



Nouvelle Ligne Ferroviaire

Provence Alpes Côte d'Azur



ET SI
ON PRENAIT
UN NOUVEAU
DÉPART ?



2 MAÎTRES MOTS POUR LE PROJET... EFFICACE ET RAISONNABLE

L'intérêt général ce n'est pas la juxtaposition des intérêts particuliers.

Cessons de confronter de mauvaises réponses : « les tracés » et leurs corollaires « les coûts », à une question mal... ou pas du tout posée.

Faisons les vrais constats, listons les vrais enjeux : développements humains, économiques, sociaux, qualité de vie, avec un fil conducteur : le développement durable. Et cherchons **ENSEMBLE** les réponses les plus efficaces et raisonnables pour l'avenir de notre territoire et de sa population.

Datar

Les territoires métropolitains relèvent d'un intérêt national comme européen pour la croissance, la cohésion sociale et territoriale, ou le développement durable. Mais ils relèvent aussi d'un intérêt local pour les mêmes raisons (étude DATAR de décembre 2011).

En région PACA nous avons deux AUF (Aires Urbaines Françaises) de niveau 1 : Marseille et Nice, et une AUF de niveau 2 : Toulon.

Les habitants, les étudiants, les salariés, les visiteurs, les touristes, les chefs d'entreprises, ne peuvent plus vivre correctement faute de pouvoir se déplacer « normalement » (durée, ponctualité, sécurité, confort, environnement).

Rappelons que les options choisies devront protéger nos milieux naturels et tout ce qui fait l'extraordinaire attractivité de notre territoire régional, qui a besoin du signal de confiance fort pour son avenir que représente le projet de Nouvelle Ligne Ferroviaire.



Ce n'est pas parce que les choses sont **difficiles** que nous n'osons pas, c'est parce que **nous n'osons pas** qu'elles sont difficiles.





MULTIMODALITÉ, SCHÉMA EUROPÉEN DE TRANSPORT ET ALTERNATIVES

La multi-modalité de nos déplacements futurs est une évidence partagée par tous, la nouvelle infrastructure de transport ferroviaire dans notre région en fait partie. Car la région PACA souffre d'une très forte saturation de son réseau de transport, particulièrement sur le plan autoroutier.

L'asphyxie du territoire est une question globale, face à laquelle la Nouvelle Ligne Ferroviaire est une priorité. En parallèle, il nous faut réfléchir, travailler et mettre en avant les alternatives. Par exemple :



- Les autoroutes de la mer, pour dégager le trafic poids lourds grandes lignes et «passage» et laisser des créneaux autoroutiers au cabotage marchandises et au transport local.
- Imaginer de nouvelles infrastructures maritimes entre autres pour le fret (il faut alimenter la région), et le carburant (exemple : pour le seul aéroport Nice Côte d'Azur, 60 semi-remorques par jour sont nécessaires afin d'acheminer le kérosène «jet A-1» servant à ravitailler les vols.)

L'innovation est, d'après tous nos experts, la seule porte de sortie des crises. Mais l'innovation ce n'est pas que de la technologie. Ce sont aussi des idées nouvelles. Et la volonté des hommes à les décider ! Tant sur la réflexion et la méthode de recherche de solutions « raisonnables et efficaces », que sur les financements de ces grands projets.

Des projets dont les hypothèses - dans le cas d'espèce - doivent être revues. Entre autres, par rapport au potentiel clients avancé par RFF, qui n'intègre pas ou très peu le potentiel de clients italiens. L'inscription au Schéma Européen de Transports est acquise : il y a nécessité d'aller vers l'Italie en urgence (en incluant du fret pour libérer les autoroutes) et pour se connecter au réseau à grande vitesse italien, qui sera à Vintimille en 2018 ou 2020 (Nice-Gênes, Nice-Milan, Nice-Turin, etc.).

Le prochain sommet franco-italien de décembre est l'occasion de faire avancer cette idée.

Sans oublier d'aller vers l'Espagne (Nice-Barcelone) et en raisonnant en terme de réseau national de déplacement, région vers région et de métropoles à métropoles (Lyon, Montpellier, Toulouse, Bordeaux, Paris, etc.).

«
L'intérêt général,
ce n'est pas la
juxtaposition
des intérêts
particuliers.» »

Enfin, la Nouvelle Ligne Ferroviaire est indispensable pour éviter à l'aéroport Nice Côte d'Azur - sans oublier les autres aéroports de PACA - d'être définitivement saturé à l'horizon 2020/2025, malgré les forts investissements programmés dans les 5 ans à venir.

