



LES GUIDES DES FORMATIONS SNCF RÉSEAU

SUIVEZ LE GUIDE POUR TROUVER VOTRE VOIE

SNCF RÉSEAU PROPOSE DES FORMATIONS EN ALTERNANCE
POUR SES MÉTIERS DE LA MAINTENANCE, DES TRAVAUX
ET DE LA CIRCULATION FERROVIAIRE



SNCF

UN GROUPE INTERNATIONAL

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité de personnes, et de transport et logistique de marchandises. Le groupe public réalise également la gestion, l'exploitation et la maintenance du réseau ferré national. Il est présent dans 120 pays et compte 260 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 31,4 milliards d'euros, dont 33% à l'international.

La sécurité est au cœur de tous les métiers. C'est un enjeu majeur qui garantit la qualité du réseau et la fluidité du trafic.

SNCF a reçu la certification Top Employers France 2018.

SNCF RÉSEAU

GESTIONNAIRE DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL

Etablissement public industriel et commercial (Epic), SNCF Réseau regroupe depuis le 1^{er} janvier 2015 tous les services en charge des infrastructures ferroviaires.

Répartis sur tout le territoire national, 33 000 collaborateur·trice·s assurent la maintenance et les travaux du réseau. Ils ont pour mission de surveiller, entretenir et moderniser les infrastructures ferroviaires.

Plus de 14 000 collaborateur·trice·s s'occupent de la gestion opérationnelle des circulations et leur régulation, pour les 15 000 trains qui parcourent chaque jour le réseau ferré français.

L'ALTERNANCE EST POSSIBLE CHEZ SNCF

Soit dans le cadre de dispositifs de formation organisés par SNCF avec des établissements partenaires soit dans le cadre d'un contrat proposé par un établissement ou une direction de l'entreprise.

POUR POSTULER, RENDEZ-VOUS SUR [SN.CF/RECRUTE](https://sn.cf/recrute) :

Renseignez, dans un premier temps, le type d'offre que vous recherchez :

- Emploi
- Alternance
- Stage

Indiquez ensuite votre niveau de formation pour le poste recherché :

- **Jusqu'à Bac+1** correspond à des formations ou stages allant d'un niveau sans diplôme à un niveau Licence 1^{ère} année
- **Niveau Bac+2 à Bac+3** correspond à des formations ou stages correspondant aux niveaux Licence 2^{ème} et 3^{ème} année
- **Niveau Bac+4 et plus** correspond à des formations ou stage de niveau Master 1 minimum.

Renseignez également le secteur d'activité professionnelle que vous recherchez, ainsi que la région dans laquelle vous souhaitez exercer votre métier. Si la localisation du poste vous est indifférente, vous pouvez choisir « France entière » et toutes les annonces pour le secteur apparaîtront.

Toutes les formations sont gratuites et rémunérées.

➤ [PLUS D'INFORMATIONS SUR SNCF.COM/FORMATION](https://sn.cf/formation)

SOMMAIRE

FORMATION AU NIVEAU CAP-BEP **8**

FORMATIONS AU NIVEAU BAC **8**

FORMATIONS AU BAC **9**

FORMATIONS EN 1 AN APRÈS LE BAC **11**

FORMATION AU NIVEAU BAC+2 **11**

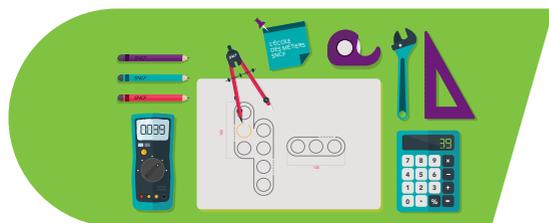
FORMATION AU BAC+2 **11**

FORMATIONS AU BAC+3 **12**

L'ÉCOLE DES MÉTIERS, C'EST QUOI ?



