



Le baromètre vélo 2017 de la ville de Tarbes

Résultats de l'enquête de satisfaction menée par le Collectif
Cyclomotivé Tarbavélo du 11 mai au 11 juin 2017

Collectif Cyclomotivé Tarbavélo
2 rue Berlioz
65000 Tarbes
tarbavelo65@gmail.com

(Association loi 1901 affiliée à la FUB, Fédération des Usagers de la Bicyclette)

Table des matières

I.	Rappel du contexte et des objectifs	2
	Qui sommes-nous ?	
	Pourquoi une enquête auprès des cyclistes ?	
	L'architecture du questionnaire	
	Diffusion	
II.	Profil des répondants	3
	Fréquence d'utilisation du vélo	
	Motifs	
	Âge	
	Sexe	
	Typologie de vélo	
	Les avantages à pratiquer le vélo pour les usagers	
	Des cyclistes automobilistes ?	
	Transports en commun	
	Part des adhérents au collectif Cyclomotivé Tarbavélo	
III.	Introduction au bilan de l'enquête	8
IV.	Bilan de l'enquête	9
V.	Résultats de l'enquête par chapitre	11
	Chapitre 1 : Ressenti général du quotidien de cycliste à Tarbes	
	Chapitre 2 : Importance accordée au développement du vélo par la ville de Tarbes	
	Chapitre 3 : La sécurité des déplacements à vélo à Tarbes	
	Chapitre 4 : Le confort et la praticité du vélo à Tarbes	
	Chapitre 5 : Divers	
VI.	Priorisation des actions pour améliorer la cyclabilité à Tarbes	26
VII.	Expression libre des usagers	27
	Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation des usagers du vélo à Tarbes ?	
	Tarbes, un cadre qui pourrait être favorable à la pratique du vélo	
	Les points noirs pour pratiquer le vélo à Tarbes	
	Le vélo, un oublié de l'action publique locale	
	Un sentiment d'insécurité partagé	
	Une difficile cohabitation entre usagers de l'espace public	
	Des propositions concrètes d'aménagement	
	Divers commentaires	

Rappel du contexte et des objectifs

Qui sommes-nous ?

Nous sommes une association de cyclistes urbains, née en 2003 sous le nom de « collectif cyclomotivé » et réactivée depuis 2015 sous le nom de « collectif cyclomotivé-tarbayélo ».

Nous avons pour objet de promouvoir l'usage de la bicyclette « *comme moyen de déplacement à part entière, y compris en combinaison avec d'autres moyens de transport qui font de la ville un lieu plus convivial* » (article 2 de nos statuts).

Nous sommes à ce titre adhérents de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) qui regroupe nationalement aujourd'hui 257 associations locales telles que la nôtre. Ce nombre ne cesse de croître, ce qui témoigne bien d'un intérêt croissant pour ce mode de transport.

Pourquoi une enquête auprès des cyclistes ?

Nous constatons que les pouvoirs publics locaux ne mesurent pas la part des usagers du vélo et ne disposent pas d'indicateurs de mobilité. Et nous souhaitons mettre fin au sous-intérêt porté par les élus locaux à la promotion du vélo. Pour les y aider, nous avons souhaité **donner la parole à ses usagers** au moyen d'une enquête de « satisfaction ».

Ce premier « baromètre vélo » a plusieurs objectifs :

- **Connaître l'avis des usagers** sur l'existant, et leurs attentes, que ces usagers soient des cyclistes habituels, occasionnels ou potentiels,
- **Créer un « point zéro » en 2017** pour permettre de mesurer l'évolution future de la cyclabilité¹ de la ville (objective : infrastructures favorables à la pratique du vélo et subjective : plaisir et appétence à enfourcher un vélo pour les usagers),
- **Mettre à la disposition des élus et techniciens un outil d'évaluation** pour mettre en œuvre des politiques adaptées aux attentes.

L'architecture du questionnaire

Un questionnaire en ligne de 38 questions :

- 25 propositions à évaluer sur une échelle de 1 à 6, de « pas du tout d'accord » (*noté 1*) à « tout à fait d'accord » (*noté 6*)
- 11 questions pour connaître le profil des répondants
- 1 question avec des propositions et des suggestions pour améliorer la cyclabilité à Tarbes
- 1 case d'expression libre

Ce questionnaire a été directement inspiré et structuré suivant le très populaire questionnaire allemand Fahrradklima-Test, repris par diverses villes en France, comme Chambéry ou Orléans.



Diffusion

L'enquête s'est déroulée du **11 mai au 11 juin 2017**, donc en un temps limité et annoncé à l'avance, conforme à la méthodologie de ce genre d'enquête.

Un lien vers un questionnaire en ligne a été diffusé par mail et via les réseaux sociaux. Pour l'accès du questionnaire à tous, des formulaires papier ont été distribués.

225 réponses² ont été obtenues ce qui constitue pour nous une réussite pour cette première.

¹ Capacité à pouvoir y rouler à bicyclette.

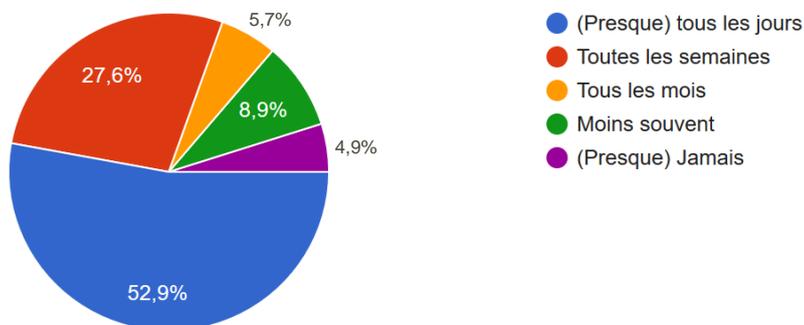
² Soit 0,55% de la population ciblée (Population Tarbes en 2013 : 41 062 hab.)

Profil des répondants

Fréquence d'utilisation du vélo

A quelle fréquence êtes-vous à vélo :

225 réponses



Commentaires :

Plus de la moitié des répondants au questionnaire utilise le vélo (presque) tous les jours : 52,9%.

