

NOM :

Prénom :

Classe :

EXERCICE

Honda xls 125 / LIAISON COMPLETE

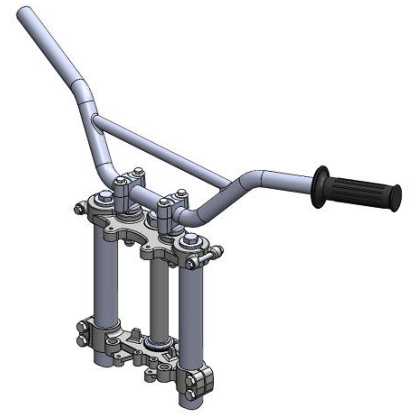


2^{eme} Partie

Nous étudierons dans cette partie les liaisons complètes de l'ensemble colonne de direction.

Vous disposez

- de la maquette volumique de l'avant d'une Honda XLS 125.
- **Ouvrir le dossier « Honda XLS 125 »**
- **Ouvrir le fichier assemblage « DOSSIER ELEVES Partie 2 »**
- de la perspective éclatée du système (annexe 1)
- de la nomenclature du système
- de la mise en plan annexe 3

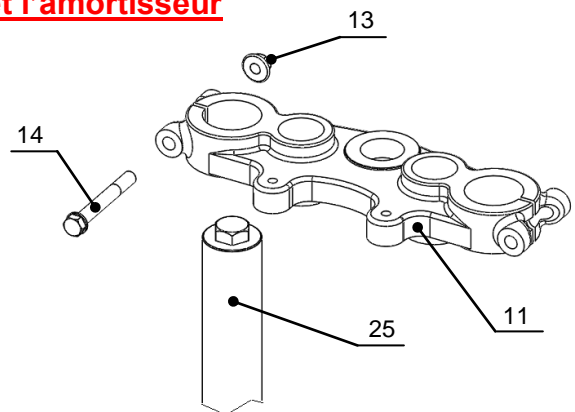


Etude de la liaison complète entre le T supérieur et l'amortisseur

Q1 : Colorier ci contre

En vert les surfaces filetées participant à la liaison complète.

En rouge les surfaces taraudées participant à la liaison complète.

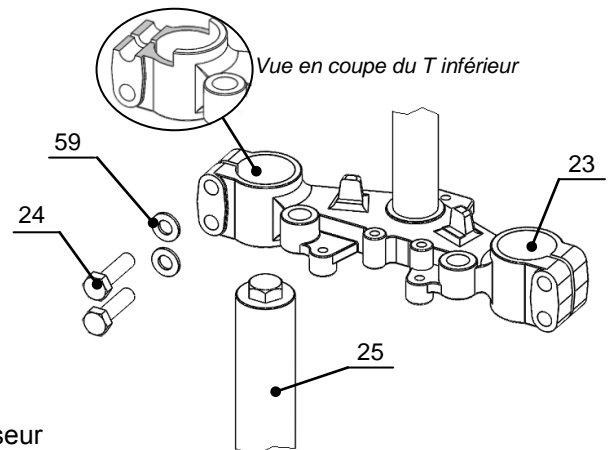


Etude de la liaison complète entre le T inférieur et l'amortisseur

Q2 : Colorier ci contre

En vert les surfaces filetées participant à la liaison complète.

En rouge les surfaces taraudées participant à la liaison complète.



Q3 : Quel phénomène physique permet de maintenir l'amortisseur repère 25 au T supérieur et au T inférieur ?

.....

.....

.....

Ce type de liaison complète est appelé « **par pincement** »

NOM :
Prénom :
Classe :

EXERCICE

Honda xls 125 / LIAISON COMPLETE



Etude de la liaison complète entre le guidon et le T supérieur

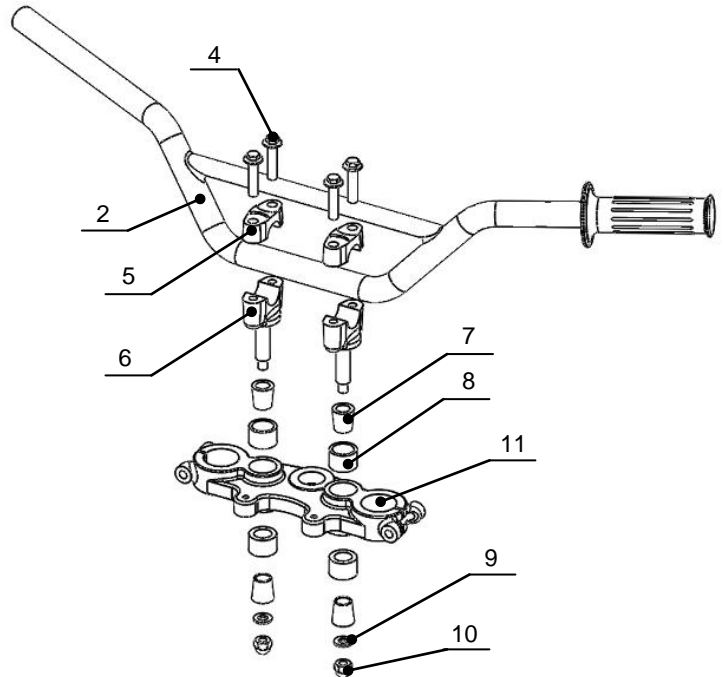
Q4 : Colorier ci contre

En vert les surfaces filetées participant aux liaisons complètes.

En rouge les surfaces taraudées participant aux liaisons complètes.

Q5 : Déterminer la présence d'un jeu « Ja » entre la bride guidon supérieure et inférieure.

.....
.....
.....
.....



Q6 : Justifier la présence d'un type de liaison complète « par pincement » entre les brides guidons et le guidon.

.....
.....
.....
.....

Q7 : Justifier la présence des tampons repère 8 en élastomère.

.....
.....
.....
.....

Q8 : Justifier la forme conique des cônes repère 7.

.....
.....
.....
.....