C'EST UNE OFFRE CLÉ EN MAIN QUI REGROUPE



UNE FORMATION THÉORIQUE
AVEC SNCF ET SES ÉCOLES
PARTENAIRES



ET UNE FORMATION PRATIQUE
AU SEIN DES ÉQUIPES SNCF



POUR APPRENDRE UN DES

150

MÉTIERS DU SECTEUR FERROVIAIRE



BREF, SNCF S'OCCUPE DE TOUT :)

EN RÉSUMÉ



35

FORMATIONS

GRATUITES
ET RÉMUNÉRÉES



DU CAP AU DIPLÔME
D'INGÉNIEUR·E
ET RECONNUES PAR L'ÉTAT

CHAQUE ANNÉE,
700 ÉTUDIANT·E·S FORMÉ·E·S

AVEC UN
TAUX DE RÉUSSITE DE

90 %

UNE FOIS DIPLÔMÉ·E, VOTRE
CANDIDATURE EST EXAMINÉE
AVEC LA PLUS GRANDE ATTENTION



TOURNEZ LES PAGES DE CE GUIDE
ET TROUVEZ LA FORMATION QUI VOUS RESEMBLE !

DISPOSITIFS DE FORMATION ORGANISÉS PAR SNCF RÉSEAU

PRÉREQUIS SCOLAIRES

DURÉE ET LIEU
DE FORMATION

MÉTIERS PRÉPARÉS
PAR SECTEUR D'ACTIVITÉS

FORMATION AU NIVEAU CAP-BEP

HANTRAIN - Titre Agent-e de fabrication d'éléments métalliques spécialité Caténaire

Maintenance et Travaux de l'infrastructure

Formation dédiée aux personnes en situation de handicap

Contrat de professionnalisation

Être titulaire d'une RQTH
CAP ou BEP obtenu
Être en 2nde ou en 1^{ère}
Niveau Bac

• **Durée** : 15 mois
• **Centres de formation** : AFPA de Meudon (92) et centres de formation SNCF répartis sur tout le territoire
• **Site professionnel** : Établissement SNCF de maintenance des infrastructures situé en Île-de-France ou en province

• Technicien-ne de la caténaire

FORMATIONS AU NIVEAU BAC

Titre Technicien-ne travaux signalisation électrique ferroviaire

Maintenance et Travaux de l'infrastructure

Contrat de professionnalisation

CAP ou BEP obtenu, Automatismes, Électrique, Électrotechnique, Énergie, Froid et Climatisation, Génie mécanique, Informatique
Être en 1^{ère} ou terminale dans les mêmes spécialités ou S Bac S, STI2D ou professionnel obtenu dans les mêmes spécialités

• **Durée** : 12 mois
• **Centres de formation** : situés en Île-de-France ou en province
• **Site professionnel** : Établissement SNCF de maintenance des infrastructures situé en Île-de-France ou en province

• Technicien-ne de signalisation électrique

FORMATIONS AU NIVEAU BAC (suite)

HANTRAIN - Titre Aiguilleur-e du rail

Circulation ferroviaire

Formation dédiée aux personnes en situation de handicap

Contrat d'apprentissage

Être majeur-e au moment de la formation
Être inscrit-e à Pôle emploi
Être titulaire d'une RQTH
Être en 2^{nde}, 1^{ère} ou terminale
CAP, BEP ou Bac obtenu

• **Durée** : 12 mois
• **Centres de formation**: AFPA et centre de formation SNCF en Île-de-France
• **Sites professionnel** : Établissement de circulation ferroviaire situé en Île-de-France ou en province

• Aiguilleur-e du rail

Titre Aiguilleur-e du rail

Circulation ferroviaire

Contrat de professionnalisation

Être en majeure à la fin de la formation
Être en 1^{ère} ou terminale
CAP ou BEP avec expérience professionnelle
Bac général, technologique ou professionnel (niveau ou obtenu)

• **Durée** : 10 mois
• **Centres de formation**: situés en Île-de-France ou en province
• **Site professionnel** : Établissement de la circulation ferroviaire situé en Île-de-France ou en province

