'urbanisation

Objectifs notionnels :

- Mesurer les conséquences de l'industrialisation en termes de vie quotidienne et d'urbanisation.
- Appréhender la nouveauté de l'urbanisation au XIX^{ème} siècle.

Matériel :

- ✓ Document d'appui page 33
- ✓ fiche exercices

Organisation :

- ⇒ Collectif / Groupes / Individuel en alternance avec les Cm1
- ⌚ 60 min

❖ Ind / 10 minutes : rappel sur la leçon précédente

Leçon à trous n°4

❖ Ind / 30 minutes : lecture de documents + exercices❖ Coll / 20 minutes : correction + lecture à haute voix de la leçon à apprendreCe qu'il faut retenir 5 - « l'urbanisation »:

Au XIX^{ème} siècle, les villes se développent considérablement, les paysans quittent leurs villages pour aller travailler dans les usines : c'est l'exode rural. Les industriels ont fait construire, près des usines, des habitations à bas prix pour y loger les ouvriers. De nouvelles villes se sont développées autour des usines : les banlieues.

L'expansion urbaine et les progrès techniques ont permis de transformer les villes : elles se modernisent. Les transports (omnibus, tramway, métro), l'hygiène et le confort s'améliorent.

De nouveaux magasins s'ouvrent.

- Devoirs = Apprendre leçons 4-5

L'urbanisation

❶ L'ESSOR DES VILLES

Le nombre et la taille des villes européennes augmente considérablement au XIX^{ème} siècle grâce à l'accroissement naturel de la population, à l'exode rural, à la révolution des transports et à l'industrialisation.

Entre 1800 et 1914, la population urbaine européenne est multipliée par 7. En 1914, les deux plus grandes agglomérations européennes sont Londres et Paris.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

❷ LES TRANSFORMATIONS DES VILLES

Pour faire face à cet afflux de population, la ville se modernise et s'étend en surface. Des quartiers anciens et insalubres sont abattus et reconstruits avec des immeubles permettant de loger davantage de citadins.

Les populations aisées ont toujours les moyens d'habiter en centre-ville alors que les plus pauvres sont rejetés vers les périphéries malsaines où les loyers sont bon marché. Les banlieues ouvrières se développent le long des routes, des chemins de fer, des voies d'eau, des usines ou des mines.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

❸ L'AVENUE DE L'OPERA DE PARIS 1880



C. Pissarro "Avenue de l'Opéra - Effet de Neige" 1898

❹ BORDEAUX AU 19^{ÈME} SIECLE

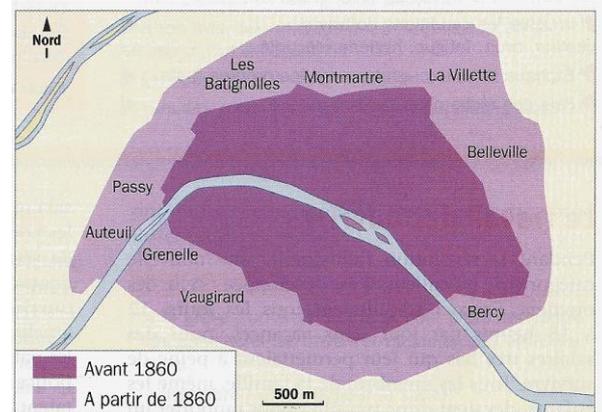


❺ LES OUVRIERS REJETES A LA PERIPHERIE DE PARIS

Les vieux quartiers de Paris sont abattus et reconstruits. Les loyers deviennent trop chers et les ouvriers quittent le centre de la ville. L'auteur décrit les vieux quartiers avant les démolitions.

L'immense majorité de ces expulsés était installée de père en fils dans ces quartiers, le fabricant s'y trouvait au milieu des ouvriers qu'il occupait et des marchands qui débitaient des produits. Un beau matin, le marteau des démolisseurs s'abat et disperse tout cela. [...] Tandis que l'on fait pénétrer l'air et la lumière dans le vieux Paris en ouvrant de larges boulevards, on voit se former aux extrémités de la ville des groupes de maisons étroites et malsaines, dans lesquelles vont s'entasser nos ouvriers.

J.E. Hom, les finances de l'Hôtel de Ville, 1867



Paris, une ville agrandie

❻ DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS

Dans les villes, les rues élargies laissent passer la lumière et le soleil et facilitent la circulation. Des gares sont construites. Des tramways et des omnibus puis, parfois, le métro (à Paris, Londres ou New York) améliorent la circulation et les déplacements des voyageurs et des citadins. L'alimentation de la population est assurée par des halles centrales et redistribuée chez les commerçants. L'hygiène et le confort s'améliorent dans les villes. L'eau potable arrive désormais dans les immeubles et des égouts souterrains évacuent les eaux usées. Le gaz, puis l'électricité facilitent la vie quotidienne et permettent un meilleur éclairage des rues.

Croissance démographique : augmentation de la population

Exode rural : départ massif des habitants des campagnes vers les villes

Urbanisation : développement des villes

Bassin houiller : zone dans laquelle on trouve beaucoup de houille (charbon)

Omnibus : sorte d'autobus tiré par des chevaux.