Faisons exister et vivre la région PACA (Marseille à 1h00 de Nice, Toulon-Marseille, Toulon-Nice) en libérant de la place aux vrais TER cadencés. Pour cela, la Nouvelle Ligne Ferroviaire est la solution.

LA CAMPAGNE DE COMMUNICATION MULTISUPPORTS

En matière de communication autour du projet...

Le concept proposé peut être personnalisé par les partenaires souhaitant se l'approprier (logo à la place du logo CCI) et il se décline avec différents visuels pour jouer l'effet miroir avec différentes populations concernées (jeunes, étudiants, salariés, chefs d'entreprise, seniors, familles, touristes ...).

Différentes accroches peuvent aussi être utilisées («Une nouvelle ligne pour un nouveau train de vie», «Et si on prenait un nouveau départ?», etc.)

Nouvelle Ligne Ferroviaire
Provence Alpes Côte d'Azur

**UNE NOUVELLE
LIGNE POUR
UN NOUVEAU
TRAIN DE VIE**

Une nouvelle ligne de vie pour notre région, c'est désormais possible. Et plus que jamais, c'est indispensable.

Le projet de Nouvelle Ligne Ferroviaire est indispensable pour tous : actifs, étudiants, retraités, touristes de loisirs ou d'affaires, entreprises... Un projet porteur d'avenir pour toute notre région, pour tous ses habitants et leur qualité de vie. En renforçant son attractivité, son dynamisme, sa compétitivité économique et donc la croissance et l'emploi. En améliorant la fiabilité, la performance et la sécurité de nos transports. En économisant le temps passé dans les déplacements. Et en créant des solutions pour mieux préserver un capital environnemental exceptionnel : il est notre première richesse.

✓ moins de pollution ✓ moins de stress ✓ plus de compétitivité ✓ plus de sécurité

Vous aussi, soutenez la création de la NLF sur www.jesoutienslaNLFPCA.fr
sur l'app CCI et sur les réseaux sociaux

CCI NICE CÔTE D'AZUR

is possible. Et plus que jamais, c'est indispensable.

le loisirs ou d'affaires, entreprises... Un projet porteur d'avenir pour toute notre région, juité économique et donc la croissance et l'emploi. En améliorant la fiabilité, la performance et la sécurité Le mieux préserver un capital environnemental exceptionnel : il est notre première richesse.

✓ plus de sécurité

VOTRE LOGO

vos arguments

votre logo



LES CHIFFRES QUI DÉMONTRENT L'URGENCE DU PROJET POUR LE 06

Les 2 colonnes vertébrales Est/Ouest (A8 et infrastructure ferroviaire) du département sont saturées...

A8

- **12 heures par mois et par personne** perdues dans les embouteillages sur l'A8 entre Cannes et Nice. Evolutions attendues : 22 heures par mois et par personne perdues en 2023 sur ce même tronçon (soit +85% de croissance)
- **5400** perturbations sur l'A8 en 2011 correspondant à plus de 20 000 h x km de bouchons

Infrastructure ferroviaire

- Ligne TER Cannes-Monaco : 1^{ère} ligne de province en taux d'occupation en heures pleines (**96%**)
- Ligne saturée (pas de possibilité d'accroître le nombre de trains), avec perte croissante de la qualité de service
- La région PACA est celle qui dispose du plus petit linéaire de voies ferrées par habitant de France. Son retard en infrastructures ferroviaires est considérable.

11 millions de voyageurs seraient reportés par an de la voiture vers la Nouvelle Ligne Ferroviaire ; sur Marseille-Nice la part modale du ferroviaire atteindra 50% (estimation RFF)

Croissance de la population 06 (2040) : + 3500 hab./an et donc croissance des déplacements

Croissance du nombre d'heures perdues dans les embouteillages : +85% sur le trajet Cannes-Nice en 2023 par rapport à 2009 (évaluation RFF)

✓ moins de pollution ✓ moins de stress ✓ plus de compétitivité ✓ plus de sécurité

COMME NOUS
NE SAVIONS PAS
QUE C'ÉTAIT
IMPOSSIBLE,
NOUS L'AVONS
FAIT.

www.jesoutienslaNLFACA.fr



CCI NICE CÔTE D'AZUR