• Aiguilleur-e du rail

FORMATIONS AU BAC

Bac Pro MEI - Maintenance des Équipements Industriels spécialité Ferroviaire

Maintenance et Travaux de l'infrastructure

Contrat d'apprentissage

Être issu de 1^{ère} MEI
Niveau Terminale Bac SEN, STI2D, ELEEC/MELEC, TFCA, MVA, MVI, Bac issus de filières scientifiques
Titulaire d'un autre Bac dans les domaines techniques et généraux
Public issu du secondaire dans la filière maintenance industrielle ayant une expérience professionnelle et souhaitant obtenir un Bac

• **Durée** : 12 mois
• **Centre de formation**: Lycée professionnel Louis Armand à Eaubonne (95)
• **Site professionnel** : Établissement SNCF de maintenance des infrastructures situé en Île-de-France

• Technicien-ne de maintenance et de travaux des infrastructures ferroviaires

FORMATIONS AU BAC (suite)

Bac Pro MEI - Maintenance des Équipements Industriels
spécialité Caténaire ou Signalisation mécanique

Contrat de professionnalisation

CAP ou BEP technique obtenu
Être en 2^{nde} ou en 1^{ère}
Bac général, technologique
STI2D ou professionnel du
secteur industriel (niveau ou
obtenu)

· **Durée** : 24 mois
· **Centres de formation**: Lycée
· professionnel Grandmont
· à Tours (37) et centre de formation
· SNCF à Saint-Pierre-des-Corps (37)
· ou Les Aubrais (45)
· **Site professionnel** : Établissement
· SNCF de maintenance
· des infrastructures situé en
· Île-de-France ou en province

**Maintenance et Travaux
de l'infrastructure**

· Technicien·ne de la caténaire
· Technicien·ne de signalisation
· mécanique

Bac Pro MELEC - Métiers de l'Électricité et des ses
Environnements Connectés
spécialité Équipements d'Alimentation des Lignes Électrifiées

Contrat d'apprentissage

CAP ou BEP technique obtenu
Être en 2^{nde} ou en 1^{ère}
Bac général, technologique
STI2D ou professionnel (niveau
ou obtenu)

· **Durée** : 24 mois
· **Centres de Formation**: CFAI Loire
· à Saint-Etienne (42) et centre de
· formation SNCF à Marseille (13)
· **Site professionnel** : Établissement
· SNCF de maintenance
· des infrastructures situé en
· Île-de-France ou en province

**Maintenance et Travaux
de l'infrastructure**

· Technicien·ne d'alimentation des
· lignes électrifiées

Bac Pro MEI - Maintenance des Équipements Industriels
spécialité Voie

Contrat de professionnalisation

CAP ou BEP technique obtenu
Être en 2^{nde} ou en 1^{ère}
Bac général, technologique
STI2D option Énergie ou
professionnel (niveau ou
obtenu)

· **Durée** : 24 mois
· **Centres de Formation**: Lycée
· Alfred Musset à Villeurbanne (69) et
· centre de formation SNCF à Lyon
· Vaise (69)
· **Site professionnel** : Établissement
· SNCF de maintenance des
· infrastructures situé en Auvergne
· Rhône-Alpes, Bourgogne
· Franche-Comté, PACA
· Languedoc-Roussillon

**Maintenance et Travaux
de l'infrastructure**

· Technicien·ne de la voie ferrée

FORMATIONS EN 1 AN APRÈS LE BAC

**Mention complémentaire en 1 an
Agent-e de Transport et d'Exploitation Ferroviaire (ATEF)****Circulation ferroviaire****Contrat d'apprentissage ou de professionnalisation**Bac général, technologique ou
professionnel

: **Durée** : 12 mois
 : **Centres de Formation**: Lycées
 : partenaires et centres de formation
 : SNCF situés en Île-de-France ou
 : en province
 : **Site professionnel** : Établissement
 : de la circulation ferroviaire situé en
 : Île-de-France ou en province

