

Préparer l'équipage

GENRE
BRIEFING

NIVEAU
FACILE

UTILISATION
CROISIÈRE

Même neophyte, un équipage peut tout à fait participer à la manœuvre. À condition d'avoir été préparé.



NAVIGATION

Avant d'appareiller avec un nouvel équipage, il convient d'effectuer un petit «tour du propriétaire», afin que chacun sache réagir au mieux et pour permettre à la croisière de se dérouler sans problème. C'est là le rôle du skipper de prendre en charge ses équipiers. De plus, une bonne prévention permettra à chacun de bien réagir en cas d'incident.

AVANT D'EMBARQUER

Avant d'embarquer, un travail en amont doit être fait pour que chacun arrive en connaissant l'état d'esprit qui règne à bord et les conditions de vie que l'on rencontre (promiscuité principalement). De même, une liste d'équipement personnel (voir fiche Location n°4) aura aussi été transmise à chacun : cela évitera – entre autres – de voir débarquer un équipier avec une valise à roulettes impossible à ranger à bord ! Il faut aussi prévoir la tenue en fonction des conditions attendues (protection contre le soleil ou, à l'inverse, contre le froid).

LE GRÉEMENT COURANT

Les manœuvres se dérouleront mieux si chacun peut approcher les «mystères» de la navigation. Avant de larguer les amarres, il faut donc indiquer à tous les différents cordages qui reviennent sur le mât ou le rouf. Le skipper explique le rôle des cordages utilisés et le nom de chacun. Ne prenez pas la peine d'expliquer les manœuvres de spi si elles ne sont pas utilisées. Ainsi, chacun sera moins ignare une fois le bateau sorti du port lorsque le skipper demandera de hisser la grand-voile.



Utilisez des petits sacs compacts.

CE QU'IL FAUT RETENIR

- Quand tout l'équipage est au fait du bateau et de son fonctionnement, il peut mieux apprécier ce qui se passe lors d'une manœuvre ou d'un problème et intervenir plus efficacement.
- L'objectif du briefing équipage est de comprendre pour mieux agir. Ne vous contentez pas d'expliquer, donnez aussi des indications qui favorisent la réflexion.
- Il n'y a qu'un chef à bord. Derrière cette connotation hiérarchique qui peut déplaire, se dissimule en fait l'assurance d'une navigation réussie.

LES MANŒUVRES DE PORT

C'est par là que tout commence : quitter le ponton. Le skipper doit bien expliquer sa manœuvre, donner un rôle précis à chacun, indiquer comment le bateau va se comporter (en fonction du vent, du courant...). Il est primordial que l'équipage soit au fait de la volonté du skipper et qu'il aille dans son sens. On voit trop souvent un équipage palabrer sur la place de port à prendre ou viser le bistrot du port avant même de toucher le ponton. Il est bon qu'une certaine rigueur existe, afin que tout se passe au mieux et que chacun profite de la sortie en mer. Cela évite aussi les cris et hurlements lorsque la manœuvre devient difficile.



Prévenez des risques de la navigation.

LES MANŒUVRES DE VOILE

Lors de l'envoi d'une voile ou d'un virement de bord, tout se passera beaucoup mieux si chacun est à sa place. Il faut à tout prix éviter que tout le monde fasse le travail de tout le monde – ce qui se solde généralement par une absence de personne à un poste pourtant important. Il faut donc décomposer la manœuvre, indiquant qui doit être présent, à quel endroit et avec quel rôle. Plutôt que de dire : «Tire sur cette écoute», mieux vaut expliquer le fonctionnement de la voile et indiquer à quel moment il est bon de reprendre la tension. Attention aussi de prévenir des efforts souvent importants qui s'exercent sur les écoutes ou les drisses. Cela évitera de voir des mains brûlées au moment de choquer ou d'affaler. Pour simplifier la communication, on peut choisir de parler en utilisant les couleurs. Cela fonctionne à condition qu'il n'y ait pas plusieurs bouts de la même couleur.



Détaillez les différentes manœuvres.

LE MOUILLAGE

Attention, danger ! Pieds et mains sont ici très exposés. Pas de mouillage sans chaussures ou bottes – si possible, utilisez aussi des gants. Le pire reste le guindeau électrique, capable de broyer une main sans problème. Seule une personne aguerrie aura le droit de s'en servir et devra donner des instructions pour que personne ne soit exposé.



Expliquez les risques du mouillage.

LE MOTEUR

Il est important que plusieurs personnes à bord sachent mettre en route le moteur et l'embrayer – ne serait-ce que dans le cas où le skipper aurait un problème. Une rapide présentation et un démarrage devant les intéressés sont tout indiqués. Au passage, prévenez des dangers de l'hélice pour une personne se trouvant dans l'eau (au cas où le moteur servirait à repêcher un homme à la mer) et des problèmes qui surviendraient en cas de bout traînant à la surface...



Montrez le fonctionnement du moteur.

LA SÉCURITÉ

Le thème le plus important. Il fait d'ailleurs l'objet d'une fiche entière (fiche «Urgence» n° 16). Sans jouer les catastrophistes, le skipper doit prévenir chacun des dangers et indiquer les procédures à suivre en cas de problème. L'équipage sera ainsi au courant des différents matériels de sécurité et aura un aperçu de leur mise en œuvre.

NAVIGATION