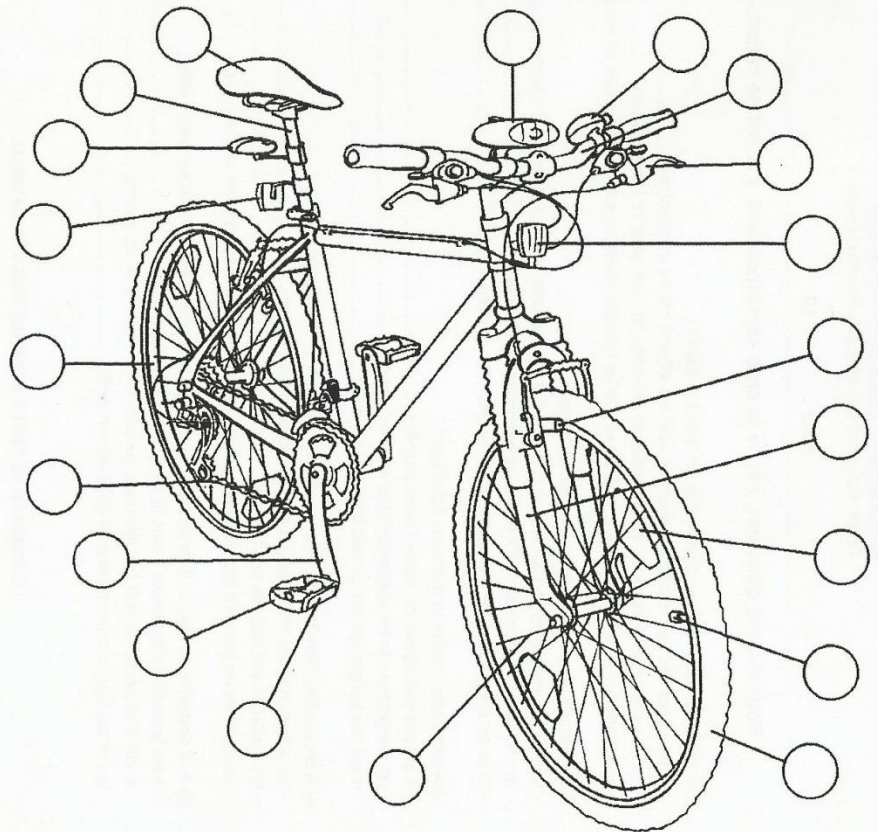


Écris dans chaque rond le bon numéro.

0,5 point par bonne réponse

Note : / 10

- 1 Chaîne
- 2 Dispositif réfléchissant blanc
- 3 Dispositif réfléchissant orange (visible latéralement)
- 4 Dispositif réfléchissant orange (visible de l'avant)
- 5 Dispositif réfléchissant rouge
- 6 Feu blanc ou jaune
- 7 Feu rouge
- 8 Fourche
- 9 Guidon
- 10 Jante
- 11 Levier de frein
- 12 Manivelle
- 13 Patin de frein
- 14 Pédale
- 15 Pneumatique
- 16 Rayon
- 17 Selle
- 18 Sonnette
- 19 Tige de selle
- 20 Valve