Aiguilleur-e du rail

**Mention complémentaire en 1 an - Technicien-ne en énergie
renouvelable spécialité Énergie Électrique****BTP - Génie Civil
Immobilier****Contrat d'apprentissage**Diplôme de niveau Bac
(obtenu) dans les domaines
de la maintenance : Bac pro
MELEC ou Brevet Professionnel
Installations et équipements
électriques

: **Durée** : 12 mois
 : **Centre de Formation**: CFA BTP de
 : Noisy-le-Grand (93)
 : **Site professionnel** : Technigare
 : SNCF en Île-de-France ou en
 : province

Électricien-ne - Mainteneur-euse
en Énergie électrique

FORMATION AU NIVEAU BAC+2

**Titre de Responsable opérationnel de site
en circulation ferroviaire (F/H)****Circulation ferroviaire****Contrat de professionnalisation en CDI**Bac général ou technologique
ou Bac +2

: **Durée** : 15 mois
 : **Centre de Formation**: centre
 : de formation de la circulation
 : ferroviaire situé à Lyon (69)
 : **Site professionnel** : Établissement
 : de circulation ferroviaire SNCF situé
 : en Île-de-France ou en province

Responsable opérationnel de site
en circulation ferroviaire (F/H)

FORMATION AU BAC+2

**BTS Électrotechnique
spécialité Infrastructures Ferroviaires****Maintenance et Travaux
de l'infrastructure**

Contrat de professionnalisation

Bac Pro MEI ou ELEEC
Bac STI2D
Bac S option Mathématiques,
Sciences Physiques ou Sciences
de l'ingénieur

• **Durée** : 24 mois
• **Centres de Formation**: Lycée
polyvalent Gustave Monod à
Enghien-Les-Bains (95) et Campus
Maintenance et Travaux SNCF à
Nanterre (92) ou en province
• **Site professionnel** : Établissement
SNCF de maintenance
des infrastructures situé en
Île-de-France ou en province

• Technicien·ne supérieur·e de
signalisation électrique

FORMATIONS AU BAC+3

**Licence professionnelle Métiers du BTP Génie Civil
et Construction - spécialité Infrastructures Ferroviaires****Maintenance et Travaux
de l'infrastructure**

Contrat d'apprentissage

BTS ou DUT Génie Civil,
Bâtiments ou Travaux Public
obtenu
Licence 2 (Mathématiques ou
Physique) validée

• **Durée** : 13 mois
• **Centres de Formation**: IUT de
Cergy-Pontoise (95) et Campus
maintenance et travaux SNCF en
Île-de-France ou en province
• **Site professionnel** : Établissement
SNCF de maintenance
des infrastructures situé en
Île-de-France ou en province

• Technicien·ne supérieur·e de la
voie ferrée

**Licence professionnelle Maintenance des Systèmes
Industriels, de Production et d'Énergie
spécialité Signalisation Ferroviaire****Maintenance et Travaux
de l'infrastructure**

Contrat d'apprentissage

DUT ou BTS Électricité ou
Électronique
Licence 2 Sciences et
Technologies validée

• **Durée** : 13 mois
• **Centres de Formation**: IUT de
Cergy-Pontoise (95) et Centre
national de formation infrastructure
SNCF de Nanterre (92) ou en
province
• **Site professionnel** : Établissement
SNCF de maintenance
des infrastructures situé en
Île-de-France ou en province

• Technicien·ne supérieur·e de
signalisation électrique

FORMATIONS AU BAC+3 (suite)

Licence professionnelle Métiers de l'industrie, Gestion de la Productique Industrielle, Étude de la Signalisation Ferroviaire**Ingénierie****Contrat d'apprentissage**

BTS Électrotechnique ou Maintenance Industrielle
DUT GEII, Génie Industriel et Maintenance, Mathématiques ou Physique

