

# Fiches d'exercices : Circular à bicyclette



## Thème : Franchir un carrefour à sens giratoire

### Ce fichier comprend trois exercices :

#### - *Exercice 1 : Suivre la bonne trajectoire*

Il concerne le placement des cyclistes dans un carrefour à sens giratoire et complète la fiche d'animation n°11 « Entrer, tourner, sortir » de la mallette « Bicyclette et sécurité ».

#### - *Exercices 2 et 3 : Indiquer ses intentions*

Ces deux exercices permettent d'aborder les dangers que peuvent rencontrer les cyclistes en franchissant un carrefour à sens giratoire. Ils complètent la séquence 12 « Franchir un carrefour giratoire » du DVD de la mallette.

Pour chaque exercice, vous trouverez dans la deuxième partie du document une correction argumentée.

## Franchir un carrefour à sens giratoire

### Exercice 1

Dans ce carrefour à sens giratoire, le cycliste :

	Vrai	Faux
◆ Doit suivre la trajectoire n° 1, parce qu'il va à gauche.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Peut suivre la trajectoire n° 2 ou n° 3.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Est plus en sécurité en suivant la trajectoire n° 3.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Doit tendre le bras droit avant de sortir.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

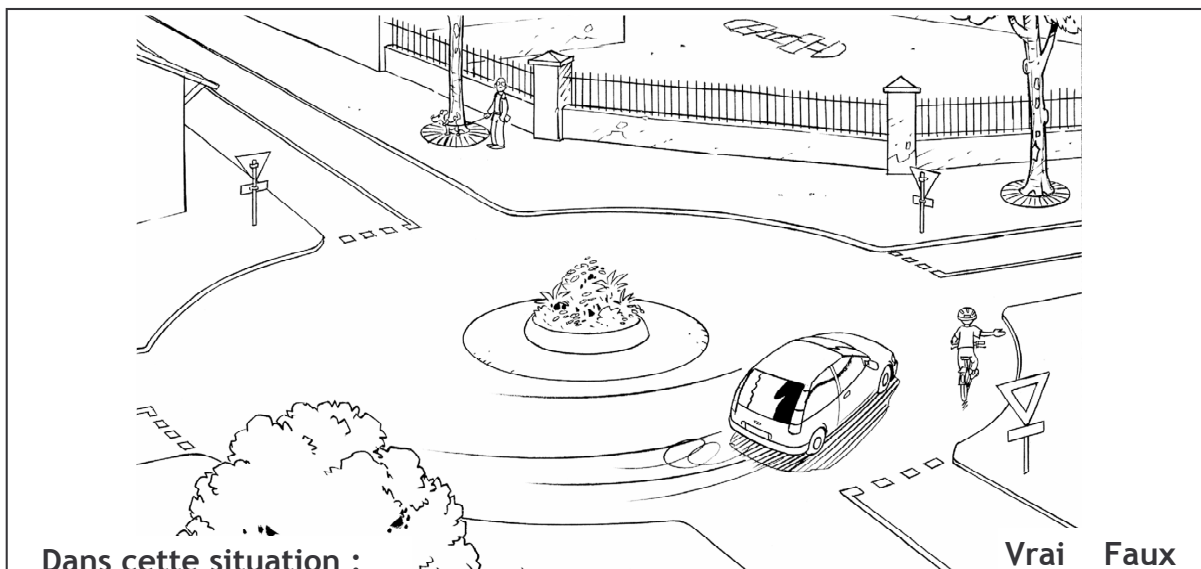
### Exercice 2

Dans cette situation, le cycliste :

	Vrai	Faux
◆ Risque de heurter la voiture si elle ne respecte pas le panneau.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Ne risque rien car il est prioritaire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Doit s'arrêter pour laisser passer la voiture.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
◆ Doit se tenir prêt à freiner des deux freins.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Franchir un carrefour à sens giratoire

### Exercice 3



The illustration shows a roundabout with a central island. A car is entering from the bottom left and is positioned to exit to the right. A cyclist is also entering from the bottom left and is positioned to exit to the right, slightly ahead of the car. The car's path is indicated by a dashed line. There are trees and a fence in the background, and a signpost on the right side of the roundabout.

**Dans cette situation :**

	Vrai	Faux
♦ Le cycliste est bien placé dans le carrefour giratoire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Si l'automobiliste veut sortir à droite, il risque de "couper" la route au cycliste.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Si l'automobiliste continue de tourner sur le carrefour giratoire, il peut dépasser le cycliste.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Si l'automobiliste prend la sortie de droite, il devrait rester derrière le cycliste.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Franchir un carrefour à sens giratoire - Correction

### Exercice 1

**Dans ce carrefour à sens giratoire, le cycliste :**

- ◆ Doit suivre la trajectoire n°1, parce qu'il va à gauche.
- ◆ Peut suivre la trajectoire n°2 ou n°3.
- ◆ Est plus en sécurité en suivant la trajectoire n°3.
- ◆ Doit tendre le bras droit avant de sortir.

**Vrai    Faux**

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Faux :** Si le cycliste souhaite emprunter la voie de gauche, alors il devra rester à droite de cette voie.

**Vrai :** Pour tourner à gauche, le cycliste mais aussi tous les autres usagers, peuvent utiliser la voie de droite ou la voie de gauche. L'utilisation de cette dernière n'est nullement obligatoire (Article R.412-9 du Code de la route).

**Vrai :** Pour les cyclistes, la voie de droite est la plus sûre car ils sont plus lents que les autres véhicules et n'auront pas à changer de voie pour sortir.

**Vrai :** Pour prévenir qu'il va sortir du giratoire, le cycliste doit tendre le bras droit et serrer à droite.

### Exercice 2

**Dans cette situation, le cycliste :**

- ◆ Risque de heurter la voiture si elle ne respecte pas le panneau.
- ◆ Ne risque rien car il est prioritaire.
- ◆ Doit s'arrêter pour laisser passer la voiture.
- ◆ Doit se tenir prêt à freiner des deux freins.

**Vrai    Faux**

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Vrai :** Le conducteur de la voiture peut ne pas respecter la signalisation.

**Faux :** La priorité ne "protège" personne.

**Faux :** C'est au conducteur de la voiture de laisser passer le cycliste.

**Vrai :** Au cas où le conducteur forcerait le passage, le cycliste doit se tenir prêt à freiner des deux freins en même temps le plus rapidement possible.

## Franchir un carrefour à sens giratoire - Correction

### Exercice 3

**Dans cette situation :**

- |  | Vrai                                | Faux                     |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| ♦ Le cycliste est bien placé dans le carrefour giratoire.  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Si l'automobiliste veut sortir à droite, il risque de "couper" la route au cycliste.             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Si l'automobiliste continue de tourner sur le carrefour giratoire, il peut dépasser le cycliste. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ♦ Si l'automobiliste prend la sortie de droite, il devrait rester derrière le cycliste.            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Vrai :** Le cycliste est bien placé pour sortir du carrefour giratoire.

**Vrai :** Dans la position dans laquelle se trouve la voiture, il est probable qu'elle va prendre la sortie de droite. Elle coupera la route au cycliste.

**Vrai :** Si l'automobiliste reste sur l'anneau, il peut dépasser le cycliste sans le gêner.

**Vrai :** Dans le cas où l'automobiliste prend la sortie de droite, il doit rester derrière le cycliste.