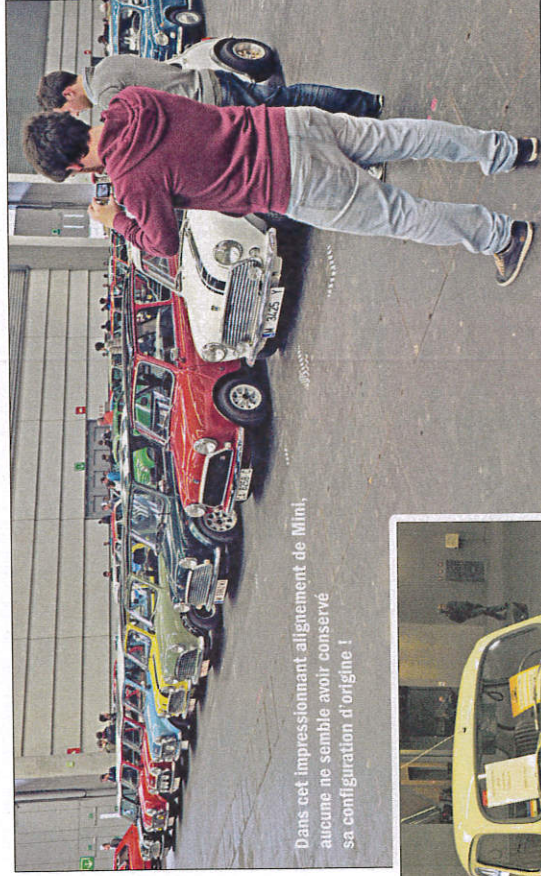


PAROLES DE FRANÇAIS



Dans cet impressionnant alignement de Mini, aucune ne semble avoir conservé sa configuration d'origine !

Michel Ortola, visiteur, Biarritz

«Un salon de qualité»

«Nous sommes à côté de l'Espagne et nous sommes donc un peu chez nous ici. Nous retrouvons nos amis qui sont habitués à venir depuis des années.»

Alain Surget, visiteur, Mont-de-Marsan

«Bonne ambiance»

«Je viens de Mont-de-Marsan et je suis le vice-président des Vieux pistons montois. Je viens ici depuis la première édition : c'est un salon formidable.»

Pierre Minvielle, visiteur, Saint-Palais

«Très proche de la France»

«Bilbao n'est qu'à 2 heures de chez nous. C'est un salon de très bonne présentation et l'accueil y est exemplaire.»

Josélito Nieto, professionnel,
Classic Auto Elec

«Les affaires sont bonnes»

«Ça fait deux ans maintenant qu'on expose aux grands salons espagnols : Bilbao, Barcelone et Madrid. Je trouve qu'il y a ici beaucoup plus de monde que l'an dernier.»

Geoffrey Valery,
professionnel, surplus militaire et plaques

«On vend bien»

«Le commerce est très bon et c'est une belle foire. Je viens de Lyon et pour moi, c'est un salon très pro et très propre et on vend bien les plaques et les casques.»

Éric (à g.) et José,
professionnels,
Méhari Côte D'Azur

«On prend des contacts»

«On trouve qu'il y a plus de jouets que de voitures ! On n'a ni beaucoup vendu, ni pris beaucoup de commandes, mais on a distribué pas mal de catalogues.»

Cocorico !

Au milieu du salon, une étonnante voiture de course attire l'attention. Il s'agit de l'une des sept BSH Marlan recensées sur les cinquante construites par François Benais et Max Saint-Hilaire dans les années 70. Sous la caisse en polyester, on trouve un moteur Renault Gordini 1108. Une mécanique à l'époque courante, mais suffisamment efficace pour avoir permis à cet exemplaire de s'aligner aux 24 Heures du Mans, au Tour de Corse et au Tour de France. Pas moins !



▲ Parmi les trente voitures à vendre, cette populaire espagnole Seat 600 D de 1969 avec son dossier de restauration semble bon marché à 4 500 €.



▲ Sur le stand Méhari Côte d'Azur, une roue de 15 pouces d'origine inconnue. Quelqu'un en sait-il plus ?

Chez Repuestos Antiguos, on déniché de nombreuses pièces pour les américaines d'avant guerre. Au premier plan, le moteur-boîte de Ford A refait à neuf est annoncé à 5 500 €.

▲ Avec son moteur 3-cylindres 2-temps de 40 ch, cette Auto Union Munga de 1957 est un véhicule tout-terrain intéressant. Surtout à 3 900 €.



▲ Sur le parking visiteurs, on remarque une auto rare... en Espagne ! Le propriétaire de cette Panhard Dyna 212 de 1957 a parcouru 110 km pour assister au salon.