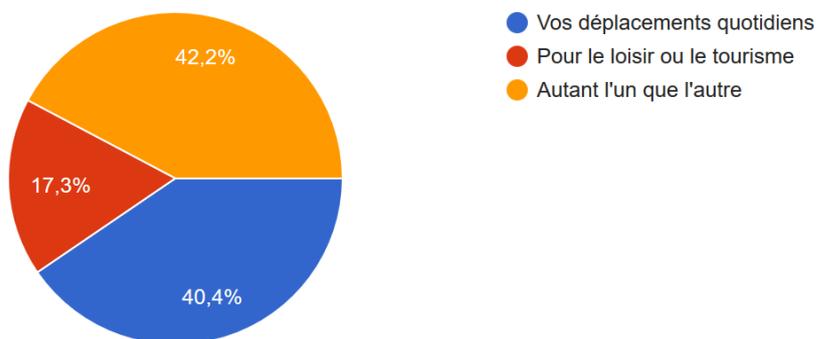
Les répondants utilisant le vélo - au moins toutes les semaines - sont également nombreux : 27,6%.

Les répondants utilisant (presque) jamais le vélo sont minoritaires (4,9%), pour autant leur avis est important pour connaître les freins à leur pratique du vélo.

Motifs

Pour vous le vélo c'est plutôt :

225 réponses



Commentaires :

Les répondants au questionnaire utilisent le vélo pour leurs déplacements quotidiens en grande majorité.

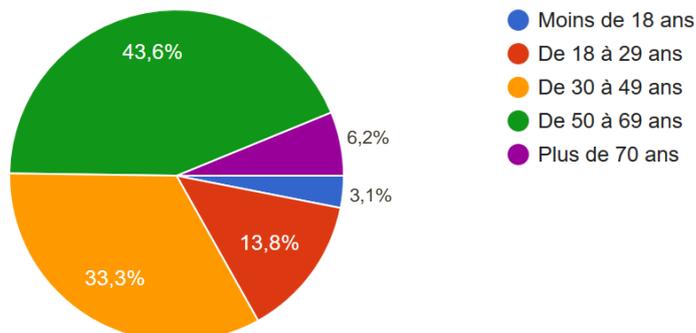
17,3% des répondants estiment que dans leur pratique le vélo a pour motif le loisir ou le tourisme.

L'idée qu'à Tarbes « le vélo est avant tout un objet de loisir » est contredite par ces résultats.

Âge

Quel âge avez vous ?

225 réponses



Population par tranche d'âge à Tarbes en 2013 (Source : INSEE)

	2013	%
Ensemble	41 062	100,0
0 à 14 ans	5 602	13,6
15 à 29 ans	9 655	23,5
30 à 44 ans	6 158	15,0
45 à 59 ans	6 925	16,9
60 à 74 ans	6 190	15,1
75 ans ou plus	6 532	15,9

Commentaires :

Les personnes âgées entre 50 et 69 ans représentent la majorité des répondants (43,6% des répondants).

Les personnes âgées entre 30 et 49 ans sont également représentées (33,3% des répondants).

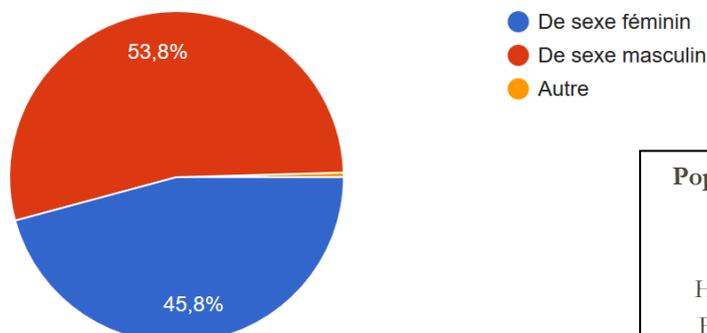
Les moins de 29 ans représentent 16,9% des répondants alors qu'ils représentent 37,1% de la population. Ils sont moins représentés. Dans cette tranche, c'est d'abord les moins de 18 ans (3,1%) plus que les 18-29 ans (13,8%) qui semblent ne pas avoir été atteints par le questionnaire.

Les plus de 70 ans représentent 6,2% des répondants confortant le fait qu'il n'y a pas d'âge limite pour pratiquer le vélo.

Sexe

Vous êtes

225 réponses



Population par sexe à Tarbes en 2013 (Source : INSEE)

Hommes : 19 035 (46,35%)
Femmes : 22 027 (53,65%)

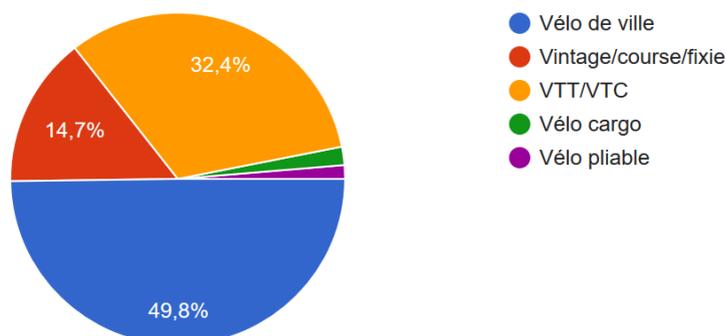
Commentaires :

Les répondants sont en majorité des personnes de sexe masculin (53,8%).

Typologie de vélo

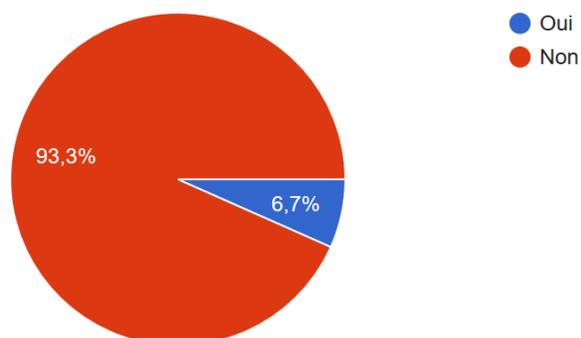
Quel est votre vélo habituel en ville ?

225 réponses



Votre vélo est-il muni d'une assistance électrique ?

225 réponses



Commentaires :

Les répondants sont pour la moitié d'entre eux équipés de vélo de ville (49,8%).

Les VTT/VTC représentent près du tiers du parc vélo.

Les vélos vintage/de course/fixie représentent près de 15% des vélos.

