

# Succès croissant

Avec 38 000 visiteurs cette année, ce salon confirme sa croissance ininterrompue. L'organisation améliore sans cesse son accueil aux exposants et aux visiteurs et la présence française continue de grandir.

Quatre belles expositions dès l'entrée : 25<sup>e</sup> anniversaire de la Lancia Delta Integrale (premier plan), les Rolls du musée Torre Loizaga, le club Goggomobil, la collection Alberto Lertxundi... ▶



◀ La restauration de cet utilitaire Goggomobil, fabriqué en 1964, est presque terminée.



Vue du parking de 400 places réservé à ceux qui ont fait le déplacement en véhicule de collection. Il fut plein tous les jours !

## Corr. CLASSIC LANE

Dès l'accès dans le hall 5, on ne peut manquer les quatre Rolls-Royce du musée Torre Loizaga. Deux d'entre elles sont des limousines Silver Ghost de 1924, carrossées par Barker et par Park Ward. À leur côté, un coupé-docteur 1926 et une 20/25 cabriolet Park Ward 1934.

Autres expositions, celle des Lancia Delta Integrale qui fêtent leur 30<sup>e</sup> anniversaire et qui attirent les plus jeunes visiteurs, ou celle du stand du Goggomobil Club retraçant les dernières heures de l'usine de Mungia qui produisait des carrosseries de type utilitaire à moteur 2-temps. Bien

entendu à Bilbao, les allées du salon regorgent de spécialistes en pièces détachées, essentiellement consacrés aux véhicules populaires comme les 2 CV et Seat/Fiat 600. Notons que la présence des exposants français a augmenté avec neuf stands, offrant principalement de l'automobilia et des pièces.

La meilleure animation du salon réside cependant dans l'espace dévolu aux 16 clubs, et dans la partie Cover Corral, où les particuliers présentaient quelque trente véhicules à vendre. Pêle-mêle, une Seat 600 de 1964 à 4 500 €, un camion Pegaso 4x4 de 1970 à 10 000 €, une imposante limousine Rolls-Royce Silver Wraith 1951 annoncée à 60 000 €... ■

## LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Andrés Vázquez-Noguerol

« Nous avons plus d'exposants et plus d'espace »

« Chaque année, nous augmentons le nombre d'exposants et la surface d'exposition. Nous avons promu l'événement dans les médias français dans le secteur des voitures classiques, mais aussi de façon plus globale par le biais des réseaux sociaux et de e-mailings à des milliers d'adresses françaises. »

## DES AUTOS À VENDRE



29 500 €

Austin Princess Vanden Plas 4 Litre 1964



6 500 €

Renault 10 de 1966, 32 000 km



60 000 €

Rolls-Royce Silver Wraith 1951, carrosserie Hooper



24 000 €

Citroën 11 B 1955, moteur refait