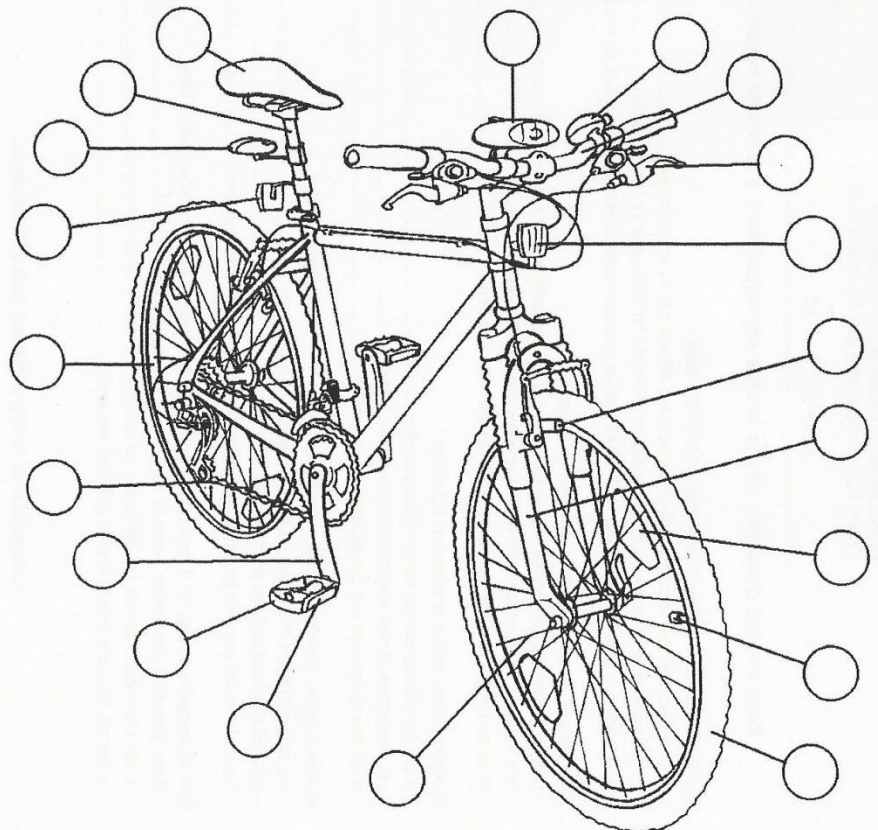


Écris dans chaque rond le bon numéro.

0,5 point par bonne réponse

Note : / 10

- 1 Chaîne
- 2 Dispositif réfléchissant blanc
- 3 Dispositif réfléchissant orange (visible latéralement)
- 4 Dispositif réfléchissant orange (visible de l'avant)
- 5 Dispositif réfléchissant rouge
- 6 Feu blanc ou jaune
- 7 Feu rouge
- 8 Fourche
- 9 Guidon
- 10 Jante
- 11 Levier de frein
- 12 Manivelle
- 13 Patin de frein
- 14 Pédale
- 15 Pneumatique
- 16 Rayon
- 17 Selle
- 18 Sonnette
- 19 Tige de selle
- 20 Valve



A vélo, je conduis, donc je respecte le code de la route

Les règles de la circulation sont là pour assurer la sécurité de tous

Le principe des panneaux



Il annonce un danger.
Je redouble de vigilance.

Les principaux panneaux que tous les cyclistes doivent connaître et respecter



Bientôt un feu tricolore



Carrefour à sens giratoire
La priorité est pour le véhicule qui est déjà engagé.



Le piéton est prioritaire



Autres dangers



Fréquenté par des enfants



Il indique une interdiction que je respecte.



Interdit aux vélos



Sens interdit

Le principe des panneaux

Les principaux panneaux que tous les cyclistes doivent connaître et respecter



Il indique une obligation, je la suis.



Piste cyclable



Fin de piste cyclable



Tourner à droite



Il donne une indication, j'en tiens compte.



Piste cyclable



Fin de piste cyclable



Zone piétonne



Le signal vert autorise le passage.
JE DOIS VÉRIFIER SI JE PEUX PASSER SANS DANGER.



DANGER !



Les signes des agents de la circulation priment sur les signaux et les panneaux.



Les équipements recommandés du cycliste

- ▶ **Le casque** : il protège la tête en cas de choc.
- ▶ **Les accessoires réfléchissants** : ils permettent d'être mieux vu (gilet, brassards, pinces, vêtements clairs et cartable avec des bandes rétro réfléchissantes...).
- ▶ **Le rétroviseur** : il permet de voir une partie de ce qui se passe derrière mais attention il ne dispense pas de jeter un coup d'oeil vers l'arrière avant toute manœuvre.

- ▶ **L'écarteur de danger** : il rappelle à l'automobiliste qui double un cycliste qu'une distance réglementaire d'un mètre doit être respectée.
- ▶ **Les chaussures fermées et les gants** : ils protègent en cas de chute.
- ▶ **Le porte-bagages ou le panier** : ils permettent de transporter des charges en toute sécurité.



Le gilet rétro réfléchissant est obligatoire la nuit et dans de mauvaises conditions de visibilité hors agglomération. Il est prudent de le porter de jour comme de nuit à la ville comme à la campagne.