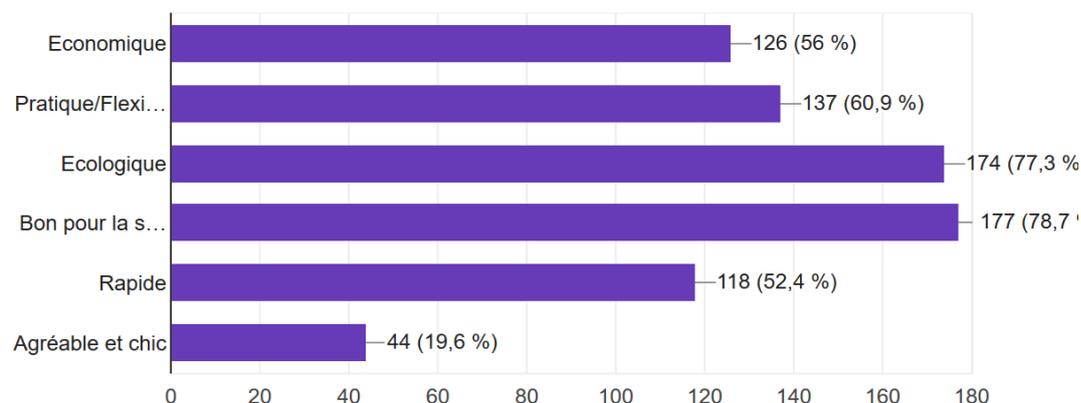
Les vélos pliable ou vélos cargo sont faiblement représentés.

Certains répondants sont équipés de vélos à assistance électrique (VAE) : mais ces vélos sont encore très minoritaires (6,7% des réponses). Il sera intéressant d'analyser la progression de ces vélos dans les enquêtes futures.

Les avantages à pratiquer le vélo pour les usagers

Pourquoi choisissez-vous le vélo comme mode de déplacement ?

225 réponses



Commentaires :

Le vélo est d'abord considéré par les répondants comme un mode de transport bon pour la santé (78,7%) et écologique (77,3%).

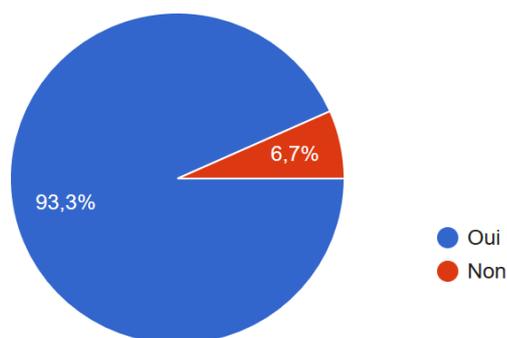
Le vélo est aussi Pratique/Flexible (60,9%), Economique (56%) et Rapide (52,4%)

Le vélo est Agréable et chic pour 19,6% des répondants.

Des cyclistes automobilistes ?

Avez-vous le permis de conduire ?

225 réponses



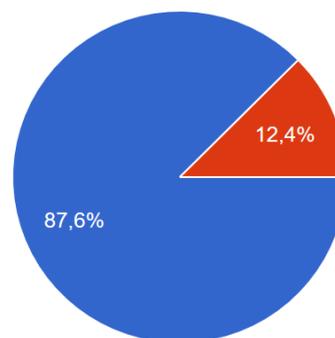
Commentaires :

Les répondants ont pour la majorité le permis de conduire. D'autant plus que parmi les 15 personnes n'ayant pas le permis, 7 ont moins de 18 ans. En réalité, plus de **96% des répondants** (en âge de l'avoir) possèdent le permis de conduire.

Les personnes ayant le permis de conduire **possèdent en majorité mais non en totalité un véhicule motorisé**. Ainsi, 6,2 % des personnes possédant le permis de conduire n'ont pas de véhicule motorisé. Le vélo serait peut-être leur seul moyen de se déplacer ?

Possédez-vous un véhicule motorisé ?

225 réponses



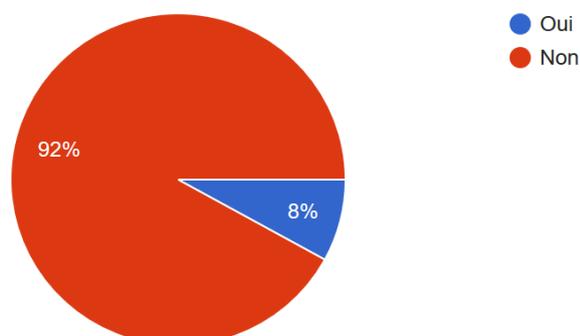
Équipement automobile des ménages à Tarbes en 2013 (Source : INSEE)

	2013	%
Ensemble	22 873	100,0
Au moins un emplacement réservé au stationnement	12 780	55,9
Au moins une voiture	17 442	76,3
1 voiture	13 329	58,3
2 voitures ou plus	4 113	18,0

Transports en commun

Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

225 réponses



Commentaires :

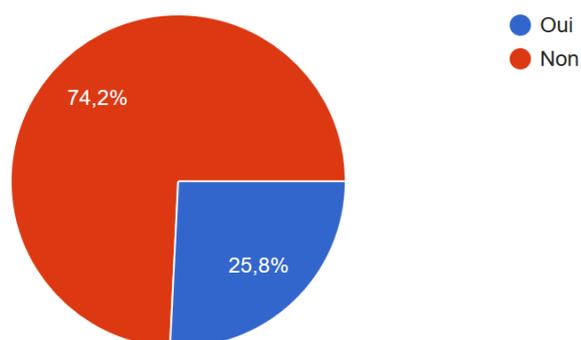
Les répondants n'ont pas d'abonnement de transports en commun pour la majorité : 92%. Mais parmi cette majorité, certains cyclistes peuvent être amenés à utiliser ponctuellement les transports en commun.

L'intermodalité serait à étudier car à ce jour les bus de l'agglomération (réseau Alezan) ou les bus départementaux (Maligne) ne permettent pas d'embarquer de vélo à bord. Cette intermodalité permettrait de renforcer la fréquence d'utilisation de ces lignes et donc leur attractivité.

Part des adhérents au collectif Cyclomotivé Tarbavélo

Êtes-vous adhérent de l'association Cyclomotivés ?

225 réponses



Commentaires :

Les adhérents à l'association locale d'usagers du vélo ne représentent qu'un quart des répondants (25,8%).

Par cette enquête, la parole a davantage été donnée aux usagers non adhérents.

