

<http://aeromodelisme eklablog.net/>

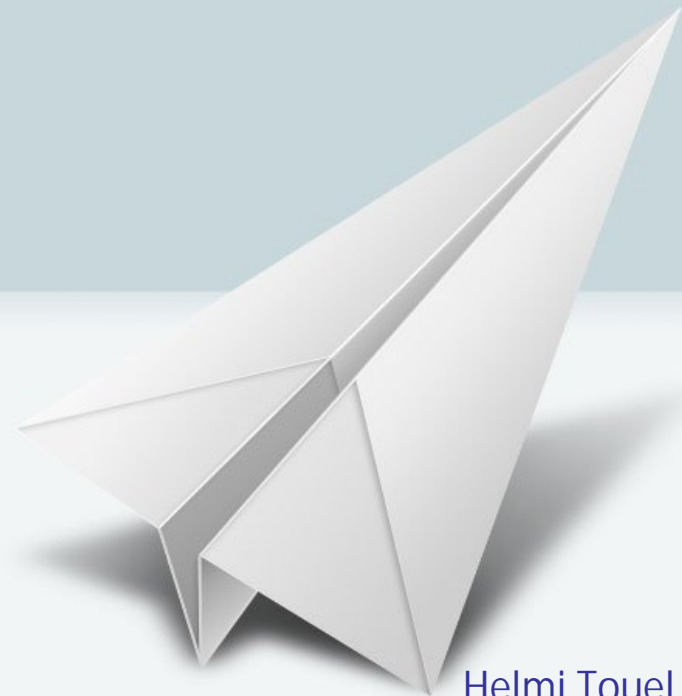
Ch05 - Réglage Planeur

V02

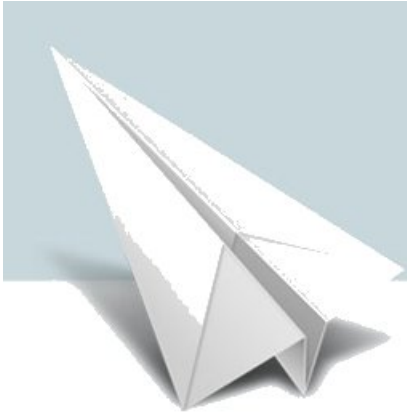
28/05/2016

Speed Training

Pour l'aéromodélisme



Helmi Touel 2016 ©



ATTENTION!

Ceci est une approche simplifiée pour démarrer rapidement une activité d'aéromodélisme.

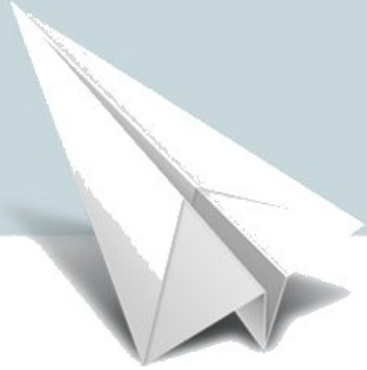
Pour une approche plus rigoureuse, il faut consulter les documents spécialisés.

