

« Le taux de dépendance/indépendance énergétique est le rapport entre la production nationale d'énergies primaires (charbon - pétrole - gaz naturel -...) et la consommation totale de ces énergies sur un an (définition de l'INSEE) ».

Il se calcule en %

Si production > consommation → indépendance

Si production < consommation → dépendance

Causes du risque de black-out en Belgique

- Risque d'hiver rigoureux
- Production énergie belge surtout nucléaire et thermique
 - Les CN sont vieillissantes
 - Pas de renouvellement du parc énergétique
 - Coût d'entretien élevé
- Faible part d'énergie verte en Belgique
- Obligation d'importer des pays voisins et donc dépendant de leur capacité d'approvisionnement
- Production en électricité belge insuffisante
- Industries gourmandes en électricité
- Toute l'électricité repose en grande partie sur le nucléaire

1. Localisation du problème :

Population mal répartie en Belgique : concentrée au nord du sillon Sambre et Meuse.

Densité de population plus importante

- Dans le triangle Bruxelles-Gand-Anvers
- Sillon S et M
- Côte belge
- Région de Courtrai

Densité moyenne

- Région d'Arlon, Flandres occidentale et à l'ouest du Limbourg

Densité faible

- Au nord de la Wallonie
- A l'est du Limbourg
- Dans le canal d'Anvers

2. Plan de délestage =

Selon la situation, **certaines zones seraient privées d'électricité à certains moments précis.**

Pourquoi un tel risque de Black-out en Belgique ou pourquoi la B est-elle **vulnérable** ? Comment évalue-t-on la dépendance énergétique d'un pays ?

⇒ **Dépendance énergétique = Vulnérabilité = Fragilité d'une population face à un même risque.**

⇒ Cette **vulnérabilité varie** en fonction

- du niveau de développement de la population (richesse)
- de la qualité de la prévention de la prévision du risque

RAISONS de cette vulnérabilité :

AU NIVEAU NATIONAL

Quantité d'énergie à produire est insuffisante

Climat

Pics de consommation à certains moments

Etats des centrales nucléaires (vieillissantes)

Etats des centrales thermiques

AU NIVEAU INDIVIDUEL

Mode chauffage

Mode de transports (métro, train pour se rendre au travail)

Consommation personnelle

Possibilité d'investir (isolation, panneaux solaires, ...)