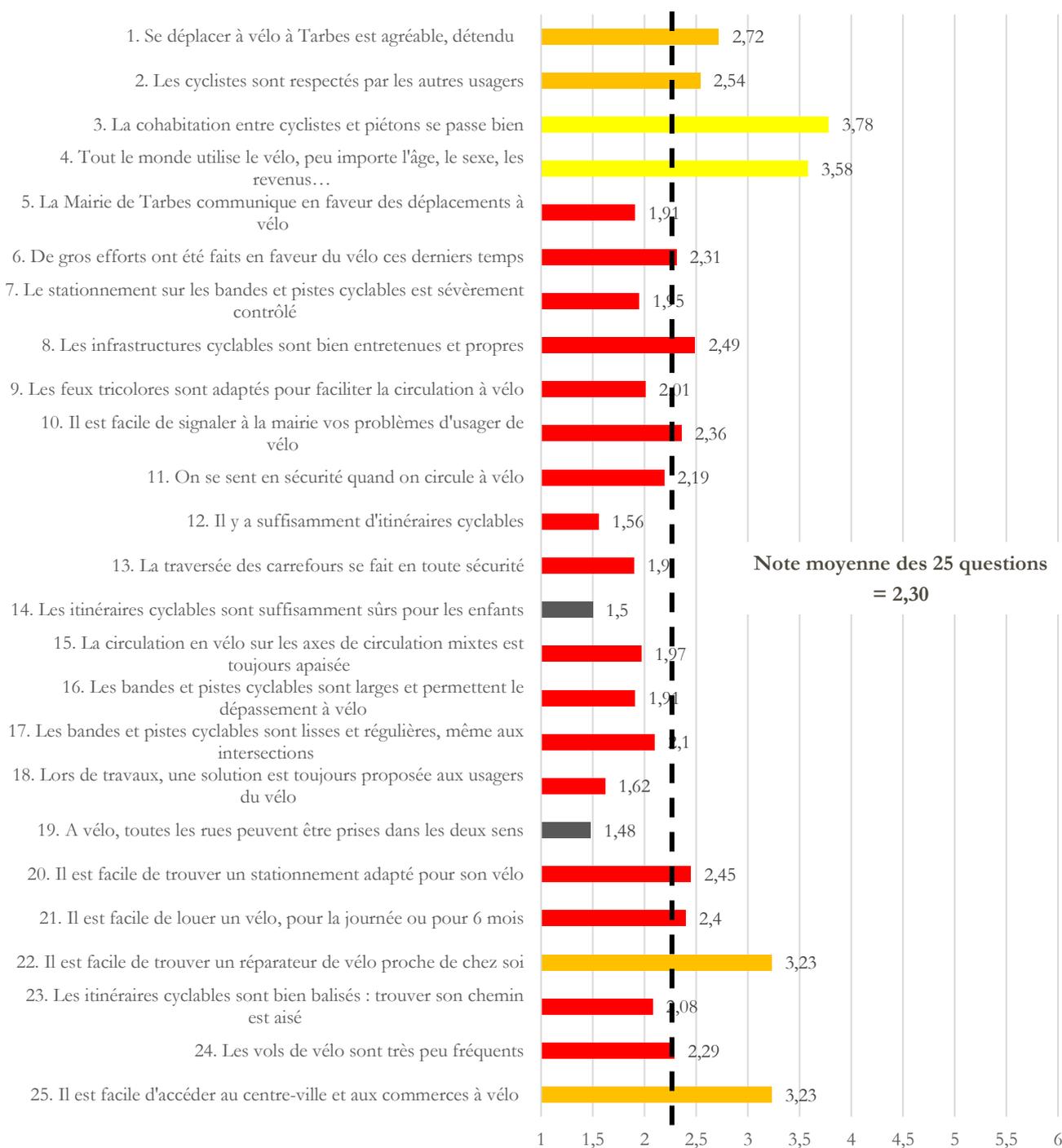
Introduction au bilan de l'enquête

Le bilan de l'enquête synthétise graphiquement les 25 questions qui ont été évaluées par les répondants et sur une échelle de 1 à 6, de « pas du tout d'accord » (noté 1) à « tout à fait d'accord » (noté 6).



Bilan de l'enquête

Bilan graphique n°1 des 25 questions - Notes moyennes



Commentaires :

Globalement les moyennes de chaque question sont inférieures à la moyenne de 3,5. La moyenne des réponses est de 2,30. Il y a donc beaucoup d'attentes non satisfaites.

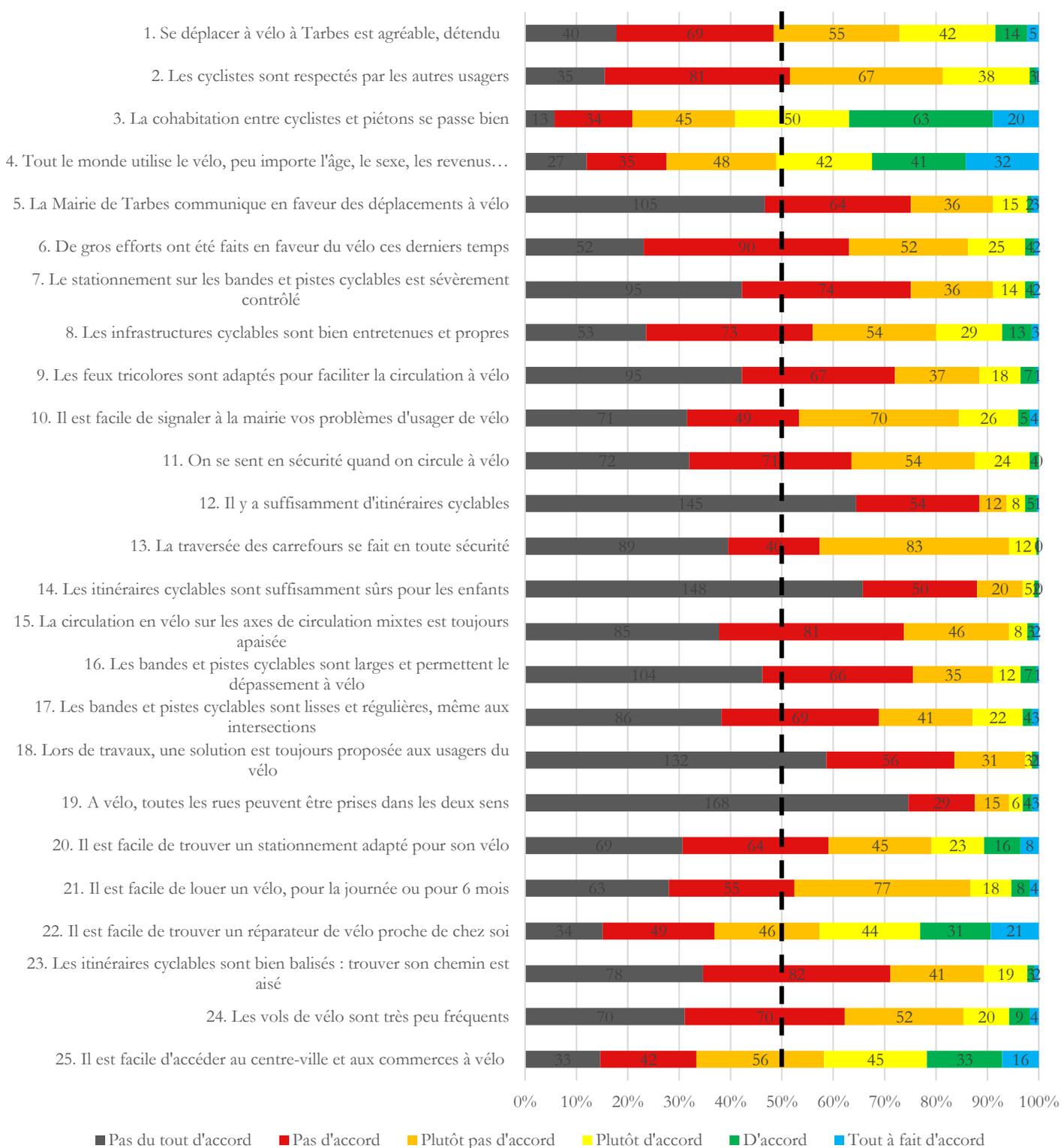
Les répondants sont plutôt d'accord sur les affirmations 3. et 4.

