Les grands axes de communication en France et en Europe (3)

Plutôt que l'avion, qui coûte cher et pollue, on emprunte parfois le TGV. Dans quels cas le prend-on et permet-il de se déplacer partout, en France et en Europe ?

Doc 1 : Le TGV pour les passagers : comparaison pour un trajet entre Paris et Bordeaux (durée, coût et pollution)

Temps de parcours	Prix	Gaz carbonique émis
En voiture Sortie de Paris (bouchons) : 0 h 30 Trajet sur autoroute : 5 h 30 Pauses (10 minutes toutes les 2 heures) : 0 h 20 Entrée dans Bordeaux (bouchons) : 0 h 30 **Total : 6 h 50**	Essence : 74,78 € Péages : 52,00 € **Total : 126,78 €**	**112 kg**
En avion Navette aéroport (attente + trajet) : 0 h 50 Enregistrement et embarquement : 1 h Trajet : 1 h Descente et récupération des bagages : 0 h 30 Navette aéroport (attente + trajet) : 0 h 50 **Total : 4 h 10**	Navette : 14,00 € Billet d'avion : 291,00 € Navette : 6,00 € **Total : 311 €**	**128 kg**
En TGV Bus jusqu'à la gare (attente + trajet) : 0 h 30 Installation dans le train : 0 h 10 Trajet : 3 h 10 Descente du train : 0 h 10 Tramway depuis la gare (attente + trajet) : 0 h 20 **Total : 4 h 20**	Bus : 1,60 € Billet de train : 79,00 € Tramway : 1,40 € **Total : 82 €**	**9 kg**

In « Géographie cycle 3, Magellan », HATIER 2012

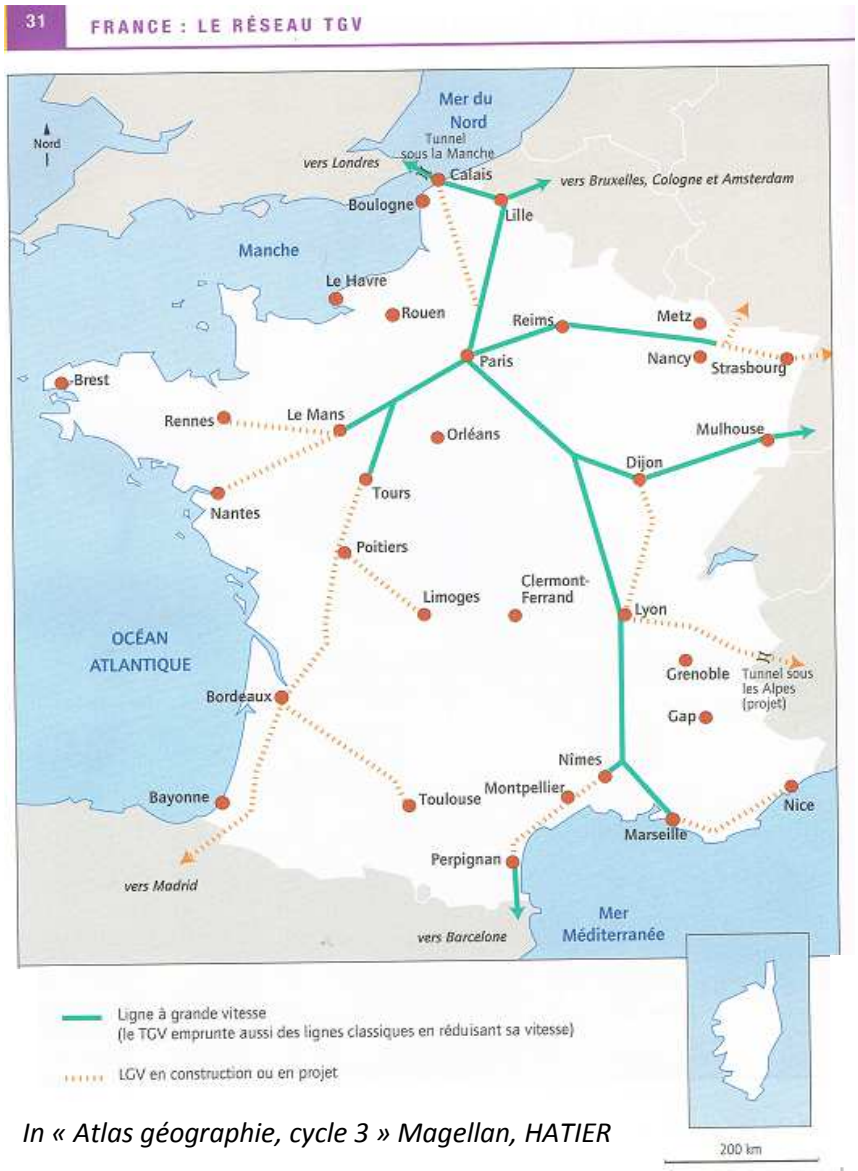
Questions :

1) Combien de temps faut-il pour aller de Paris à Bordeaux en voiture ? En Avion ? En TGV ?

2) Quel est le moyen de transport le plus rapide ? Le TGV est-il beaucoup plus lent ?

3) Quel est le moyen le moins coûteux ? Le moins polluant ?

4) Sur la carte 31, situe Paris et Bordeaux.



In « Atlas géographie, cycle 3 » Magellan, HATIER

VOCABULAIRE :

Eurostar : Le TGV qui relie le Royaume-Uni et le continent européen (Paris, Bruxelles) en passant sous la manche.

Ferré : Qui est équipé de rails pour le train.

Une LGV : Une ligne à grande vitesse, spécialement équipée pour permettre aux TGV de rouler vite.

Le TGV : Le train à grande vitesse.

Une connexion : Un endroit dans lequel arrivent différentes voies ou différents moyens de transport et où l'on peut passer de l'un à l'autre.