

Avril 2016

**Troisième partie  
de l'histoire de la  
Lotus Seven**

**Le livret de la 7 MARTIN  
en région Nazairienne**



**Sortie à Savenay le 31 janvier 2016**

**Sortie décalaminage**

**6 Mars à Tharon - 44 -**



**Lotus «MARTIN»**



**N° 3**

Patrick NICOLAS



Dessin de Denis Vispé

 **Histoire de la seven**

Suite et fin de l'historique de la Seven ..... 3

 **Sorties**

Sortie à Saint Nazaire ..... 5  
 Roulage avec le club 2L  
 Aventure ..... 5  
 Sortie décalaminage avec le club Arbracame ..... 6  
 Expo à Savenay ..... 6

 **Agenda**

Week end du club Arbracame ..... 4

**Editorial**

Voici déjà le N° 3 des livrets de la « Seven Martin » de la région Nazairienne.

Avec les beaux jours, les sorties vont se faire plus nombreuses. Le livret va voir son nombre de pages augmenter pour que les photos puissent y trouver une place plus importante. Bien sûr, l'historique continue avec les version S 2 évolution et S 3 .

Une nouvelle Seven de Jean Christophe NIEUTIN rubrique va apparaître; le portrait d'un véhicule sera détaillé à chaque parution.

Bonne lecture et au prochain N° en Septembre.



**CAM**  
 Club Automobiles Martin

03.21.06.27.29  
 Beau Versant Rue du Mont Hulin  
 62170 SORRUS  
<http://www.clubmartin.com/>

**Réalisation :**  
 Patrick NICOLAS

**Site :**  
<http://seven-passion.eklablog.com>  
 N'hésitez pas à me contacter  
[nicolas.pat@free.fr](mailto:nicolas.pat@free.fr)



Nous allons voir cette fois-ci, la conception des S2 évolution et S3

## Historique de la Lotus Seven Suite

**S2 EVOLUTIONS** En octobre 1961, la Lotus 7 abandonne le coûteux moteur Coventry Climax et adopte le moteur Ford 105E de l'Anglia. Un 997 cm<sup>3</sup> à soupapes en tête et 2 carburateurs SU d'une puissance de 39 ch à 5000 tr/mn. Tout le reste est égal à la S2 type A, les portes sont maintenant proposées en option. Le 105E devient la motorisation d'entrée de gamme en remplaçant le BMC série A et l'impopulaire Ford sidevalve. Une version Super Seven Cosworth apparaît à la même période (moteur Ford 109E) : 1340 cm<sup>3</sup>, 2 carburateurs Weber 40DCOE2 sur collecteur d'admission spécifique et collecteur d'échappement 4 branches, boîte de vitesses Ford 4 vitesses (Anglia). La puissance est de 85 ch à 6000 tr/mn. Pont rigide, pneus 135x13, suspensions, freins et carrosserie sont ceux de la S2 105E. Le 0-96 km/h est désormais réalisé en moins de 7 secondes (6,9s), la Super 7 encensée par la presse entre dans la légende des voitures de sport. La Super 7 reçoit ses ailes longues devenues caractéristiques en série. Notons également l'engagement en compétition aux USA auprès du fameux Sports Car Club of America (SCCA) qui donne son nom à une version spéciale export dotée d'une boîte très courte, de roues en magnésium (Wobbly Web) avec des pneus Dunlop compétition. Elle a été allégée au maximum en retirant tout ce qui n'était pas indispensable en course SCCA pour arriver à 450 kg. La montée en puissance se poursuit ensuite avec la S2 Super Seven 1500, commercialisée en septembre 1962. Cette fois le moteur utilisé est le Ford 116E Cortina de 1498 cm<sup>3</sup>. Avec un carbu Weber 40DCOE2 sur collecteur Lotus et collecteur d'échappement standard la puissance affichée est de 66 ch à 4600 t/m



### Chronologie

ou 95 ch à 6000 tr/mn avec 2 carburateurs Weber 40DCOE, une culasse et un arbre à cames modifiés, un collecteur échappement 4 branches. La boîte est celle de la Ford Cortina à 4 rapports synchronisés. Pour la première fois, des freins à disques Girling sont montés à l'avant. Le volant bois, les feux AR rectangulaires, l'échappement à sortie arrière sont maintenant de série. L'apparition d'une Lotus 7 S2 dans la série "The Prisoner" donne un bon coup de pouce aux ventes en 1965. L'année suivante (1966), Lotus déménage pour s'installer à Hethel. Mais après le déménagement,

- 1957 S1**
- 1961 Super Seven**
- 1965 S2**
- 1967 S3**
- 1969 S4**
- 1971 Arrêt de la production**
- 1973 Reprise par Caterham**

