



modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

NIEUPORT II

15

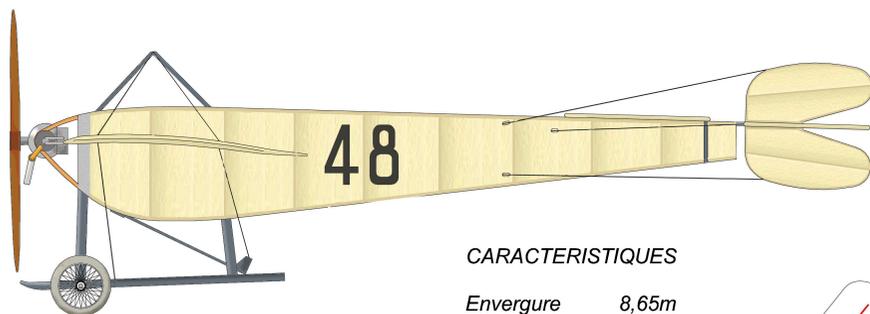
2016

Ce qui n'était pas encore officiellement le "NIEUPORT II" fit ses premiers vols aux mains d' Edouard Nieuport en janvier 1910. Sous le numéro de course 48, toujours aux mains d' Edouard Nieuport, il participa, en juillet 1910, à la deuxième semaine d' aviation en Champagne. Il s'y fit remarquer en se faisant chronométrer à la vitesse appréciable de 84km/h, ceci compte tenu de la faible puissance de son moteur Darracq.

Récapitulatif tiges

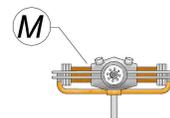
cap 3/10 rep: 16 - M3
cap 5/10 rep: 3 - 5 - 8 - T5
cap 6/10 rep: T3 - T4 - T6

cap 8/10 rep: S7 - T2
cap 10/10 rep: M7 - T1
cuivre 6/10 rep: M8



CARACTERISTIQUES

Envergure 8,65m
Longueur 8,00m
Surface 16m²
Masse à vide 240kgs
V max. 84km/h



Evocation du moteur
DARRACQ 24cv

S (structure) contre coller sur carton 1mm



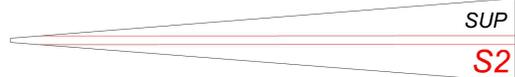
S5



S6

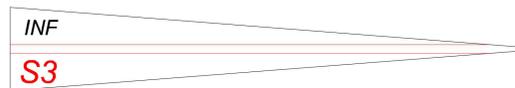


S1



SUP

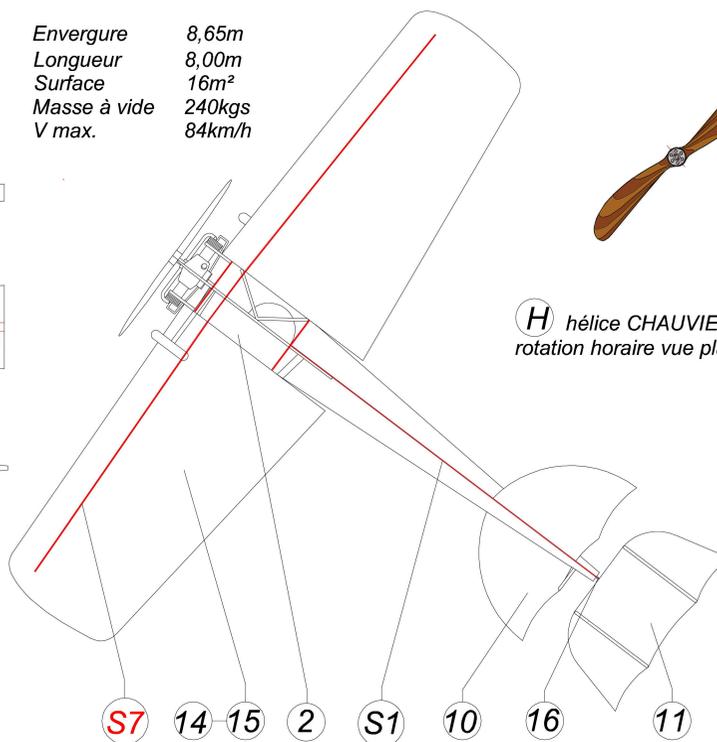
S2



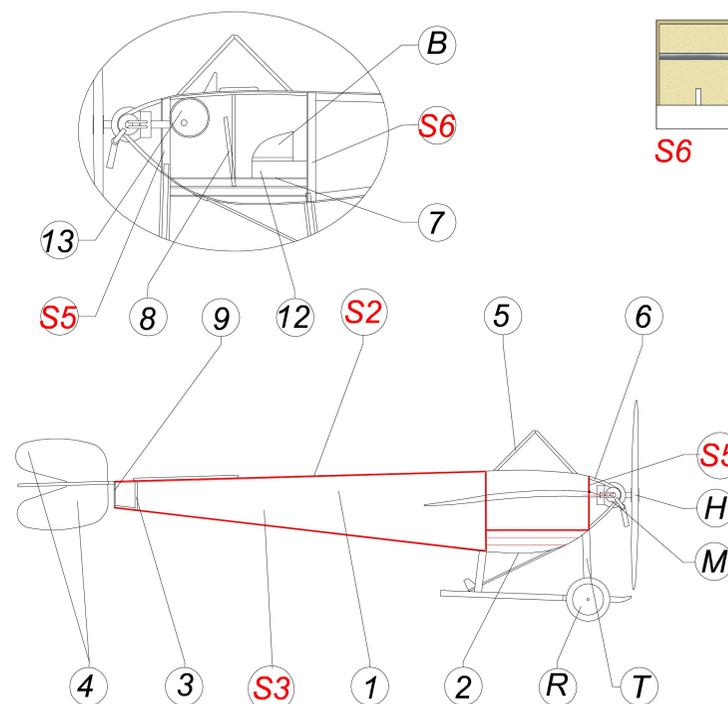
INF

S3

- * intercaler feuille de bristol
- ⊖ rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ⊔ replier sur lui même
- ⊖ enrouler



H hélice CHAUVIERE
rotation horaire vue place pilote



voir détail page 2

Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON

[http:// www.criquet11.eclublog.fr](http://www.criquet11.eclublog.fr)