

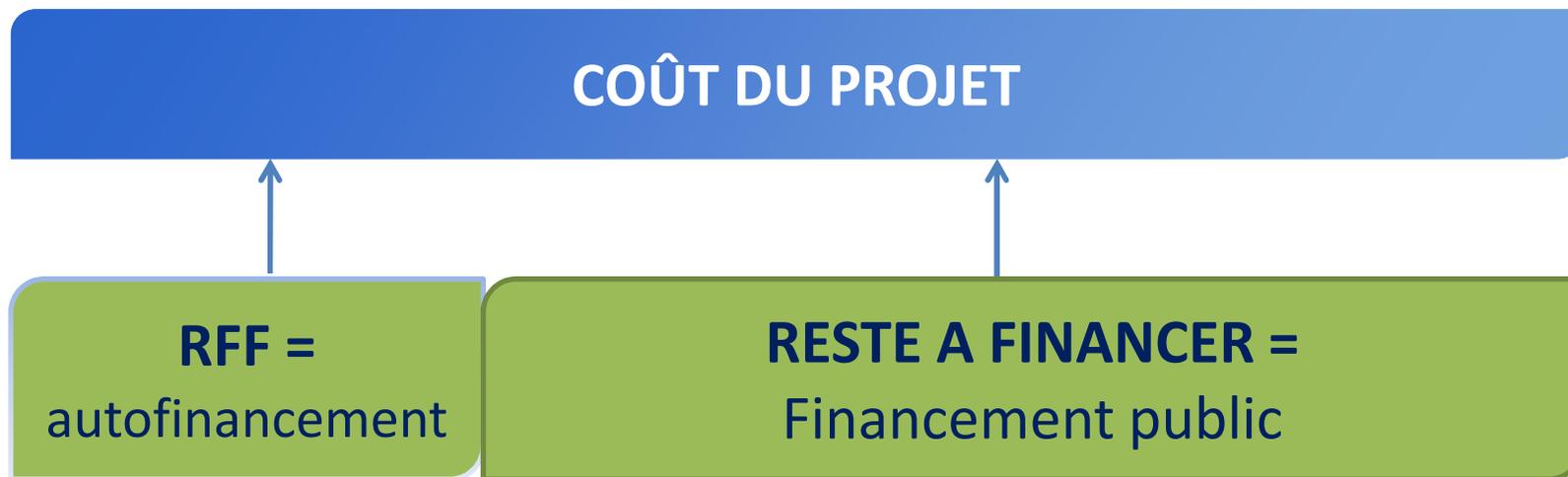


1. Réponses de RFF aux questions posées les 28 novembre et 10 décembre

Le coût et le financement

- « Qui va financer le projet? »
- « Quelle est la part pour l'utilisateur? Quelle augmentation des prix des billets de train »