Helmi TOUEL



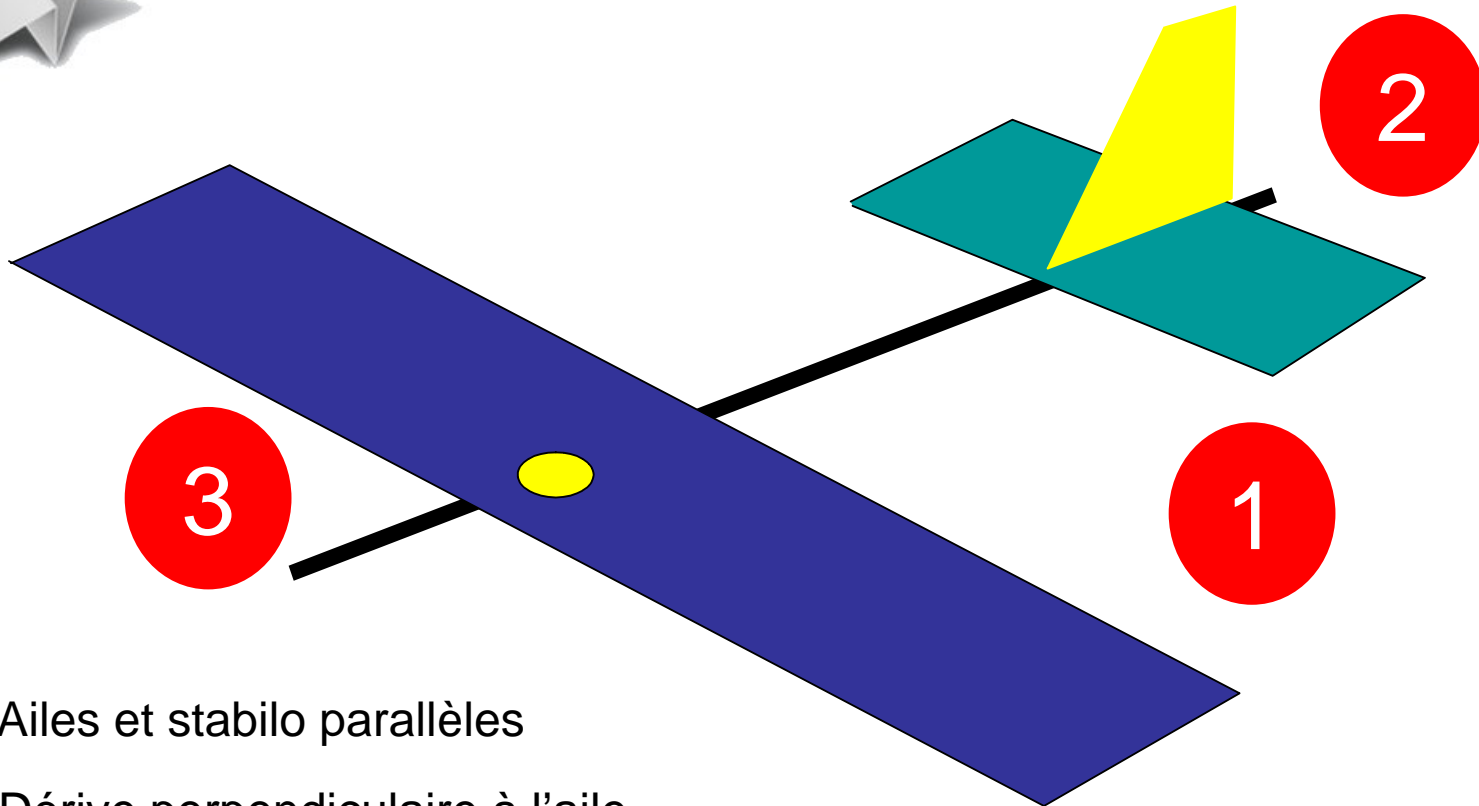
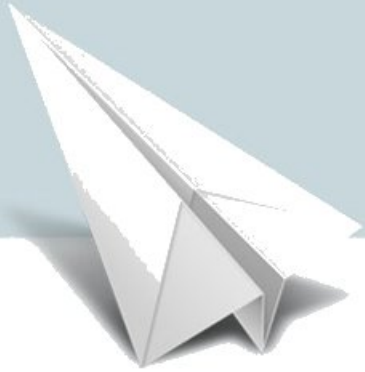
: Les notions indispensables (à retenir).

Sommaire



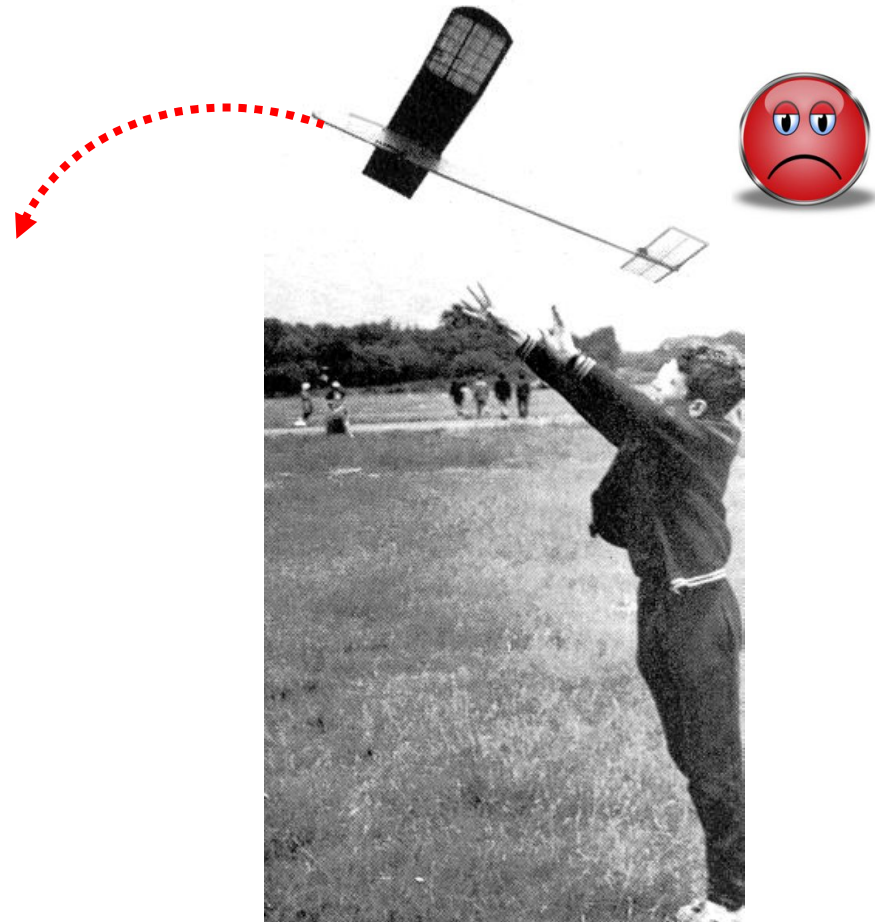
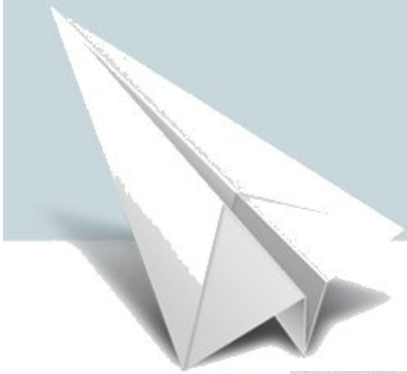
- Lancement
- Réglages
- Inspection

