

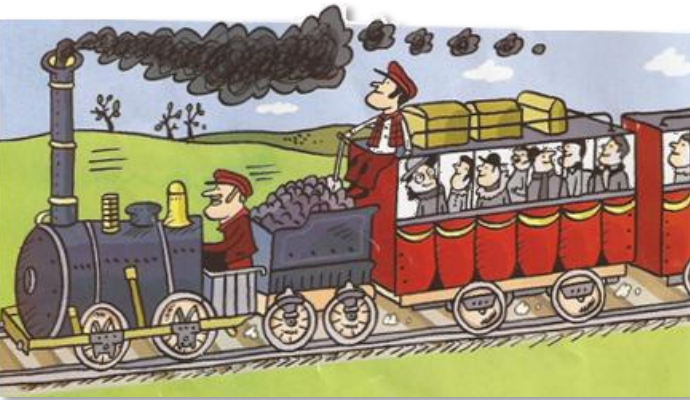
L' HISTOIRE DU TRAIN



❶ Il y a **300 ans**, les hommes ramassaient le charbon sous la terre, dans des mines. C'est là qu'ils ont eu l'idée de poser des wagonnets sur des rails. Les wagonnets roulaient plus facilement et un cheval pouvait en tirer plusieurs à la fois. C'étaient les tout premiers trains

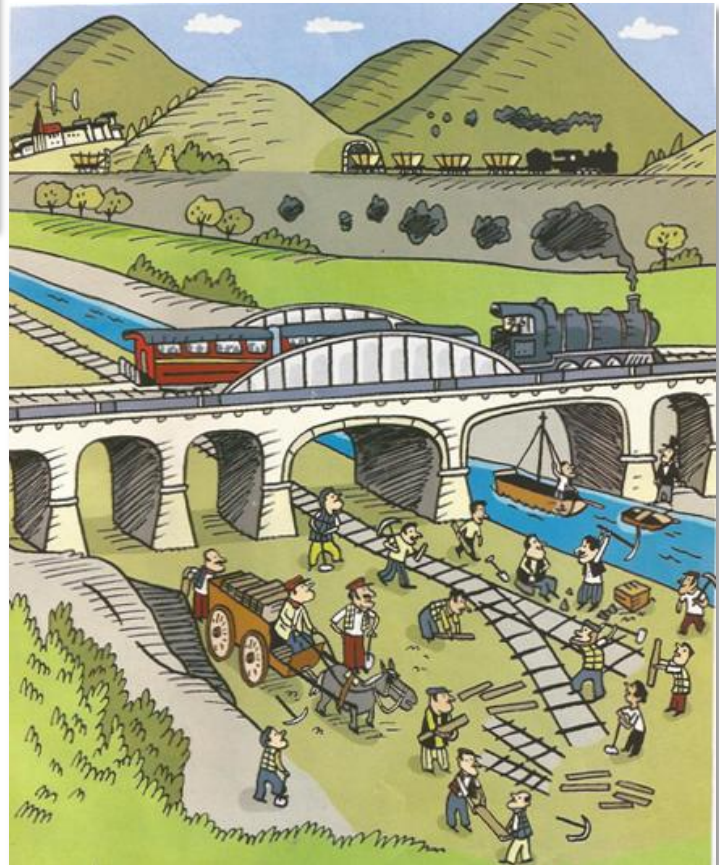


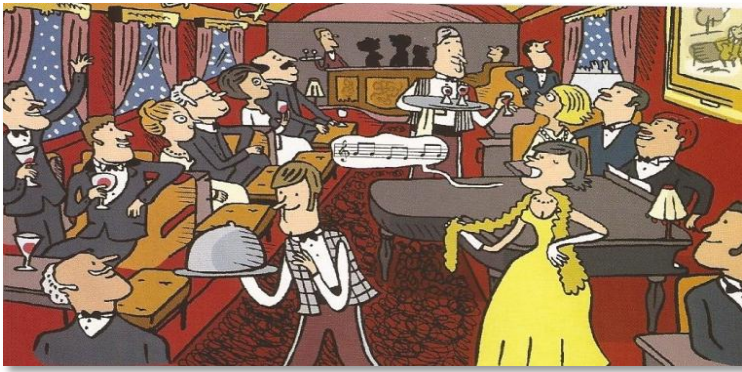
❷ Il y a **presque 200 ans**, Georges Stephenson a inventé un train qui marchait **au charbon et à la vapeur**. Mais il était lent et les gens allaient plus vite à cheval !



❸ Puis, les hommes ont fabriqué des locomotives plus rapides et des voitures pour les voyageurs. Au début, ces voitures **n'avaient pas de vitres**, les passagers devaient bien se couvrir.

