











Type de matériel roulant	Volume du parc en 2011	Caractéristiques techniques	Type de tournée
<p><b><u>Chariot piéton</u></b></p> 	<p>Environ <b>5000</b> (tournées + parc de réserve)</p>	<p><u>Charge</u> : 60 kg</p> <p><u>2 Types de chariots</u> : embarquable et non embarquable</p>	<p>Distribution du courrier en zones urbaines et centre ville</p> <p>→ <b>0 à 6 km</b></p>
<p><b><u>Chariot Piéton Electrique</u></b></p> 	<p><b>500</b></p>	<p><u>Charge</u>: 60 kg</p> <p><u>Autonomie</u> : 15 km (vitesse maximum = 6km/h)</p>	<p>Distribution du courrier en zones urbaines et centre ville</p> <p>→ <b>0 à 6 km</b></p>
<p><b><u>Vélos</u></b></p> 	<p><b>30 000</b> (tournées + parc de réserve)</p>	<p><u>Charge</u>: 45 kg (1 stock AV / 2 stocks AR)</p>	<p>Distribution du courrier en zones suburbaines et en périphérie des villes</p> <p>→ <b>6 à 15 km</b></p>
<p><b><u>Vélo à Assistance Electrique (VAE)</u></b></p> 	<p><b>8 000</b> déployés entre 2007 et 2010</p> <p><i>Nouvelle consultation en 2011</i></p>	<p><u>Charge</u> : 45 kg (1 stock AV / 2 stocks AR)</p> <p><u>Autonomie</u> : 25 km</p>	<p>Distribution du courrier en Zones suburbaines et en périphérie des villes</p> <p>→ <b>6 à 15 km</b></p>
<p><b><u>Scooter 50 cm3</u></b></p> 	<p><b>12 000</b> (tournées + parc de réserve)</p>	<p><u>Charge</u>: 50 kg (1 stock AV / 1 stock AR)</p>	<p>Distribution du courrier en secteur urbain et semi urbain.</p> <p>→ <b>15 à 25 km</b></p>
<p><b><u>Scooter 125 cm3</u></b></p> 	<p><b>3000</b> (tournées + parc de réserve)</p>	<p><u>Charge</u>: 60 kg (1 stock AV / 1 stock AR)</p>	<p>Distribution du courrier en zones rurales et semi rurales</p> <p>→ <b>15 à 25 km</b></p>
<p><b><u>Cyclomoteur électrique à 3 roues</u></b></p>  <p><i>Illustration d'un 3RM</i></p>	<p><b>Acquisition de 2 prototypes</b></p> <p><i>Lancement consultation courant 2011?</i></p>	<p><u>Charge</u> : 100 kg (2 stocks de courrier: 1 caissette à l'avant, 4 caissettes à l'arrière).</p> <p><u>Autonomie</u> : 25 km</p>	<p>Distribution du courrier en zone suburbaine, en périphérie des villes et en centre ville interdit aux véhicules thermiques</p> <p>→ <b>15 à 25 km</b></p>

Type de matériel roulant	Volume du parc en 2011	Caractéristiques techniques	Type de tournée
<p><b><u>Quadricycle Urbain Electrique</u></b></p> 	<p><b>210</b></p> <p><i>Consultation en cours pour l'acquisition de 500 à 1000 quadéos</i></p>	<p><u>Charge</u> : 150 kg à 200 kg (1 stock AV / 6 caissettes AR)</p> <p><u>Autonomie</u> : 25 à 35 km</p>	<p>Distribution du courrier en zone suburbaine, en périphérie des villes et en centre ville interdit aux véhicules thermiques</p> <p>→ 15 à 35 km</p>
<p><b><u>Véhicule Utilitaire Léger 3m3</u></b></p> 	<p><b>52 000</b></p>	<p><u>Charge</u> : 600 kg</p>	<p>Distribution et collecte du courrier en zone urbaine horizontale peu dense, zone rurale et centre ville interdit aux véhicules thermiques + transport de personnes</p> <p>→ supérieur à 35 km</p>
<p><b><u>Véhicule Utilitaire Léger Electrique 3m3</u></b></p> 	<p><b>270</b></p> <p><i>Consultation en cours pour l'acquisition de 10 000 VE dans le cadre du groupement d'achat (UGAP)</i></p>	<p><u>Charge</u> : 600 kg (1 Stock de courrier à l'avant, espace passager + stock à l'arrière)</p> <p><u>Autonomie</u> : 100 km (<i>usage postal</i>)</p>	<p>Distribution et collecte du courrier en zone urbaine horizontale peu dense, zone rurale et centre ville interdit aux véhicules thermiques + transport de personnes</p> <p>→ supérieur à 35 km</p>