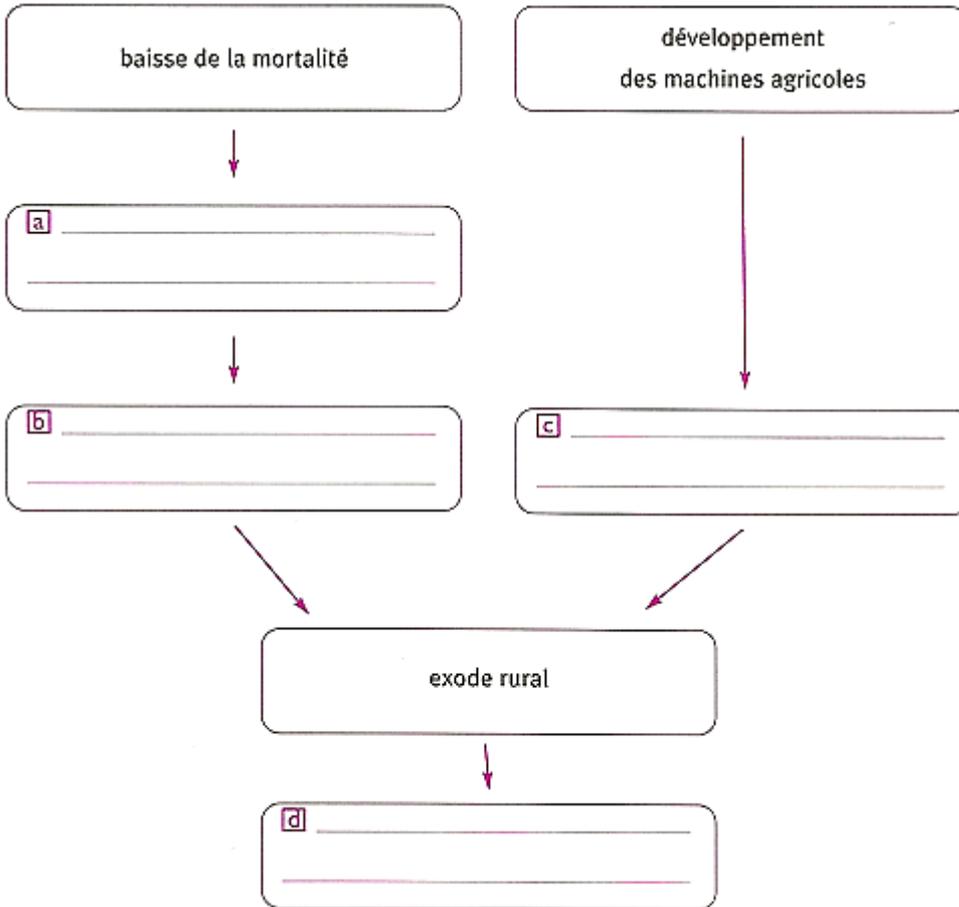
Lis le document page 33 et réponds aux questions suivantes :

L'urbanisation

1. D'où viennent les nouvelles populations ? Comment appelle-t-on ce phénomène ?

2. Complète le schéma suivant avec les expressions suivantes :

Augmentation de la population - croissance urbaine - manque de terres - moins de travail



- 3.
4. Quelles sont les conséquences de la modernisation de Paris pour les ouvriers ?
5. Quelles adaptations ont été faites pour loger d'avantage de personnes en ville ? Leur permettre de mieux circuler ? Adapter la ville aux progrès techniques du XIXème siècle ? Pour embellir la ville ?
6. Observe et complète cette image avec les étiquettes ci-dessous



De grands monuments ont été construits : ici, l'Opéra de Paris.

En plus de fontaines publiques, les Parisiens pouvaient désormais avoir l'eau courante chez eux.

Les transports en commun urbains ont été développés avec la mise en service des omnibus puis la construction du métro.

La nuit, les rues étaient éclairées par des réverbères à gaz.

Nombre de personnes se déplaçaient en voiture à cheval, et ont continué après l'invention de la voiture.

Les petites maisons ont été remplacées par de grands immeubles.



Ce qu'il faut retenir 5 - « l'urbanisation»:

Au XIX^{ème} siècle, les villes se développent considérablement, les paysans quittent leurs villages pour aller travailler dans les usines : c'est l'exode rural. Les industriels ont fait construire, près des usines, des habitations à bas prix pour y loger les ouvriers. De nouvelles villes se sont développées autour des usines : les banlieues.

L'expansion urbaine et les progrès techniques ont permis de transformer les villes : elles se modernisent. Les transports (omnibus, tramway, métro), l'hygiène et le confort s'améliorent.

De nouveaux magasins s'ouvrent.

Leçon à trous 5 - « l'urbanisation»:

Au XIX^{ème} siècle, les villes se développent considérablement, les _____ quittent leurs villages pour aller travailler dans les _____ : c'est _____ rural. Les _____ ont fait construire, près des usines, des habitations à _____ prix pour y loger les _____. De nouvelles villes se sont développées autour des usines : les _____.

L'expansion _____ et les progrès techniques ont permis de transformer les villes : elles se _____. Les transports (omnibus, tramway, métro), _____ et le _____ s'améliorent.

De nouveaux magasins s'ouvrent.