Check List



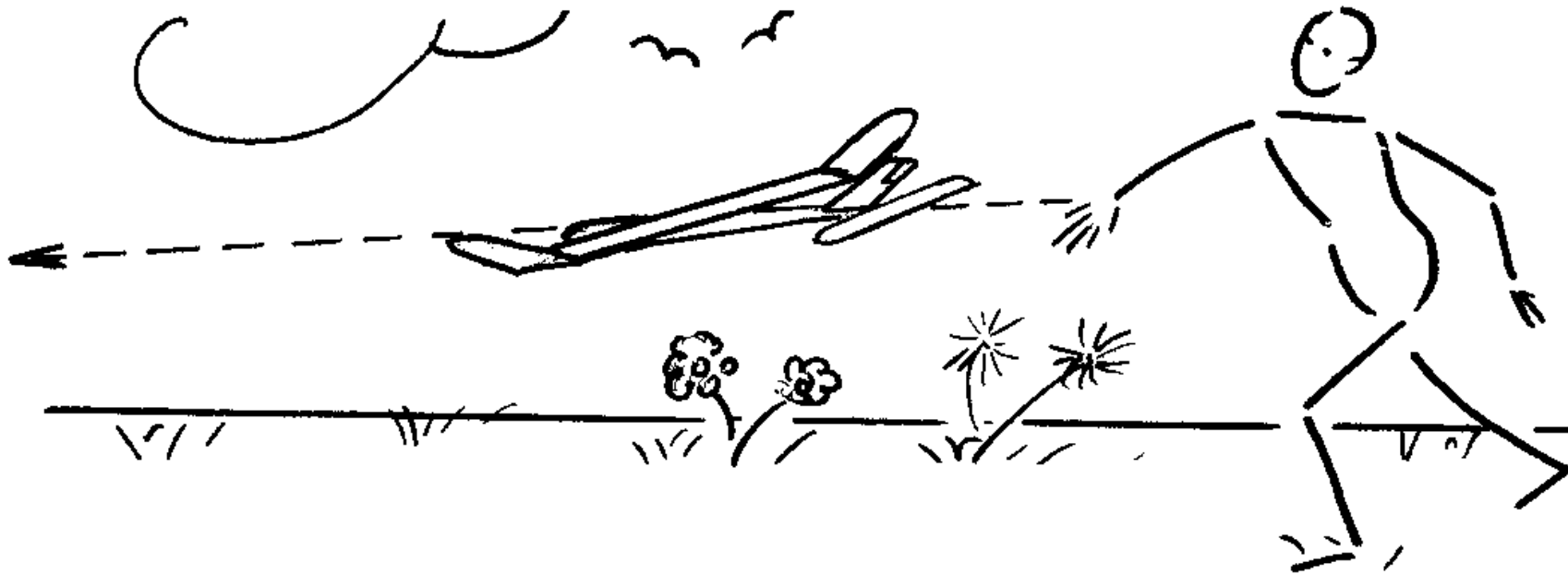
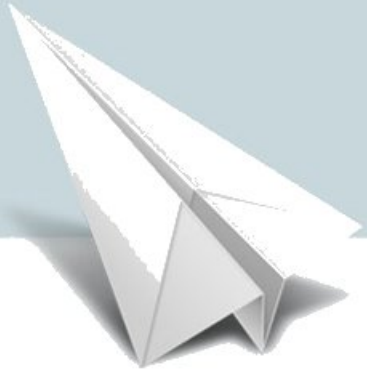
- 1: Ailes et stabilo parallèles
- 2: Dérive perpendiculaire à l'aile
- 3: Centrage à 1/3

Lancement



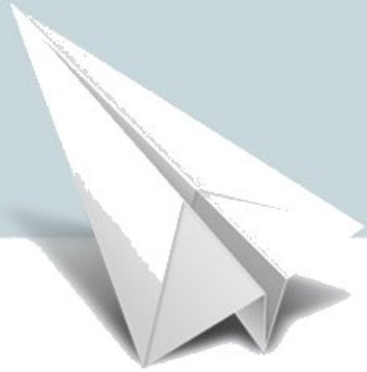
Si on lance le planeur vers le haut, **le poids va le freiner**, il perd de la vitesse, **la portance chute**, il tombe!