Financement : la participation de RFF

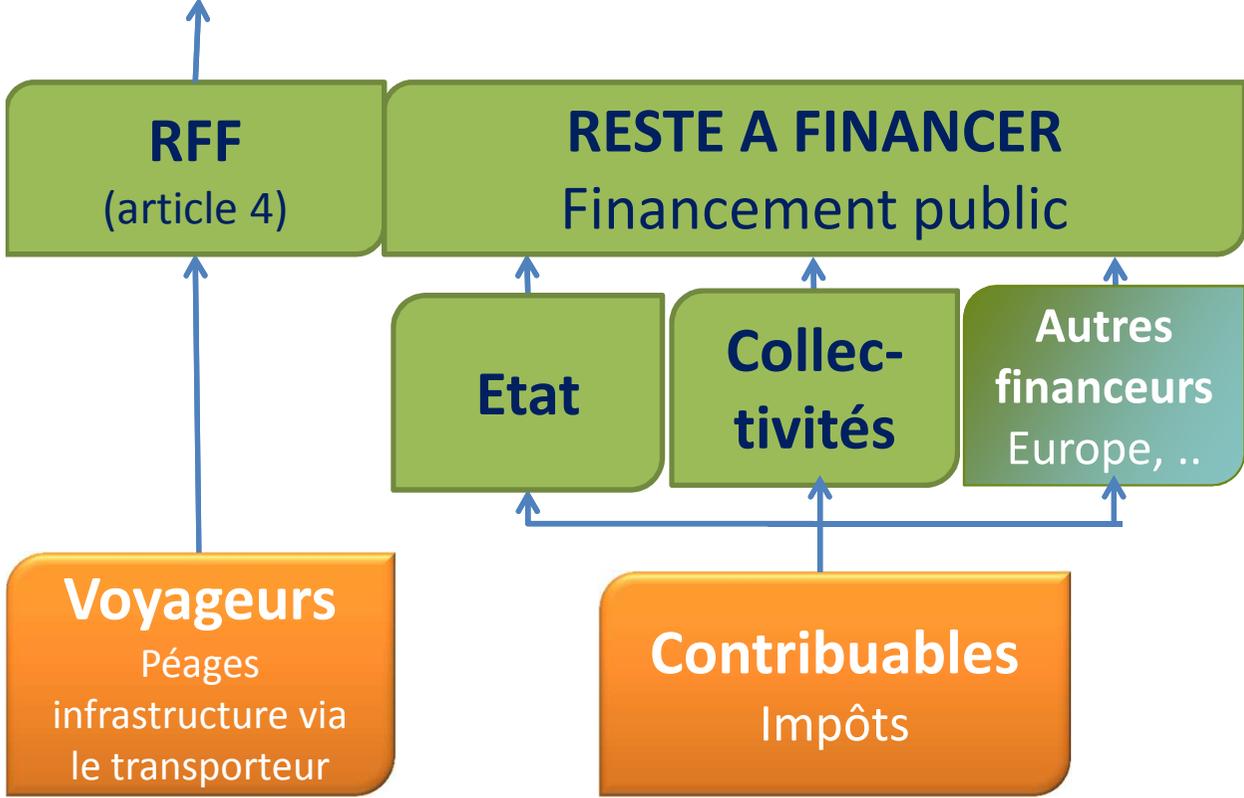


- Un projet TGV n'est **jamais rentable financièrement** : ses recettes futures ne permettent jamais de le financer à 100 %
- Mais **RFF investit toutes les recettes** futures attendues (article 4)
- L'autofinancement est variable d'un projet à l'autre : importance des **gains de temps** gisement de nouvelles recettes



Financement : le contribuable

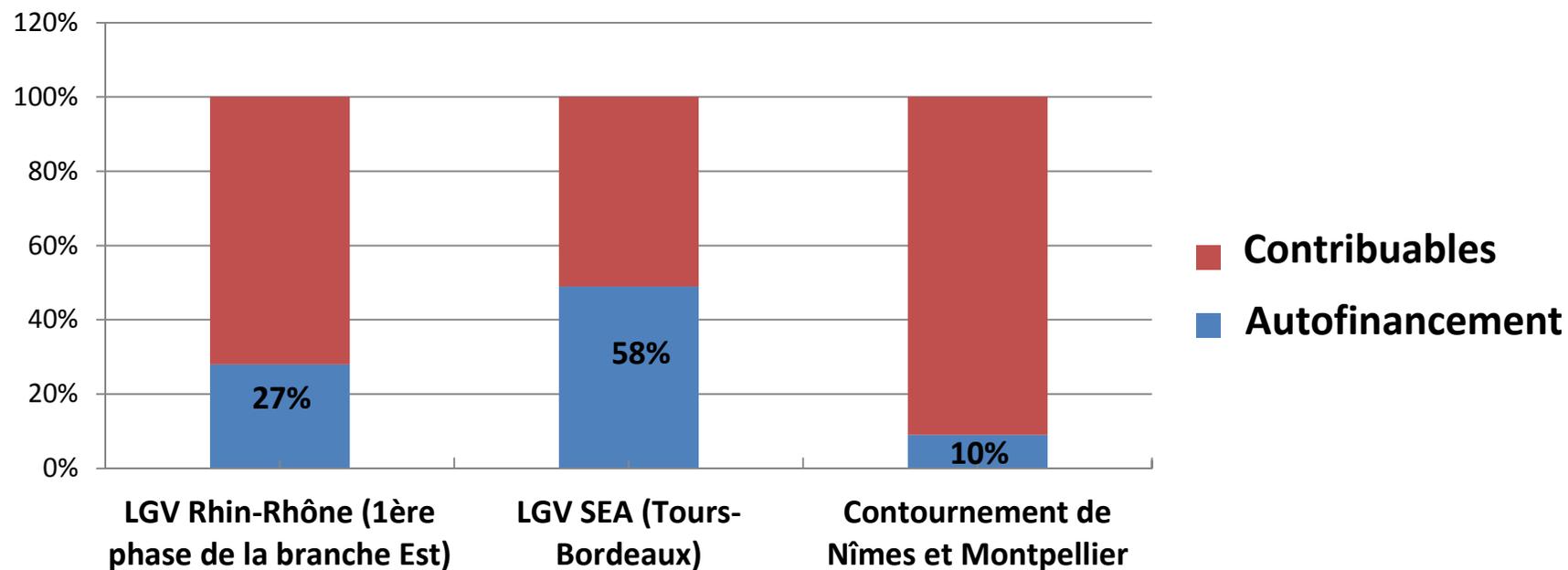
COÛT DU PROJET



Dans les précédents projets :

- **Etat – Collectivités** à parité une fois pris en compte les autres
- Association de **plusieurs collectivités**, répartition de la charge

Financement : quelques exemples



Et POCL :

- Scénario Médian : **26 %** d'autofinancement
- Scénario Ouest : **17 %** d'autofinancement



Pour POCL, un financement supplémentaire apporté par le voyageur sud-est

En Md€ 2010	Autofinancement estimé		
	Total	Lié au trafic territoire	Lié au trafic Sud-est
Ouest	2,2	1,3	0,9
Médian	3,3	1,3	2



Conclusions sur la thématique financement et apport du contribuable

- Un projet TGV n'est **jamais rentable financièrement**, il nécessite des financements publics
- Les gains de temps constituent le **principal gisement de financement non public** (à travers l'augmentation des fréquences permises et des tarifs)
- De par l'article 4 de ses statuts, RFF est conduit à **investir entièrement** ces gisements d'autofinancement dans le projet
- De par les expériences passées, les financements publics restant se partagent **à parité** Etat / Collectivités. L'association de plusieurs collectivités complique le montage financier mais permet de **répartir la charge**
- Le scénario Médian permet l'apport le moins élevé du contribuable local et national (différence 1,1 Milliard €) à travers un scénario qui fait contribuer le voyageur Sud-est