Lotus annonce l'arrêt de la Seven pour cause de rentabilité insuffisante. Mais un certain Graham Nearn revendeur Lotus la sauve avec une commande express de 20 modèles, une rentrée d'argent que Lotus ne pouvait négliger. Lotus reprend donc la production de la Seven. Disponible à par-

tir du début de l'année 1968 - connue en tant que Série "2 1/2" en raison de son caractère transitoire - la Lotus 7 1600 cm<sup>3</sup> motorisée par le FORD 2255E à culasse crossflow et carburateur Weber 32DFM double corps développe 84 ch à 5500 tr/mn. La S2 ►

## Historique

Fut produite à 1310 exemplaires, tout, entre 1960 et 1968 (N° de châssis SB 1000 à 2101 pour l'usine de Cheshunt et SB 2102 à 2310 pour l'usine de Hethel).

### LOTUS SEVEN S3

La Lotus 7 S3 (Series III) vient très vite remplacer la version S "2 1/2" de transition avec une évolution majeure du châssis et des trains roulants.



Lotus S3

L'abandon du vieil essieu rigide pour un pont de Ford Escort Mexico car plus fiable, plus apte à supporter le regain de puissance, mais aussi plus large est la première grande nouveauté du concept. La Seven quitte donc ses ailes arrières bombées pour des modèles plats recouvrants ainsi les pneus. Baptisée S3, elle fut produite jusqu'en 1970. Sont modifiés par rapport à le S2 : boîte de vitesse Ford 116E à 4 rapports – pont arrière Ford Escort couple conique 3.77 :1 (en option 4.12)- disques AV de diamètre 9" - tambours AR de 8" – châssis modifié suite changement du pont AR – ailes AR élargies – bouchon de réservoir déplacé à l'arrière droit - silencieux sous l'aile gauche et sortie échappement AR- roues Ford Cortina 5 1/2x13 – pneus 145x13 – points d'ancrage pour ceintures – compte-

tours jauge à essence et « portières » de série ; en option : ceintures de sécurité – roues Brand Lotus en alliage – radiateur d'huile – arceau – peinture métallisée – conduite à gauche disponible. En option, Lotus propose un moteur Ford 1297cc de 72 ch. Le poids de la S3 étant de 550 kg, ses performances sont très modestes dans cette configuration. En janvier 1969, Lotus consulte Holbay Engineering pour augmenter la puissance du 1600 Ford. Une culasse

travaillée, un arbre à cames pointu, des pistons hepolute, équilibrage du vilebrequin et taux de compression de 10 :1 avec 2 carburateurs Weber - la puissance est de 120 cv – vitesse 172 km/h. Enfin, en octobre 1969 la S3 termine sa courte vie avec la version S3 Twin Cam SS à moteur Lotus 1558 cc double arbre 105 ch. C'est le moteur de l'Elan et de la Lotus Cortina ; compression 9.5 :1 – 2 carburateurs Weber. En option, préparation Holbay à 125 cv. châssis renforcé et embrayage Borg and Beck – nouveau dessin des feux AR - poids 570 kg. Les chiffres de production de la S3 qui s'arrête dès novembre 1969 sont estimés entre 260 et 350 exemplaires, les numéros de châssis connus allant de SB 2311 à 2576.es versions confondues. ■

Suite et fin de l'histoire dans le N° 4

## Agenda

**Le club Arbracame organise les 17, 18 et 19 juin une sortie en Vendée.**

Il nous proposent un programme très sympathique; Repas le vendredi soir pour ceux qui arrivent tôt. Circuit en Vendée sur les routes côtières, Repas dansant le samedi soir, et une dernière virée le dimanche qui ramènera les participants du côté de Pornic après une visite de musée automobile.

Renseignements et inscription :

## Agenda suite

**30 avril & 1 mai  
Classic Days  
Magny-cours**

**8 & 9 juillet  
Le Mans Classic**

**5 juin**  
Expo Tharon - 44 - matin

**12 juin**  
Expo Ponchâteau - 44 - matin

**17 - 19 juin**  
Sortie vendéenne avec Arbracame

**24 juin**  
Expo Saint Nazaire - 44 - matin

**2 - 3 juillet**  
Expo Guémené Penfao

MAGNY-COURS  
30 avril & 1<sup>er</sup> mai 2016  
**CLASSIC DAYS**  
50 ANS HONDA S800  
BUGATTI TYPE 252  
JEAN RAGNOTTI A L'HONNEUR  
INSCRIPTIONS 05 55 25 27 26  
BILLETTERIE CLASSIC-DAYS.FR  
OFFRE PRESENTE 11€  
ARABER, PIRELLI, MOTUL, HONDA, AMBROSI, LESLOT, NOSTALGIE, AUTO