Lancement



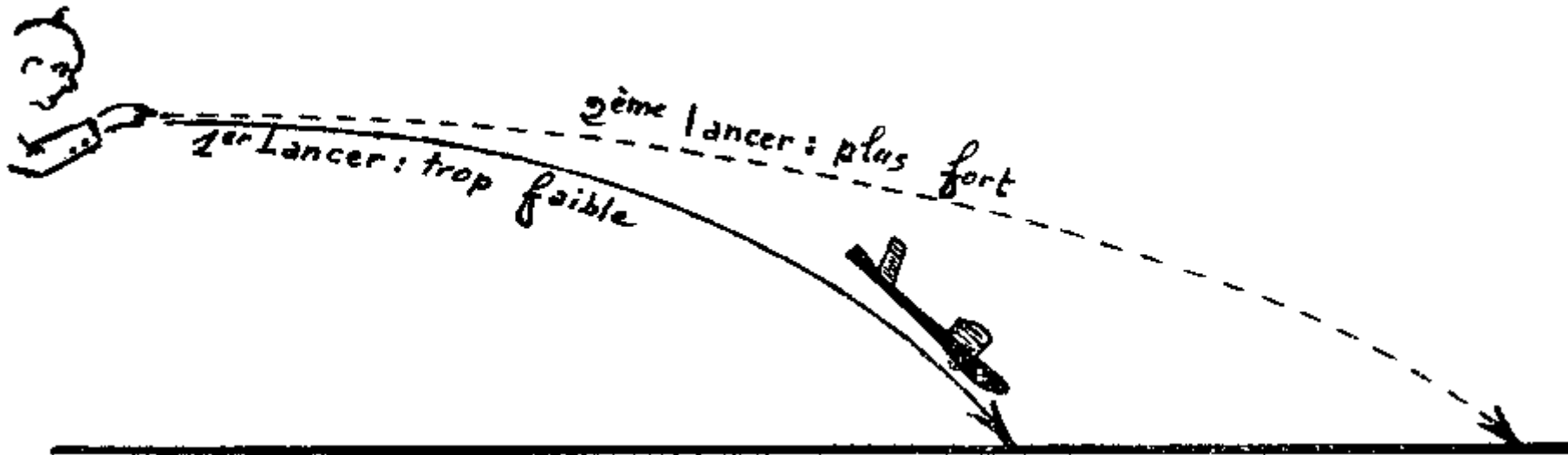
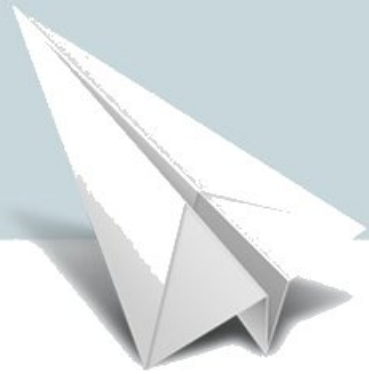
Lancez le planeur **en ligne droite légèrement vers le bas** (jamais vers le haut).

