

# **ASSR2**

Repère épreuve :

f5707cfd8a

Ce document contient 5 pages.

# ASSR2 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	A l'arrêt du bus				
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau				
Question 3	Vélo - Dépassement	Bus quittant son arrêt				
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Tourner à gauche				
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Ordre de passage				
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser à une intersection				
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Face à un accident				
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Distance de sécurité				
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Voir et être vu				
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle				
Question 11	Cyclo - Vitesse	Distance de freinage				
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Changer de direction				
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Tourner à gauche				
Question 14	Autres - Dans la circulation	Comportement des passagers				
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture dans le car				
Question 16	Autres - Témoin	Se mettre en sécurité				
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Descendre de voiture				
Question 18	Autres - Circuler en règle	Contrôle de police				
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et conduite				
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue au volant				

# ASSR2 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	A l'arrêt du bus			X	
Question 2	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au passage à niveau	X		X	
Question 3	Vélo - Dépassement	Bus quittant son arrêt			X	
Question 4	Vélo - Dans la circulation	Tourner à gauche	X			
Question 5	Vélo - Intersection sans feux	Ordre de passage			X	
Question 6	Cyclo - Dépassement	Dépasser à une intersection	X			X
Question 7	Cyclo - Dans la circulation	Face à un accident		X	X	X
Question 8	Cyclo - Dans la circulation	Distance de sécurité	X	X		
Question 9	Cyclo - Equipements du cyclomotoriste	Voir et être vu	X	X	X	
Question 10	Cyclo - Circuler en règle	Etre en règle	X		X	X
Question 11	Cyclo - Vitesse	Distance de freinage	X	X		X
Question 12	Cyclo - Intersection avec feux	Changer de direction				X
Question 13	Cyclo - Intersection sans feux	Tourner à gauche	X	X		
Question 14	Autres - Dans la circulation	Comportement des passagers	X	X	X	
Question 15	Autres - Transports en commun	Ceinture dans le car			X	
Question 16	Autres - Témoin	Se mettre en sécurité	X		X	
Question 17	Autres - Passager d'une auto	Descendre de voiture		X		
Question 18	Autres - Circuler en règle	Contrôle de police	X	X	X	
Question 19	Autres - Santé / Alcool	Alcool et conduite	X	X		
Question 20	Autres - Santé / Fatigue-médicament-drogue	Fatigue au volant		X		

**Question 1 - C**

Une fois descendu du bus, si l'on doit traverser, il faut attendre que le bus soit reparti et s'assurer qu'on peut le faire sans danger, en utilisant le passage pour piétons le plus proche.

**Question 2 - A;C**

Pendant que les barrières sont baissées, plusieurs trains peuvent se suivre ou se croiser. Le piéton ne doit s'engager que lorsque la signalisation l'y autorise : feu éteint et barrières relevées.

**Question 3 - C**

La voiture et le bus, indiquent tous deux qu'ils s'apprêtent à redémarrer. Ce cycliste ne doit absolument pas entreprendre de les dépasser et il doit rester derrière eux.

**Question 4 - A**

Avant de changer de direction, cette cycliste doit s'assurer qu'elle peut le faire sans danger. Dans cette situation, la prudence exige de laisser passer la voiture qui s'apprête à la doubler. La cycliste pourra ensuite indiquer et effectuer son changement de direction.

**Question 5 - C**

La signalisation de ce carrefour indique qu'il faut laisser passer les usagers venant de droite. Le cycliste passera donc en dernier.

**Question 6 - A;D**

Ce cyclomoteur est derrière un véhicule de grande dimension (bus) qui s'apprête à tourner. Pour ne pas risquer d'être accroché, il doit rester derrière, et se placer en tenant compte de la signalisation au sol.

**Question 7 - B;C;D**

Lorsqu'on est témoin d'un accident, la loi oblige à porter secours aux victimes, notamment en prévenant les secours, à condition de ne pas se mettre en danger. Il faut faire en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées : les risques d'un sur-accident diminuent par des gestes.

**Question 8 - A;B**

Dans la circulation, ce cyclomotoriste devrait augmenter sa distance de sécurité pour pouvoir s'arrêter en cas de freinage brusque du véhicule qui le précède.

**Question 9 - A;B;C**

Les cyclomotoristes sont peu visibles dans la circulation. Pour circuler à cyclomoteur, il est obligatoire de porter un casque avec des dispositifs rétro-réfléchissants, de rouler avec les feux allumés. Porter des vêtements réfléchissants permet d'être mieux vu.

**Question 10 - A;C;D**

Avant de prêter un cyclomoteur il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, l'utilisateur possède le BSR. Sans BSR le cyclomotoriste est en infraction et risque une amende ainsi que l'immobilisation du cyclomoteur, il porte un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.

**Question 11 - A;B;D**

La distance de freinage est fonction de la vitesse, de l'adhérence entre la route et les pneumatiques. Le temps de réaction dépend du conducteur et de son état de santé et de vigilance.

**Question 12 - D**

Pour tourner à droite à cette intersection, le cyclomotoriste doit signaler son intention en activant son clignotant. Il doit laisser passer le piéton engagé.

**Question 13 - A;B**

Pour tourner à gauche sur cette chaussée à sens unique, le cyclomotoriste signale son intention de changer de file en activant son clignotant et se place sur la file de gauche. Il respecte le stop et redémarre si aucun véhicule ne se présente.

**Question 14 - A;B;C**

Pour favoriser une conduite en toute sécurité, les passagers ne doivent pas distraire le conducteur, en lui passant le téléphone, en chahutant ou en écoutant une musique trop forte. Téléphoner en conduisant est interdit parce que cela distrait et rend moins attentif à l'environnement. Même protégés par leur ceinture de sécurité, les occupants de cette voiture sont en danger.

**Question 15 - C**

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutonnée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il convient de rappeler à ses voisins cette obligation.

**Question 16 - A;C**

Dans cette situation, le conducteur enfle son gilet rétro-réfléchissant avant de descendre du véhicule. Conducteur et passagers sortent du côté droit et se placent derrière la glissière de sécurité, à distance.

**Question 17 - B**

Chaque fois que cela est possible il faut sortir du côté du trottoir. Un véhicule pourrait arriver et surprendre les passagers.

**Question 18 - A;B;C**

A tout moment, un agent de la force publique peut effectuer un contrôle et procéder à un test d'alcoolémie du cyclomotoriste, vérifier si le véhicule est en bon état (éclairage, pneumatiques, freins, non débridage...), et demander de présenter les documents réglementaires (assurance et BSR).

**Question 19 - A;B**

Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne titulaire du permis de conduire et qui elle n'a pas bu (« capitaine de soirée »), dormir sur place... Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.

**Question 20 - B**

La fatigue se traduit par des symptômes qui augmentent le risque d'accidents. Il faut faire des arrêts fréquents, toutes les deux heures sur une aire de repos, il faut anticiper la fatigue. Il est interdit de s'arrêter sur une bande d'arrêt d'urgence. Elles ne sont pas prévues pour le repos.