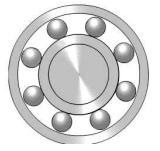
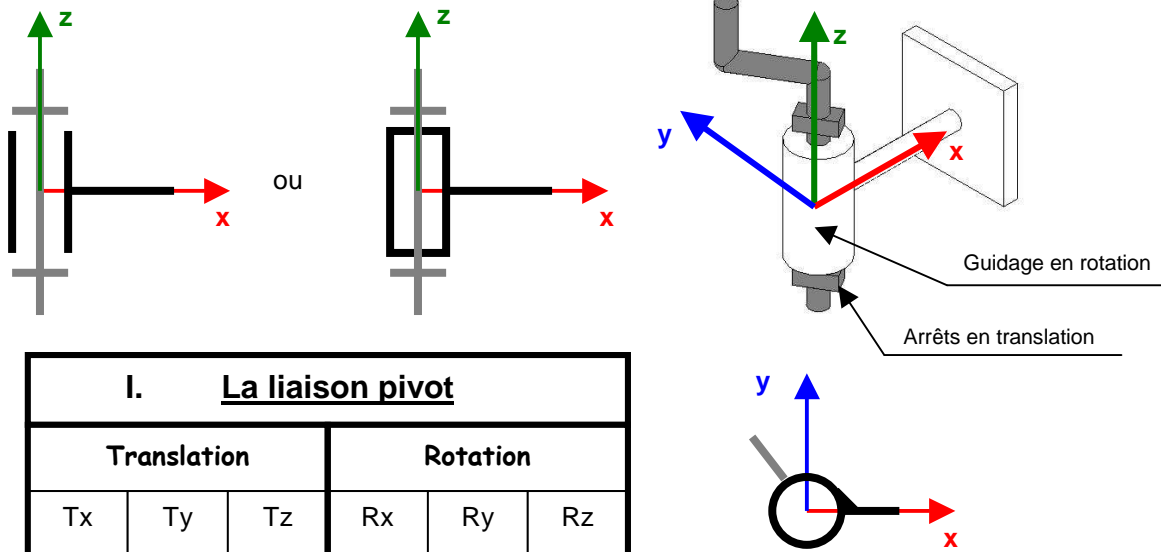


Nom :  
Prénom :  
Classe :



**Représentation :**



I. <u>La liaison pivot</u>					
Translation			Rotation		
Tx	Ty	Tz	Rx	Ry	Rz
0	0	0	0	0	1

**Type de guidage :**

Par contact direct	Par interposition d'éléments antifrictions.	Par interposition d'éléments roulants.
<p><b>Surface en contact :</b> Cylindre/cylindre</p> <p><b>Vitesse de rotation :</b> Faible (manuelle)</p> <p><b>Avantages :</b> Le prix La simplicité du montage et du démontage.</p> <p><b>Inconvénients :</b> Les frottements élevés La vitesse de rotation faible Un ajustement relativement précis dans certains systèmes.</p>	<p><i>Bague en bronze Coussinet Palier lisse</i></p> <p>Le guidage sur une bague en bronze est une solution permettant de diminuer le frottement de glissement, mais aussi l'encombrement. L'immobilisation de la bague en bronze est assurée par un ajustement serré sur la partie tournante.</p> <p><b>Vitesse de rotation :</b> moyenne</p> <p><b>Avantages :</b> L'encombrement réduit.</p> <p><b>Inconvénients :</b> La vitesse de rotation admissible.</p>	<p><b>Composition :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bague intérieure</li> <li>Billes et cage à billes</li> <li>Bague extérieure</li> </ul> <p>Dans ce type de guidage, les surfaces cylindriques ne sont plus en contact, elles sont séparées par des éléments roulants qui permettent de transformer les frottements en « roulement ».</p> <p><b>Vitesse de rotation :</b> élevée</p> <p><b>Avantages :</b> La vitesse de rotation Les frottements (faibles)</p> <p><b>Inconvénients :</b> L'encombrement et le prix</p>