

Dans la course à la 5G des constructeurs s'unissent autour de la voiture connectée



Un nouveau groupement vient de voir le jour : la 5G Automotive Association. Comme son nom l'indique, elle s'intéresse au développement de la 5G pour les voitures connectées. Les enjeux sont importants, tout comme les cas d'utilisation.

La 5G n'est pas pour tout de suite, mais de nombreux acteurs s'affairent en coulisse et la guerre de la communication est déjà lancée depuis plusieurs mois, comme nous l'avons remarqué [lors de notre passage sur le MWC de Barcelone](#). À défaut d'avoir une norme définitive pour l'instant, des regroupements s'opèrent par centre d'intérêt, et c'est désormais au tour de [la 5G Automotive Association \(alias 5GAA\) de se dévoiler](#).

La 5GAA veut être de la partie pour la 5G et les voitures connectées

Cette association est lancée par trois fabricants automobiles et cinq constructeurs de puces, modems, antennes, cœur de réseau, etc. : Audi, BMW et Daimler dans le premier groupe, ainsi qu'Ericsson, Huawei, Intel, Nokia et enfin Qualcomm dans le second.

Dans son communiqué, la 5GAA explique qu'elle « *développera, testera et promouvra des solutions de communication, soutiendra la normalisation et accélérera le déploiement commercial* ». Bien évidemment, elle ajoute qu'elle est ouverte à l'adhésion d'autres membres qui souhaiteraient se joindre à l'aventure.

L'association souhaite anticiper et identifier les « *besoins de mobilité et de la sécurité routière* » dans des domaines tels que les voitures autonomes et les transports connectés de demain, au sens large du terme. Bref, la 5GAA compte bien être présente sur tous les fronts de la voiture connectée et elle a déjà identifié ses premières pistes de réflexion :

- Définir et harmoniser les cas d'utilisation, les exigences techniques et les stratégies de mise en œuvre
- Se pencher sur les minimum requis pour les communications de type « Cellular Vehicle-to-everything », ou C-V2X
- Proposer de l'aide – en clair du lobbying – aux organismes chargés de définir réglementation, normes et certification
- Mettre en place des projets communs, des tests d'interopérabilité et des essais grandeur nature

La 5G pas avant 2020

Pour rappel, la normalisation de la 5G n'est pas attendue avant 2018, pour un déploiement commercial à partir de 2020. Les cas d'utilisations seront nombreux et cette nouvelle technologie souhaite à la fois apporter de la capacité réseau supplémentaire, de la vitesse et une meilleure autonomie aux différents terminaux et objets connectés. En Europe, la Commission a [déjà présenté son « plan d'action »](#) et elle souhaite [gérer de bout en bout](#) le développement des standards.

Au-delà des belles paroles, il faudra voir ce qu'il en restera au final et surtout si chaque groupe ou association n'essayera pas trop de tirer la couverture vers ses propres intérêts. Dans tous les cas, la technologie C-V2X semble intéressante est les cas d'utilisations nombreux, comme le détaille par exemple Qualcomm [dans ce document](#) (PDF).



Publiée le 30/09/2016 à 08:32



Sébastien Gavois

Journaliste, jamais bien loin d'une connexion internet. Spécialiste du stockage sous toutes ses formes et du décryptage de PDF des opérateurs de téléphonie mobile.