Sommaire



- Lancement
- Réglages
- Inspection

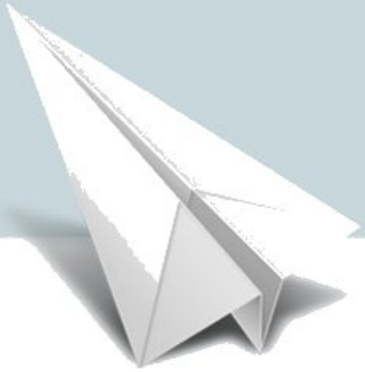
1^{er} défaut: le piqué



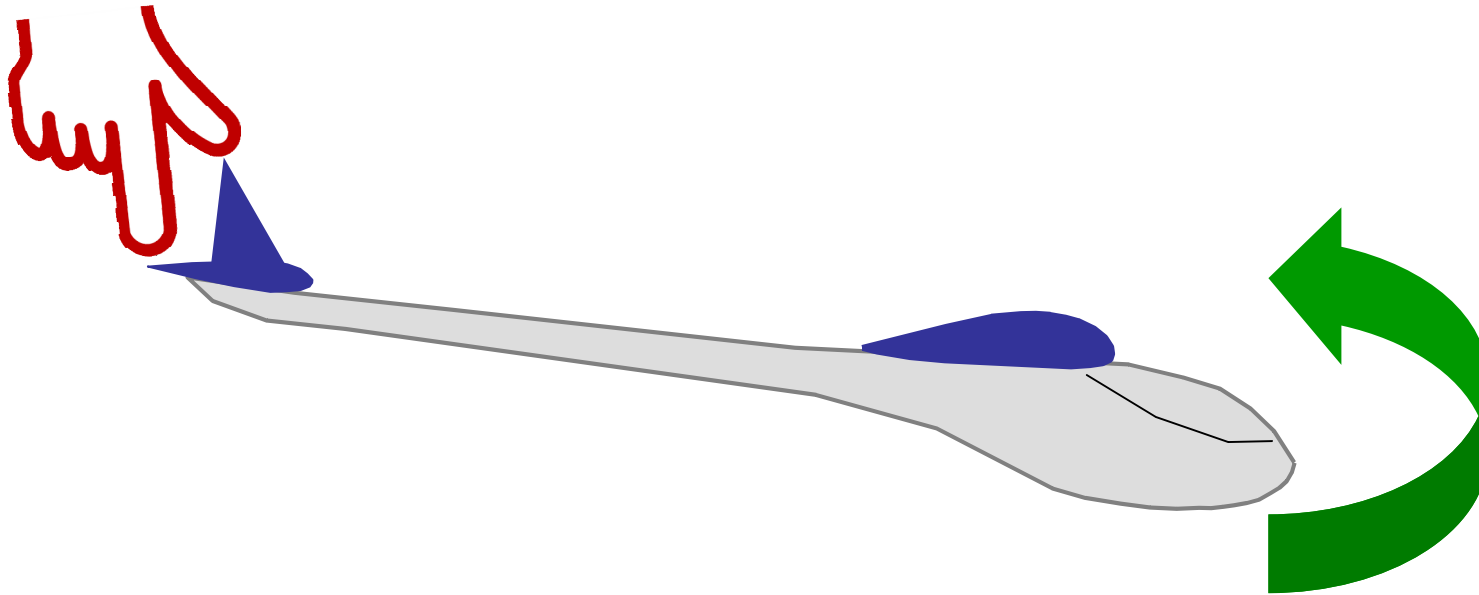
Si la trajectoire est courbée vers le bas, alors on doit réessayer un peu plus fort.

Si le défaut persiste, alors on doit faire un réglage qui « soulève » le nez de l'appareil.

Solutions



- Il faut exercer une force sur le stabilo pour soulever le nez:



- Deux réglages sont possibles: au niveau de l'aile ou au niveau du stabilisateur (à éviter de faire les deux).

Solutions



Solution 1

Au niveau de l'aile

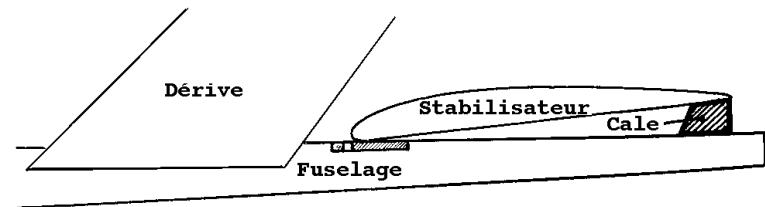
Cale sous le BA de l'aile



Solution 2

Au niveau du stabilo

Cale sous le BF du stabilo



En fonction du modèle, il faut (choisir une méthode):

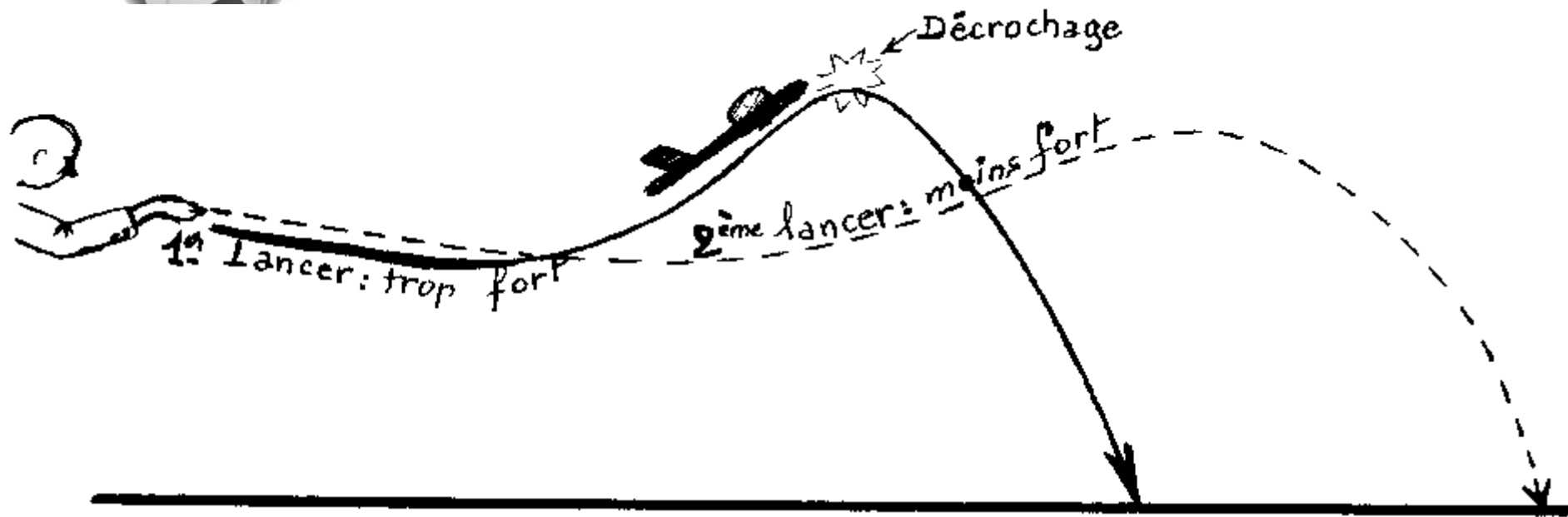
- Soulever légèrement le bord d'attaque de l'aile,
- Ou soulever légèrement le bord de fuite du stabilo

ATTENTION: Il faut faire des réglages « petit à petit » & la cale bien fixée.



