Chaque jour, les commerces de fruits et de légumes (marchés, épiceries, supermarchés...) s'approvisionnent auprès des grossistes.

Source: Collection Magellan, Hatier CE2

Décris cette photographie, que font ces grossistes? Comment ont-ils apporté leurs marchandises ici?



Document1: M arché au gros de Tours

A ton avis, à qui les ont-ils achetées?

Les besoins en transport

De nombreux biens circulent en France:

- <u>les matières premières*</u> et <u>l'énergie*</u> dont les entreprises ont besoin pour travailler;
- les marchandises produites par les agriculteurs, les artisans et les usines, livrées chez les grossistes puis dans les magasins;
- celles que la France vend (comme des voitures) ou achète (vêtements, fruits,...) à l'étranger;
- le courrier (lettres et colis)

Source: Collection Magellan, Hatier CE2

Nomme des marchandises que l'on transporte:

- chez les agriculteurs:
- depuis chez eux:
- depuis les halles de pêche:
- vers les usines:
- depuis les usines:
- vers les magasins:
- chez les particuliers:

Que transporte ce train?

A ton avis, quels sont les avantages du transport par le train? Quels en sont les inconvénients?



Document2: un train de marchandises

Lexique:

<u>L'énergie:</u> l'essence, le gaz, l'électricité... qui servent à faire fonctionner les machines. <u>Les matières premières:</u> une matière à l'état naturel (blé, bois, pétrole,...) que l'industrie transforme pour fabriquer d'autres produits (farine, meubles, essence, ...)

La circulation des biens (2)



La France a plusieurs ports de commerce. Ils accueillent de gros navires qui transportent des marchandises sur les océans.

A ton avis, à quoi servent ces caisses métalliques sur le bateau? A quoi servent les grues?

Document 3: chargement de marchandises sur un navire

Trouve un autre moyen de transporter des marchandises d'un bout à l'autre du monde:

Quels sont les avantages et les inconvénients du bateau? Quels sont ceux de l'avion?

Les transports de marchandises en France

Le transport le plus utilisé est celui par camionnettes et **camions**, notamment par les poids lourds. Il est pratique (il permet d'aller directement d'un lieu à un autre) mais dangereux (risques d'accidents graves). De plus, il encombre les routes et pollue beaucoup. C'est pourquoi on cherche à développer le transport par le train, plus sûr et moins polluant, et le <u>ferroutage</u>*, qui combine les avantages du train et du camion.

Le transport en **avion** est réservé aux produits qui viennent de loin (fruits tropicaux, ...) qui doivent voyager vite (courrier, ...) ou que l'on peut vendre cher (téléphones portables, ...) car ce mode de transport est très couteux.

Pour les autres marchandises, on préfère le **bateau**, plus lent mais moins cher: les péniches sur les <u>canaux*</u> et les fleuves, pour les produits en vrac (blé, sable, ciment...), et de gros navires pour les marchandises qui viennent de l'autre bout du monde.

Source: Collection Magellan, Hatier CE2

Lexique:

<u>Le ferroutage</u>: le transport de camions par le train. <u>Un canal</u>: un cours d'eau creusé par les hommes.

La circulation des hommes (3)

P Leçon

Pour la circulation des biens, la France dispose de toutes sortes de moyens de tran	rsport, que l'on
choisit en fonction de leurs avantages et de leurs inconvénients: la	ou le
pour aller d'un endroit à un autre, l' p	our aller vite et loin
le et le pour faire des économies. De nos	jours, on cherche à
développer le transports des par le, qui est pr	ratique et peu
polluant.	

