



Le **tunnel sous la Manche** est un tunnel ferroviaire reliant la Grande-Bretagne et la France. Il est long de 50 km, dont 39 km sous la Manche entre Calais et Folkestone. Il fut inauguré le 6 mai 1994.

On l'appelle aussi **Eurotunnel** (du nom de la société franco-britannique qui l'exploite), et les Anglais, parfois, **Chunnel** (par contraction de *Channel Tunnel*).

La traversée (voitures, autocars, motos, camions) assurée par des navettes ferroviaires dure environ 35 minutes de quai à quai. Les navettes s'appellent officiellement « *Le Shuttle* ». Le transport ferroviaire des voyageurs sans véhicules est assuré par la ligne Eurostar qui utilise des rames de type TGV modifié pour s'adapter aux contraintes du tunnel (rames sécables) et du réseau britannique (gabarit, captage du courant par troisième rail).

Documents 1

Le **tunnel du mont Blanc** est un tunnel routier qui relie Chamonix-Mont-Blanc en Haute-Savoie (France) à Courmayeur dans la Vallée d'Aoste (Italie).

Le tunnel du mont Blanc est constitué d'une galerie unique à double sens de circulation, le doublement du tunnel, projeté, n'ayant jamais été réalisé pour des raisons d'abord de financement, puis d'opposition farouche des riverains en raison des nuisances dues à la circulation intense des poids lourds.

Longueur du tunnel : 11,6 km, altitude côté français : 1274 m, côté italien 1381 m (le tunnel n'est pas horizontal, mais en forme de V inversé pour faciliter l'écoulement des eaux). Il passe à l'aplomb exact de l'aiguille du Midi.

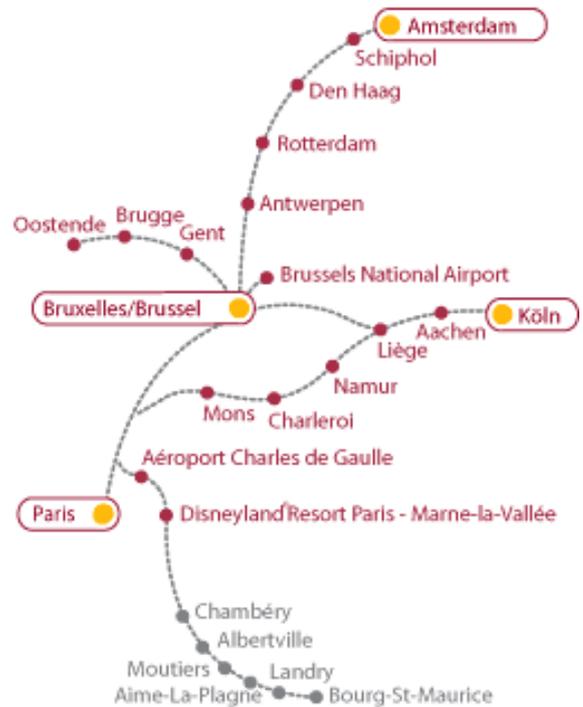
Après de longues années nécessaires à son percement, le tunnel est mis en service le 19 juillet 1965.

Document 2



Aéroport de Roissy (France)

Document 3



parcours du train à grande vitesse Thalys

Document 4



Document 5. Les ferries en Europe

Les réseaux de circulation

Quels sont les moyens de transport utilisés dans ces documents?

Quel moyen de transport n'est pas présent dans ce document ?

Quels pays sont reliés par ces moyens de transport ?