Les répondants ne sont plutôt pas d'accord sur les affirmations 1. 2. 22. 25.

Les répondants ne sont pas d'accord sur les affirmations 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 15. 16. 17. 18. 20. 21. 24. et 25.

Les répondants ne sont pas du tout d'accord sur les affirmations 14. et 19.

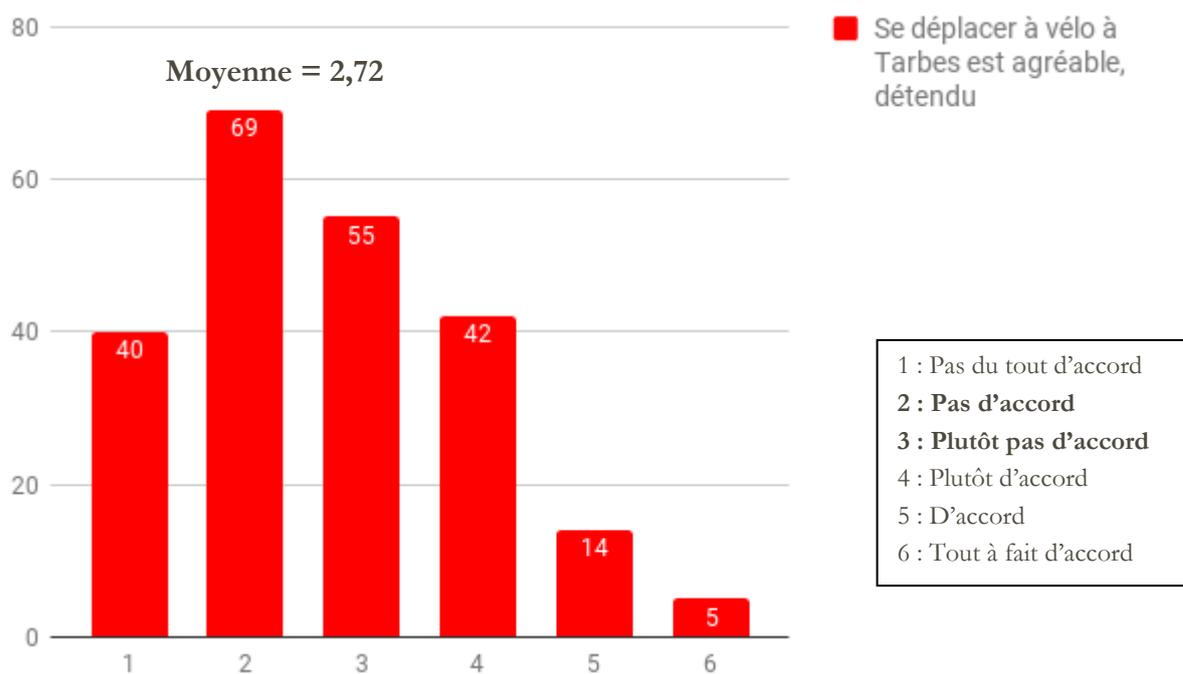
Bilan graphique n°2 des 25 questions - Répartition des réponses