Dans les deux cas, il s'agit de **réduire le « V »**
longitudinal.

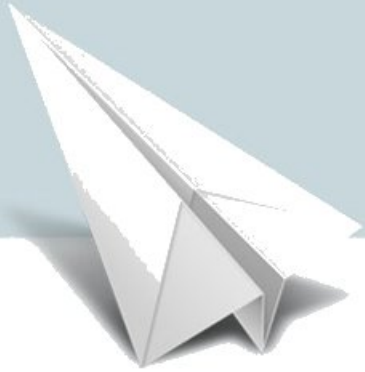
2^{ème} défaut: perte de vitesse



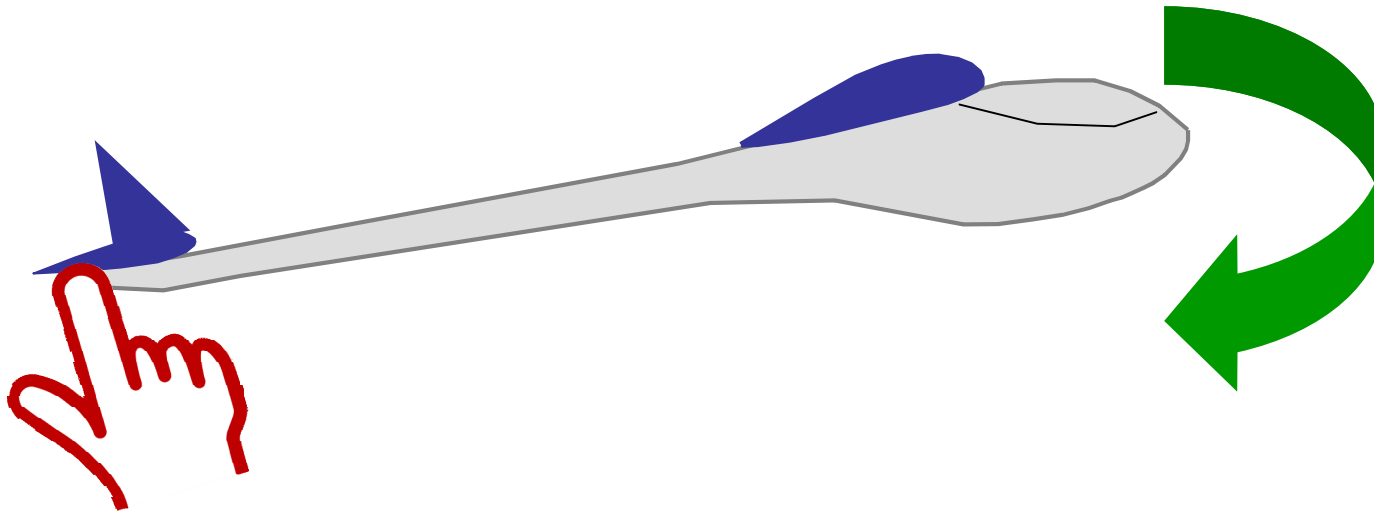
Si la trajectoire **est courbée vers le haut**, alors on doit réessayer un **peu moins** fort.

Si le défaut persiste, alors on doit faire un réglage qui « **abaisse** » le nez de l'appareil.

Solutions

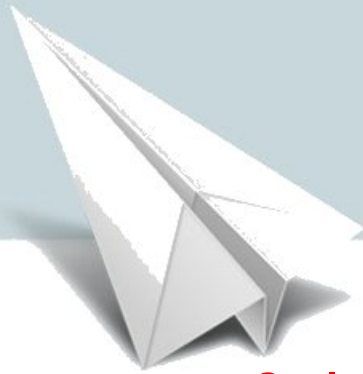


- Il faut exercer une force sur le stabilo pour baisser le nez:



- Deux réglages sont possibles: au niveau de l'aile ou au niveau du stabilisateur (à éviter de faire les deux).