LE MANS CLASSIC  
Club Automobile MARTIN France  
8/9/10 JUILLET  
2016

CITROËN  
GARAGE DEPELSENAIRE  
02 40 22 59 20  
Si vous avez des problèmes dans la région, Stéphane Depelsenaire qui adore ma Seven, vous aidera sans difficulté

## Sortie 2 L Aventure 7 février 2016

La météo présageait du mauvais temps. Mais, nous avons été chanceux, temps sec et ensoleillé, mais très frais d'autant que le vent était fort. Les prévisions ont certainement découragé un bon nombre de participants. Au départ du circuit, nous étions que deux véhicules. Laurent avec sa 206 accompagné de son beau père organisaient cette matinée.

Le circuit très agréable sous le soleil nous a fait passer par le front de mer de Saint Nazaire, la baie de La Baule, le charmant port du Croisic où nous



Laurent préparant la collation au Croisic



Mon Alpine et la 206 de Laurent devant Pen Bron

avons fait une halte afin de profiter d'une collation offerte par l'association. Après nous sommes repartis par la côte sauvage du Croisic pour finir par les petites routes sinuose des marais salants.

**Bref je referais volontiers une sortie avec ces personnes qui ont à cœur de vouloir organiser de chaleureuses rencontres.**

## Saint Nazaire 24 janvier 2016

Tous les quatrièmes dimanche du mois se tient une exposition à Saint Nazaire. Dimanche 24 janvier, par un beau soleil, ma Séven s'est rendue par le chemin des écoliers à la base sous marine, lieu de cette exposition. Cette journée hivernale était propice à un petit tour le long de la mer, je suis donc passé sur le front de mer de Saint Nazaire.



## Sortie décalaminage

Dimanche 6 mars le club arbracame a organisé une sortie de 180 km sur les routes bretonnes

# Sortie décalaminage Tharon - 44- Club Arbracame



C'est le très sympathique club arbracame (évidemment, c'est le mien !) qui nous a concocté une formidable journée sur les routes du sud de la Bretagne.

Le départ se faisait au niveau du

**25  
véhicules  
ont  
sillonés  
les routes  
du sud  
Bretagne**



seul à partir dès le matin sans la

notre région. En effet, c'est ici que les FFI ont repoussé les forces allemandes qui se portaient sur les côtes de Normandie afin de déjouer le débarquement.

capote.

Nous allons remonter vers Questembert puis visiter le musée de la résistance bretonne à Saint Marcel, haut lieu

Après un très bon repas, nous reprenons la route en passant par le joli village de Rochefort en terre.

La sortie se terminera à La Roche Bernard par le traditionnel pot de l'amitié.

Merci aux bénévoles



Une Spartan

La rencontre Maxi 5 est une manifestation organisée par GTO (Grand Tourisme Orvaltais et l'Hyper U de Savenay).

## Maxi 5 à Savenay - 44 - Le 31 janvier 2016

Ce rassemblement est organisé chaque fois qu'il y a 5 dimanches dans le mois. C'est pendant ce dimanche particulier que les organisateurs nous font converger de plusieurs points de départ vers le parking du centre commercial de Savenay.

Pour nous, le départ doit se faire du parking Décathlon de Saint Nazaire pour un quart d'heure de route afin de rallier le point de rassemblement final. Les autres départs se font d'Orvault et de saint Herblain.

Malheureusement, le matin du départ se fait sous un crachin typique breton. A l'heure du rendez-vous, nous ne sommes que 4 dont ma Martin avec laquelle je vais faire l'aller retour sous la pluie décapoté. Malgré cela, nous décidons de nous rendre directement à Savenay. Nous y découvrons un grand nombre de participants qui ont préféré rejoindre directement le parking couvert pour être à l'abri de l'humidité.

Un ticket nous est offert à l'arrivée nous donnant droit à l'apéritif. Une buvette nous y attend avec galettes et saucisses.

Je vais côtoyer de nouveaux propriétaires de voiture dans une ambiance réellement amicale. (tous des passionnés)

Je vais aussi faire connaissance de



**Cette  
année,  
420  
véhicules ont  
fait le déplacement  
malgré la pluie**

deux propriétaires de Caterham avec qui nous entretenons de conviviales discussions sur nos autos.

De plus j'ai choisi pour me garer un angle de parking où ma voiture était parfaitement visible.

En conclusion, une sortie à refaire lorsqu'il y aura un cinquième dimanche dans le mois.



Film de cette sortie  
sur le Blog :  
[http://seven-  
passion.eklablog.com](http://seven-passion.eklablog.com)



Pour le plaisir des yeux



*Plateau des participants 2015*  
**Sur véhicules MARTIN**