— — — Médiane

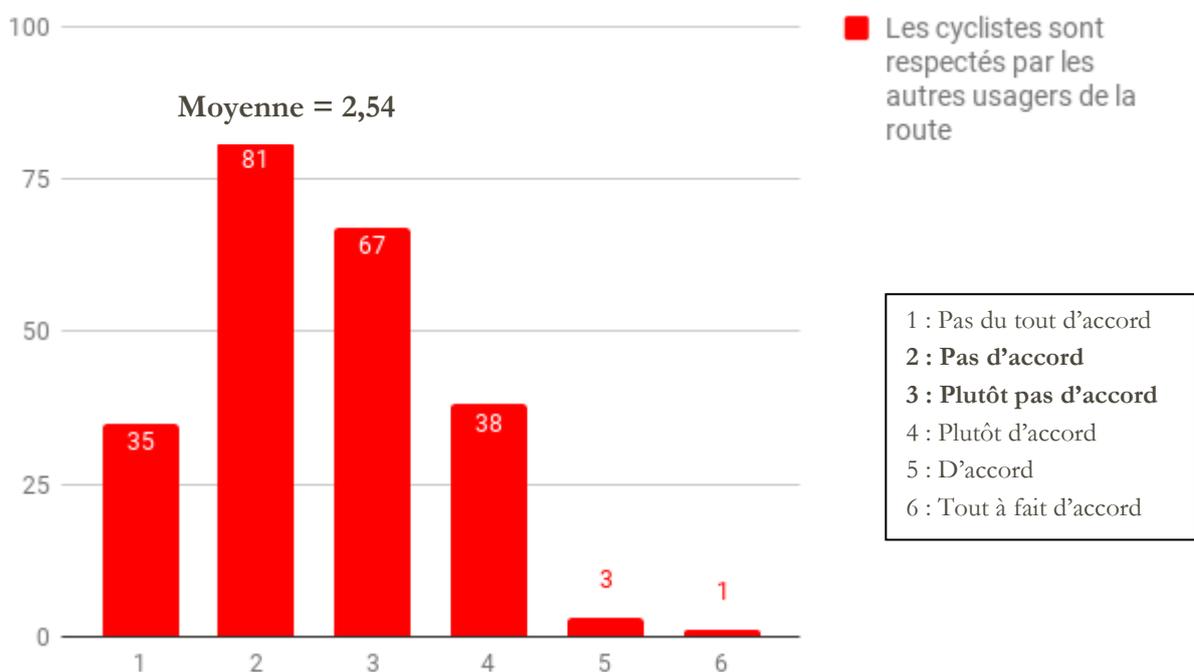
Résultats de l'enquête par chapitre

Chapitre 1 : Ressenti général du quotidien de cycliste à Tarbes



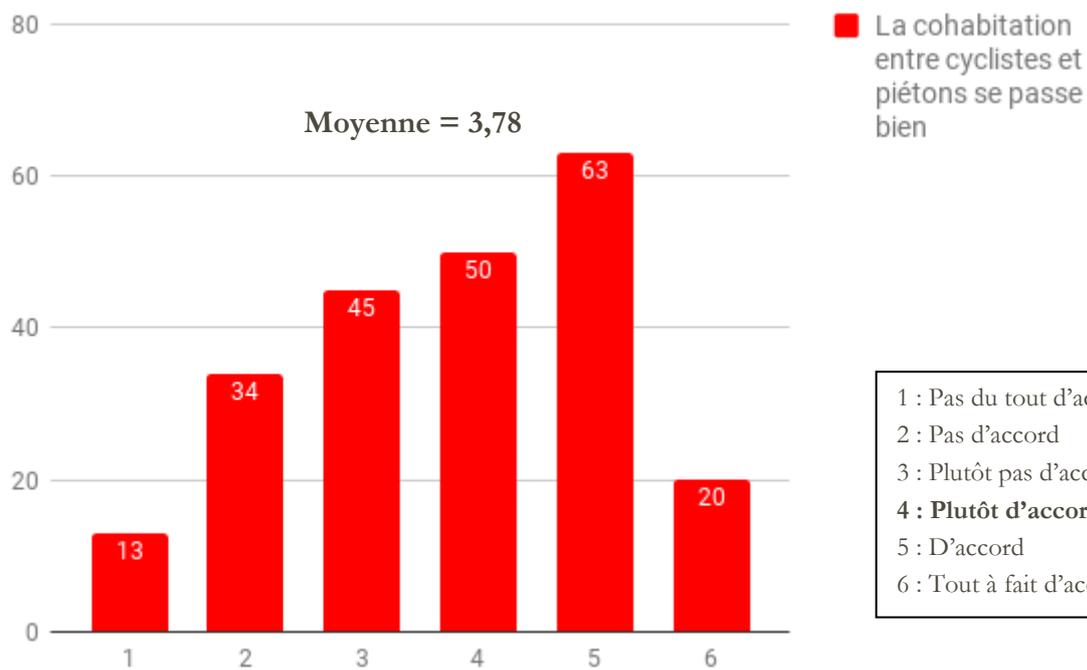
Commentaires :

Avec une moyenne de 2,72, les usagers ne sont en majorité pas d'accord avec le fait que se déplacer à vélo à Tarbes est agréable, détendu.



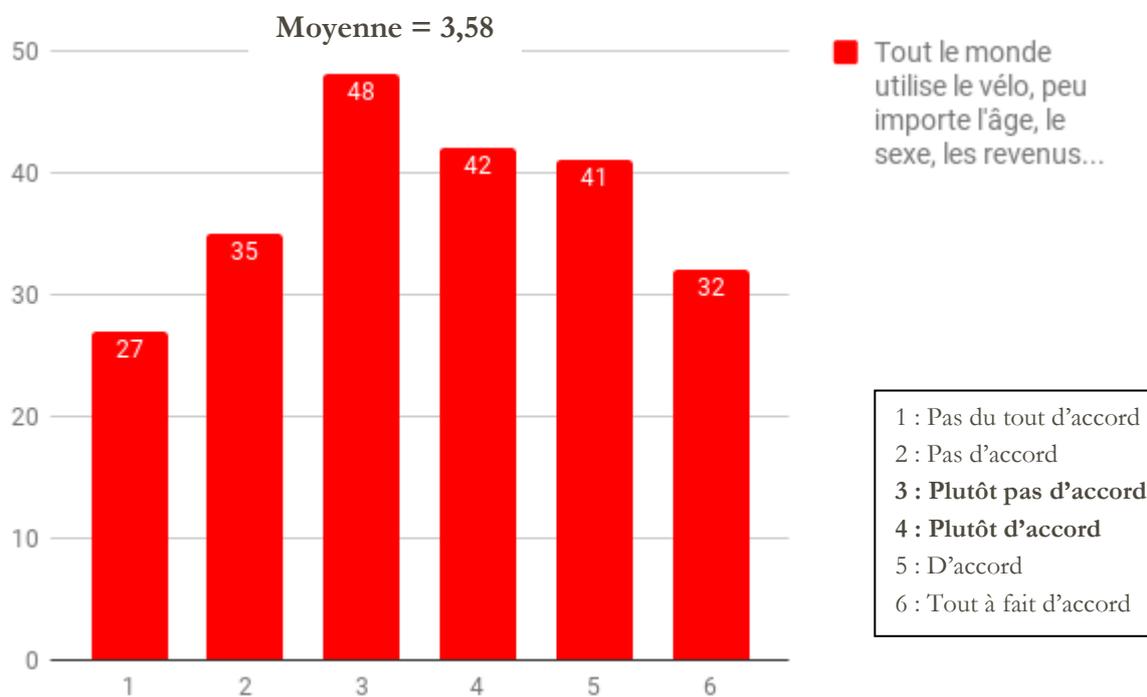
Commentaires :

Avec une moyenne de 2,54 les usagers ne sont en majorité pas d'accord avec le fait que les cyclistes sont respectés par les autres usagers de la route.