Pour ma protection j'utilise :

MON CERVEAU

MES YEUX

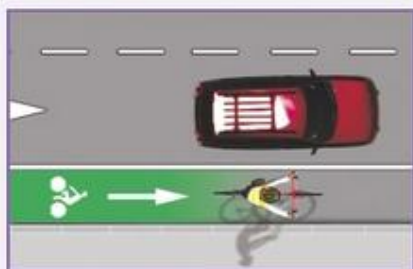
MES OREILLES

A vélo, mon **CASQUE** est indispensable.

MON CASQUE



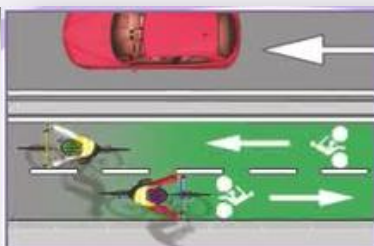
MARQUAGES AU SOL POUR LES VÉLOS : MODE D'EMPLOI.



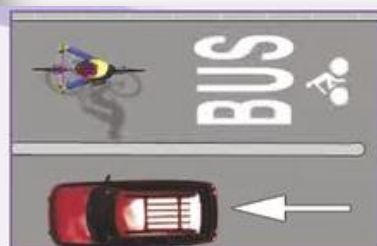
- ▶ Bande cyclable à sens unique.
- Je l'emprunte.



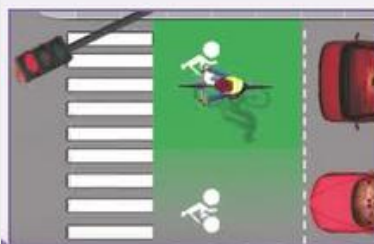
- ▶ Couloir exclusivement réservé aux bus.
- Je ne l'emprunte pas.



- ▶ Piste cyclable à double sens.
- Je respecte le sens de circulation.



- ▶ Couloir réservé aux bus accessible aux cyclistes.
- Je redouble de vigilance.



- ▶ Sas d'arrêt réservé aux cyclistes.
- Dans le sas je vérifie toujours que je suis bien vu par les autres conducteurs.
- Je ne me positionne jamais devant un camion ou un bus.

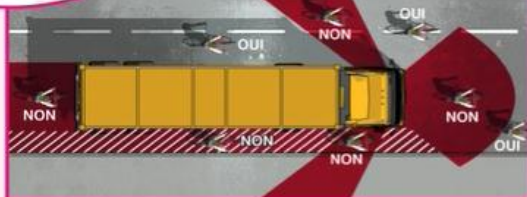
LES PIÈGES À ÉVITER

plus de vélos = moins de CO₂

L'ANGLE MORT : le piège mortel à éviter

ANGLE MORT
=
DANGER DE MORT

DANGER !



- Angle mort : je suis invisible pour le conducteur, je suis en danger de mort.
- ▨ Interdit absolu : je suis en grand danger.

ATTENTION !

Aux personnes qui débouchent entre deux véhicules.



ATTENTION !

Aux véhicules qui sortent d'un garage ou d'un parking.

ATTENTION !

Aux grilles d'égout, ma roue avant risque de s'enfoncer brusquement dans les ouvertures.



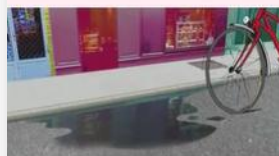
ATTENTION !

Aux véhicules prioritaires (gendarmerie, police, pompiers, ambulance). Ils ont le droit de passer au feu rouge. Dès que j'entends une sirène je me range sur le bas-côté. Après leur passage je peux repartir.



ATTENTION !

A ce qui glisse : chaussée humide, bandes blanches des passages pour piétons mouillées, flaques d'huile, feuilles mortes et plus généralement à l'état de la chaussée.



ATTENTION !

Aux véhicules qui me doublent, ils peuvent m'éclabousser ou produire un appel d'air. Cela peut me déséquilibrer.

Les « mauvaises surprises »

ATTENTION !

Aux portières qui s'ouvrent.



ATTENTION !

Aux véhicules qui déboîtent d'un stationnement ou d'une file.