Grâce au train, les hommes se déplaçaient enfin très vite ! Alors, ils ont posé des **voies ferrées** entre les villes. Ils ont aussi construit des **ponts** au-dessus des rivières, et même creusé des **tunnels** dans les montagnes.





④ Il y a plus de 100 ans, les hommes trouvaient les voyages en train tellement agréables qu'ils ont construit des **voitures de luxe**, avec des chambres et des restaurants ! C'étaient de vrais hôtels roulants.



⑤ A la même époque, les hommes ont aussi eu l'idée de **circuler sous terre**, dans un train électrique. Ils l'ont appelé **le métro**. Cela leur a permis d'éviter les embouteillages de la ville.



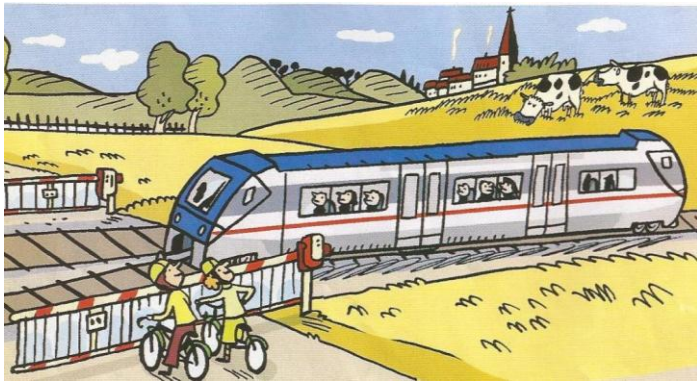
⑥ Les trains ont continué à fonctionner à la vapeur pendant très longtemps. Mais pour avancer, les locomotives brûlaient du **charbon** et leur fumée polluait l'air dans les gares.



⑦ Petit à petit, les locomotives à vapeur ont été remplacées par des **locomotives électriques et Diesel**. Avec elles, les trains polluaient beaucoup moins et roulaient plus vite.

⑧ Les **trains de banlieue** ont aussi changé la vie des hommes : beaucoup de gens peuvent aller travailler dans les grandes villes et rentrer chez eux le soir sans prendre la voiture !



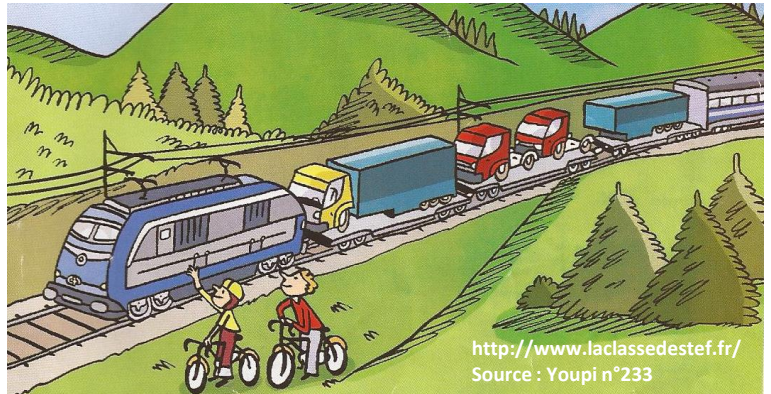


⑨ A la campagne, il y a moins de voyageurs. On a donc construit des **petits trains** pour circuler entre les villages. Souvent, ils n'ont qu'une seule voiture. On les appelle **les autorails**.

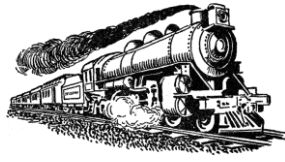
⑩ Aujourd'hui, les trains à grande vitesse roulent à **plus de 300 kilomètres à l'heure**. Ils permettent de gagner du temps pour aller travailler encore plus loin ou pour partir en vacances.



Dans certains pays, même **les camions font une partie de leur voyage sur des trains spéciaux** ! De cette façon, ils abîment moins les routes et ils polluent moins.



<http://www.laclassedestef.fr/>
Source : Youpi n°233



Prénom : _____

Date : _____

<http://www.laclassedestef.fr/>

1 Quel est le titre de ce documentaire ?

2 Qui a inventé le train il y a presque 200 ans ?

3 Qu'est-ce que les hommes ont-ils construit pour pouvoir se déplacer en train ?

4 Comment s'appelle le moyen de transport qui permet de se déplacer sous la terre ?

5 Par quoi la locomotive à vapeur a-t-elle été remplacée ?

6 Comment s'appellent les trains qui circulent en campagne ?

7 A quelle vitesse les trains à grande vitesse roulent-ils ?