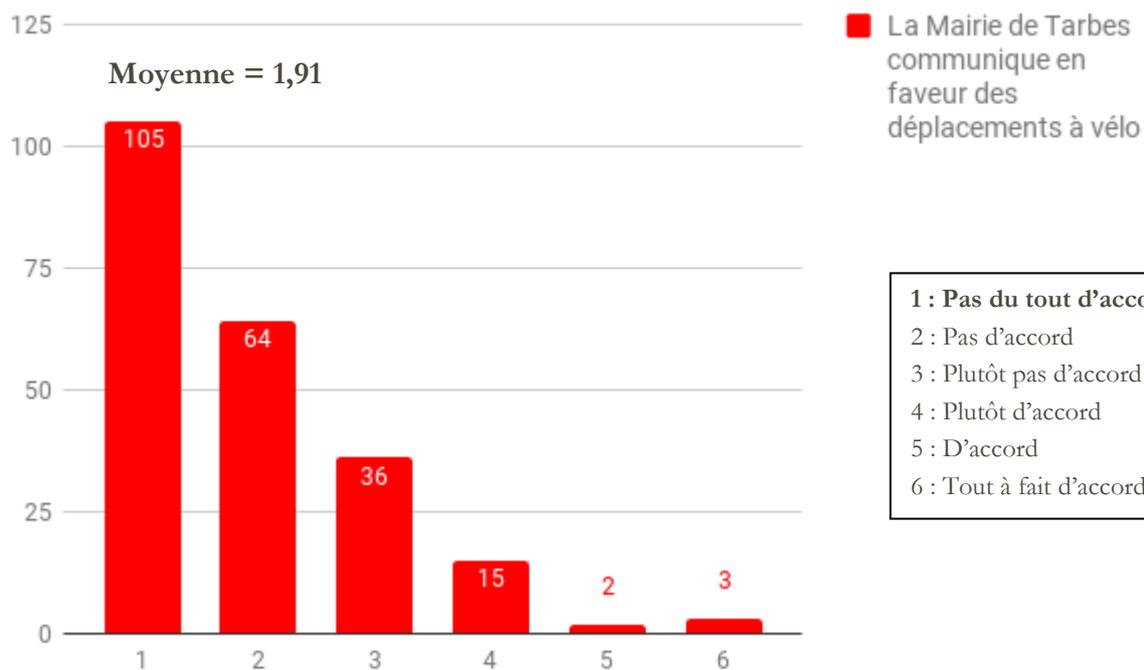
Commentaires :

Avec une moyenne de 3,78, les usagers sont plutôt d'accord sur le fait que la cohabitation entre cyclistes et piétons se passe bien avec cependant des divergences d'opinions.



Commentaires :

Avec une moyenne de 3,58, les usagers sont partagés sur le fait que tout le monde utilise le vélo, peu importe l'âge, le sexe, les revenus, etc.

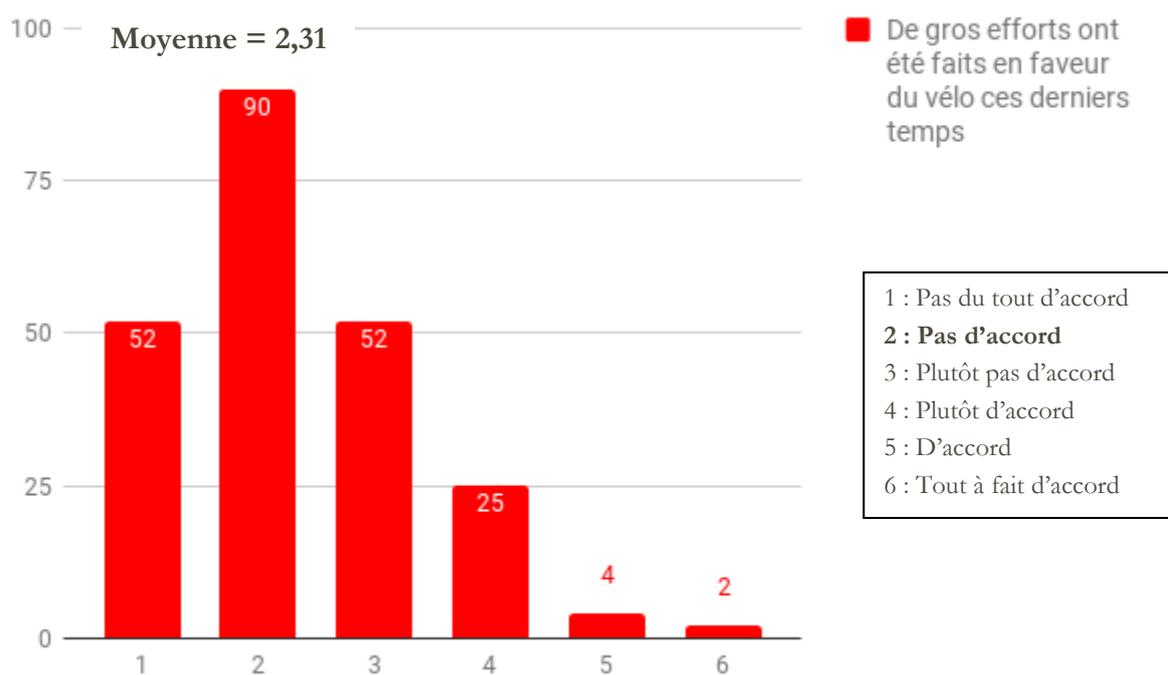


Commentaires :

Avec une moyenne de 1,91, les usagers ne sont majoritairement pas du tout d'accord avec le fait que la Mairie de Tarbes communique en faveur des déplacements à vélo.

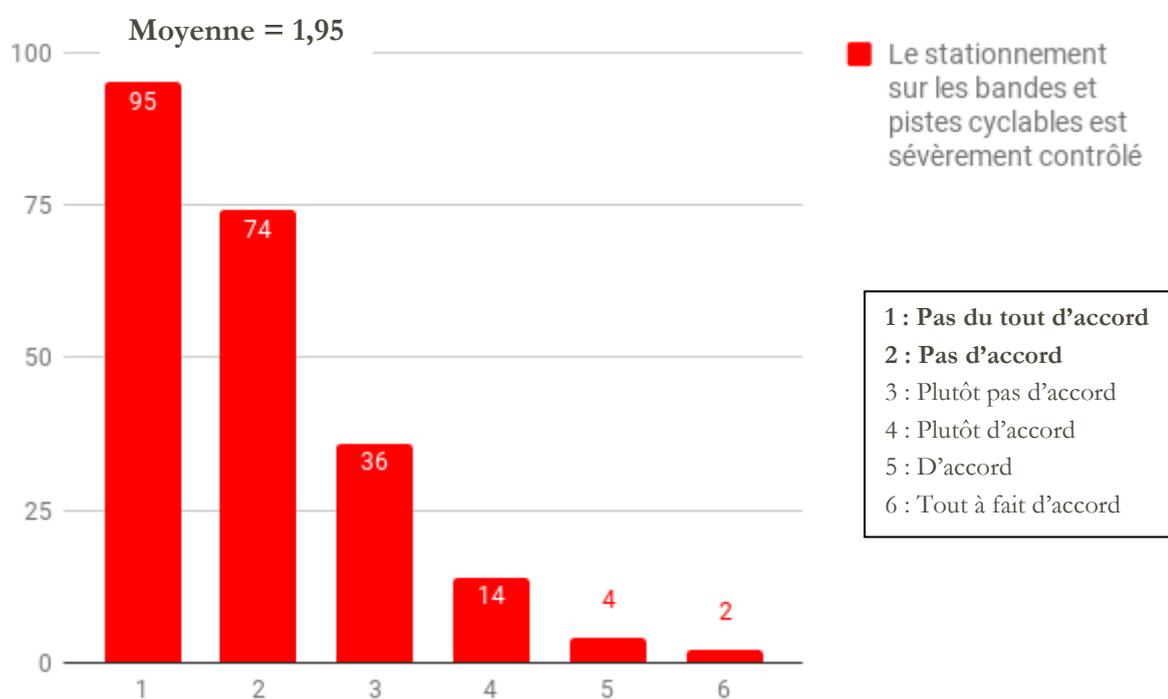
Chapitre 1 : Ressenti général du quotidien de cycliste à Tarbes	
Questions	Note moyenne
1. Se déplacer à vélo à Tarbes est agréable, détendu	2,72
2. Les cyclistes sont respectés par les autres usagers	2,54
3. La cohabitation entre cyclistes et piétons se passe bien	3,78
4. Tout le monde utilise le vélo, peu importe l'âge, le sexe, les revenus...	3,58
5. La Mairie de Tarbes communique en faveur des déplacements à vélo	1,91
NOTE MOYENNE TOTALE SUR CHAPITRE 1	2,90