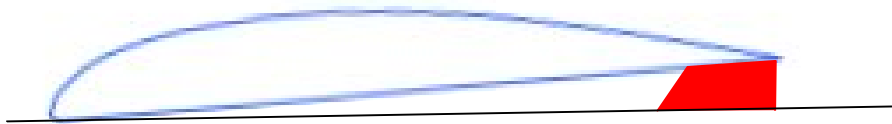
Solutions



Solution 1

Au niveau de l'aile

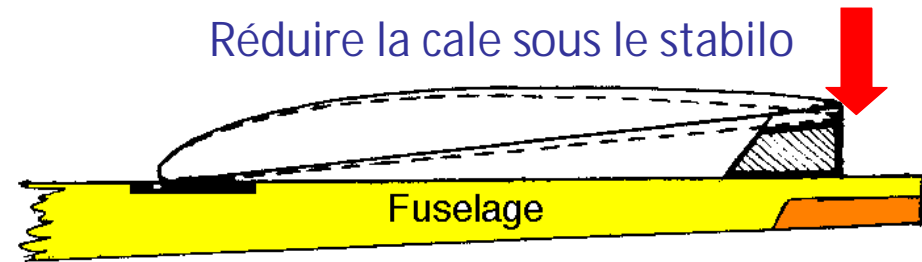
Cale sous le BF de l'aile



Solution 2

Au niveau du stabilo

Réduire la cale sous le stabilo



En fonction du modèle, il faut (choisir une méthode) :

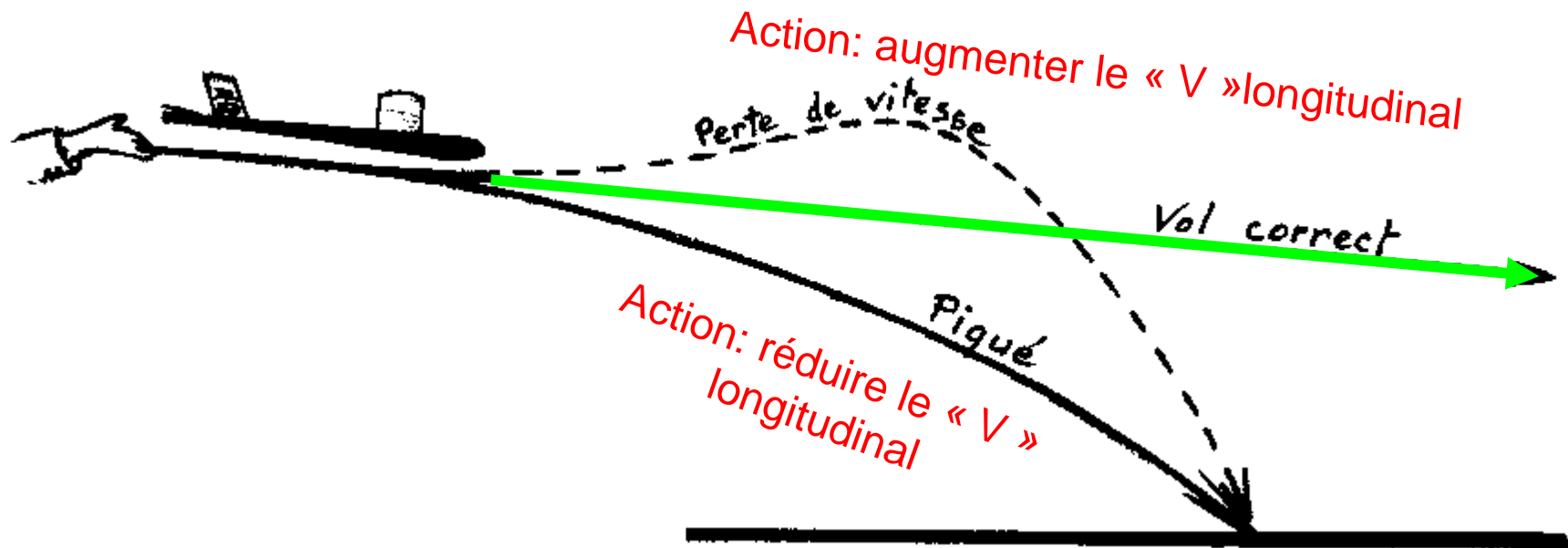
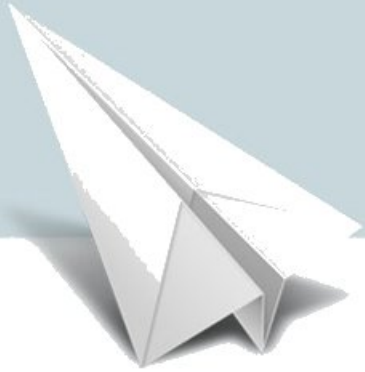
- Soulever légèrement le bord de fuite de l'aile,
- Ou baisser légèrement le bord de fuite du stabilo,

ATTENTION: Il faut faire les réglages « petit à petit » & la cale bien fixée.



Dans les deux cas, il s'agit d'augmenter le « V » longitudinal.