• **Durée** : 12 mois
• **Centres de Formation**: IUT de Saint-Denis (93) et Campus maintenance et travaux Île-de-France SNCF de Nanterre(92)
• **Site professionnel** : Direction Ingénierie et Projets SNCF (93) ou en Pôle Régional Ingénierie SNCF situé à Paris ou en province

• Technicien-ne supérieure-e d'études en signalisation ferroviaire

Licence professionnelle GPI - Gestion de la Production Industrielle - spécialité Bâtiments**BTP - Génie Civil - Immobilier****Contrat d'apprentissage**

Être majeure
BTS Bâtiments, Études et Économie de la construction
DUT Génie Civil ou équivalent

• **Durée** : 12 mois
• **Centres de Formation**: Centre de formation SNCF à Paris (75) ou en province et IUT de Béthune (62)
• **Site professionnel** : Technigare SNCF situé en Île-de-France ou en province

• Technicien-ne supérieur-e de maintenance des bâtiments

Licence professionnelle Exploitation Ferroviaire**Circulation ferroviaire****Contrat de professionnalisation**

Classes préparatoires
BTS, DUT (Bac+2) ou licence à caractère scientifique, ou dans les spécialités Électronique, Génie Industriel, Électrotechnique, Mécanique ou Informatique Réseau

• **Durée** : 12 mois
• **Centres de Formation**: CNAM de Bordeaux (33) et centres de formation SNCF en province
• **Site professionnel** : Établissement de circulation ferroviaire SNCF situé en province

• Technicien-ne supérieur-e de la circulation ferroviaire

Licence professionnelle Management des Transports et de la Distribution (Gestion des Réseaux Ferrés)**Circulation ferroviaire****Contrat de professionnalisation**

BTS ou DUT toutes spécialités
Licence 2 validée

• **Durée** : 12 mois
• **Centres de Formation**: IUT Lumière de Lyon (69) et Centre de formation SNCF de Lyon (69)
• **Site professionnel** : Établissement de la circulation ferroviaire situé en Auvergne Rhône-Alpes ou PACA

• Technicien-ne supérieur-e de la circulation ferroviaire

FORMATION AU BAC+3 (suite)

Licence professionnelle Logistique Parcours Transport
Ferroviaire

Circulation ferroviaire

Contrat d'apprentissage

BTS ou DUT toutes spécialités
Licence 2 validée

: **Durée** : 12 mois
 : **Centres de Formation**: IUT
 : Charlemagne et Centre de
 : formation SNCF à Nancy (54)
 : **Site professionnel** : Établissement
 : de la circulation ferroviaire situé en
 : Grand-Est ou Bourgogne-Franche-
 : Comté

: Technicien·ne supérieur·e de la
 : circulation ferroviaire

Licence professionnelle Management des Transports et
de la Distribution (Gestion des Réseaux Ferrés)

Circulation ferroviaire

Contrat d'apprentissage

BTS ou DUT toutes spécialités
Licence 2 validée

: **Durée** : 12 mois
 : **Centres de Formation**: Centre de
 : formation SNCF de Nanterre (92),
 : de Noisy-le-Sec (93), IUT de
 : Cergy-Pontoise (95)
 : **Site professionnel** : Établissement
 : de la circulation ferroviaire situé en
 : Île-de-France ou en province

: Technicien·ne supérieur·e de la
 : circulation ferroviaire

**➤ RETROUVEZ NOS DISPOSITIFS EN ALTERNANCE
SUR [SNCF.COM/FORMATION](https://www.sncf.com/formation)**

 [sn.cf/emploi](https://www.sncf.com/emploi)  [SNCF Recrutement](https://www.facebook.com/SNCFRecrutement)  [@SNCF_Recrute](https://twitter.com/SNCF_Recrute)

Les renseignements figurant dans le présent document ne sont pas exhaustifs. Ils sont donnés sous réserve de modifications qui auraient été apportées depuis cette édition. RCS PARIS 412 280 737 - Crédits photos : S. Cambon / SNCF - Février 2018