

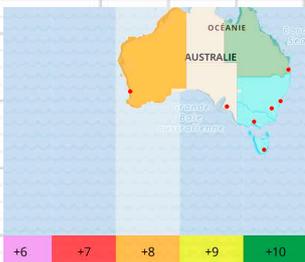
Jours 33-34-35-36 / Jeudi 10 à dimanche 13 déc.



Tous les concurrents ont maintenant dépassé la longitude du cap de Bonne Espérance. Jérémie Beyou a réussi à rattraper la queue de la flotte et pointe désormais en 25ème position. Charlie Dalin est le premier à avoir doublé le cap Leeuwin. Mais à cause d'un problème sur l'un de ses foils, son avance a fondu « comme neige au soleil ».

Ses deux poursuivants l'ont pratiquement rattrapé et les trois skippers se tiennent « dans un mouchoir de poche »...

1 ▶	Charlie DALIN APVIA	Ouil	18.58 nds 24.41 km/h	18.06 nds	114°	46° 36' 49" S 121° 53' 30" E	13078.2 nm 24220.82 km	46.2%	0 nm 0 km
2 ▶	Thomas RUYANT LinkedOut	Ouil	19.19 nds 26.64 km/h	17.88 nds	108°	46° 11' 28" S 120° 41' 36" E	13133.1 nm 24322.6 km	45.9%	54.93 nm 101.72 km
3 ▶	Yannick BESTAVEN Maitre Coq IV	Ouil	19.28 nds 26.71 km/h	18.33 nds	110°	45° 57' 39" S 120° 16' 6" E	13155.6 nm 24366.17 km	45.9%	77.39 nm 143.33 km



Les skippers ont maintenant 8 heures de décalage sur l'heure TU (heure du méridien de Greenwich). Cela continue à provoquer un dérèglement de leur horloge interne ; le sommeil et les heures des repas sont complètement décalés, mais ils s'adaptent.

Pause sucrée !

Miam!

Miam!

Miam!



Petites douceurs pour Romain Attanasio qui en a bien besoin dans les féroces mers du sud !

Le cap Leeuwin ; un endroit incroyable, magnifique !



Tasmanie

Il se situe à la pointe sud-ouest de l'Australie. Il doit son nom au navire hollandais qui a découvert une partie de la côte sud-ouest de l'Australie au début du VII^{ème} siècle ; le « Leeuwin », qui signifie « la Lionne ».

Le passage de l'océan Indien à **l'océan Pacifique** a lieu lorsque les navigateurs passent la longitude de la pointe sud de **la Tasmanie**.

Fabrice Amedeo, anéanti, est malheureusement contraint à l'abandon car ses deux ordinateurs de bord ne fonctionnent plus.



« Mon bateau avance bien, mais il est aveugle... » a-t-il déclaré. Il se dirige à présent vers Cape Town.



Pendant ce temps, Kevin Escoffier, qui a été récupéré par la marine nationale la semaine passée, a débarqué sur l'île de la Réunion. Il en profite pour faire quelques selfies avec la population qui l'accueille en champion...



Même si le temps se calme, la mer reste en colère...

La mer n'est pas une poubelle !

Le skipper italien nous explique que le règlement l'autorise à jeter à la mer uniquement les **déchets organiques** (épluchures, reste de nourriture...)

et les déchets se dégradant rapidement (papier toilette...). Tout le reste doit être conservé à bord ! Un contrôle sera fait après l'arrivée aux Sables d'Olonne.



affaler :

descendre
la voile

Maxime, quant à lui, a eu la mauvaise surprise de voir que deux voiles s'étaient déchirées. Il a été obligé de monter au mât une nouvelle fois pour pouvoir décrocher l'une d'elle et **l'affaler**. Il va maintenant devoir les réparer. Ces manoeuvres lui font perdre un peu de terrain mais il reste confiant.

La nature peut être magnifique et magique !

Armel Tripon est aux anges...

Ou plutôt aux diables, avec ce majestueux soleil rouge !