Bon réglage

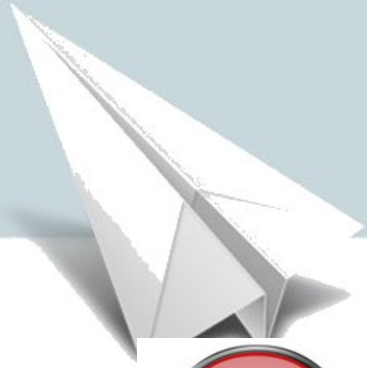


Sommaire



- Lancement
- Réglages
- Inspection

Les crashes !!



50% ailes



50% fuselage

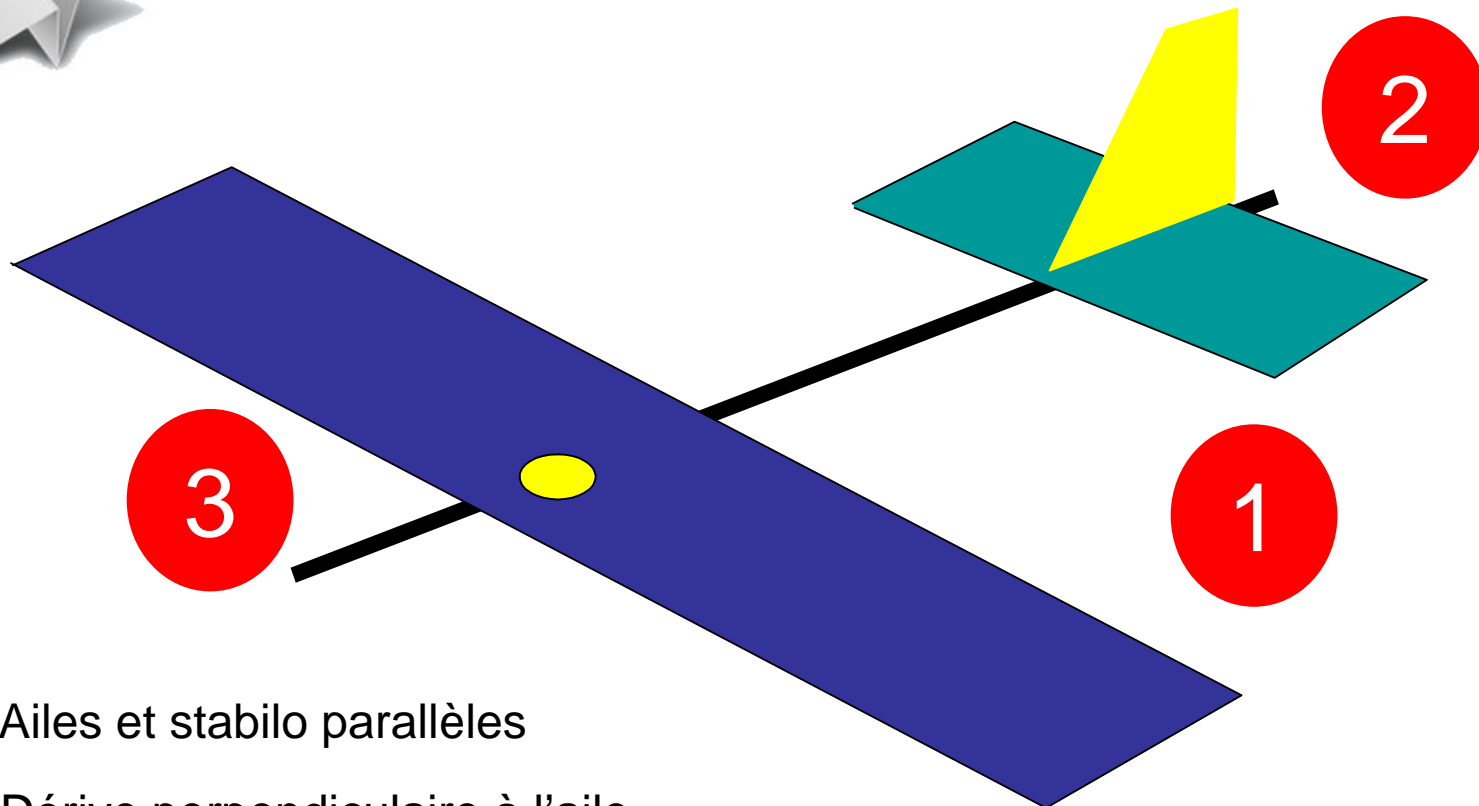
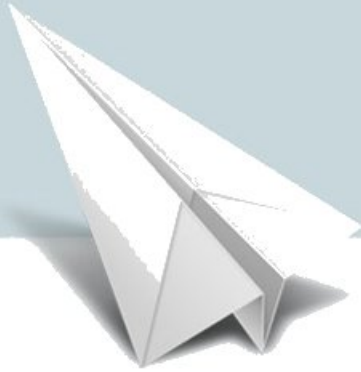


Une Bonne Inspection



- ✓ Aile
- ✓ Fuselage
- ✓ Stabulo
- ✓ Dérive

Check List



- 1: Ailes et stabilo parallèles
- 2: Dérive perpendiculaire à l'aile
- 3: Centrage à 1/3