Chapitre 2 : Importance accordée au développement du vélo par la ville de Tarbes



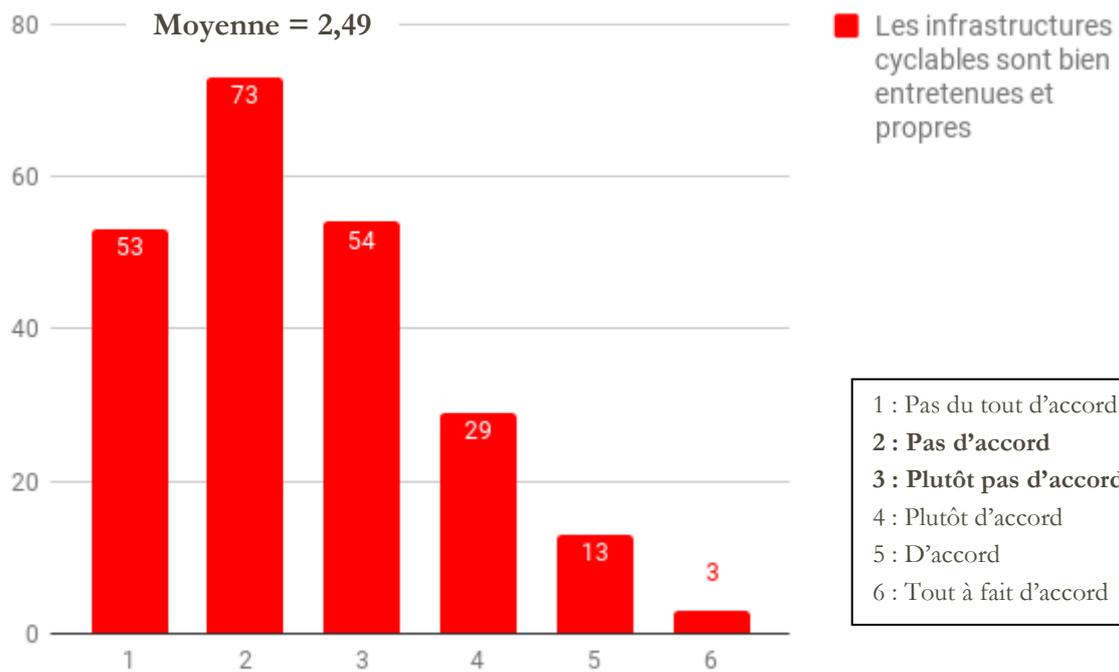
Commentaires :

Avec une moyenne de 2,31 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait que de gros efforts ont été faits en faveur du vélo ces derniers temps.



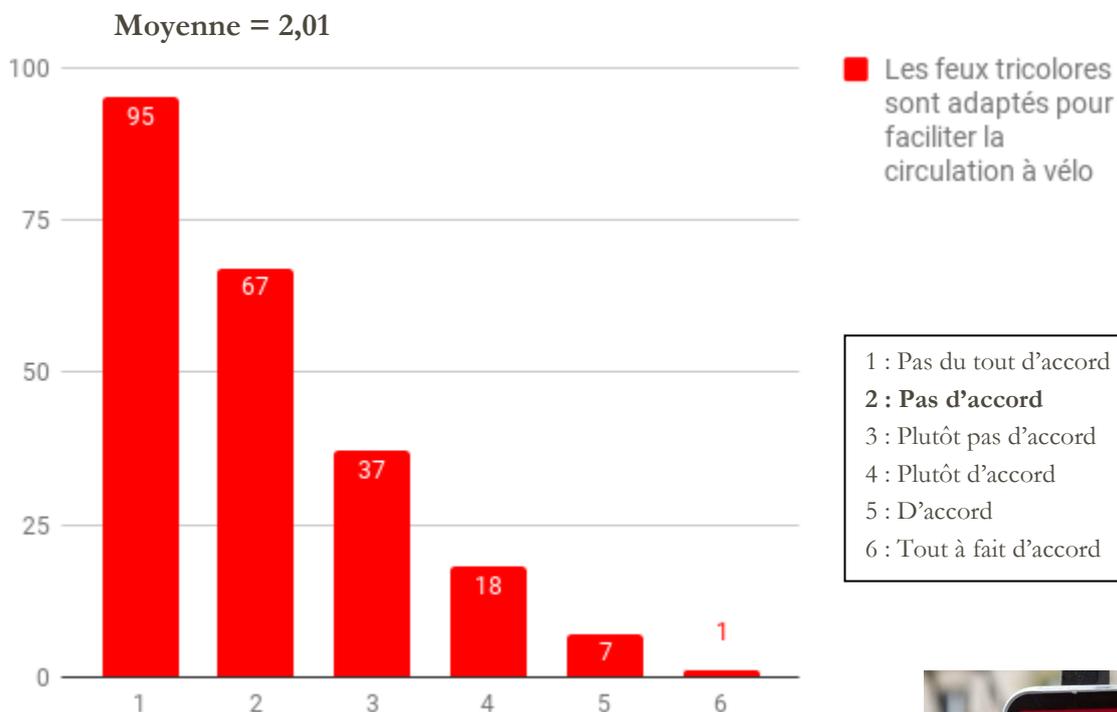
Commentaires :

Avec une moyenne de 1,95 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait que le stationnement sur les bandes et pistes cyclables soit sévèrement contrôlé.



Commentaires :

Avec une moyenne de 2,49 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait que les infrastructures cyclables sont bien entretenues et propres.

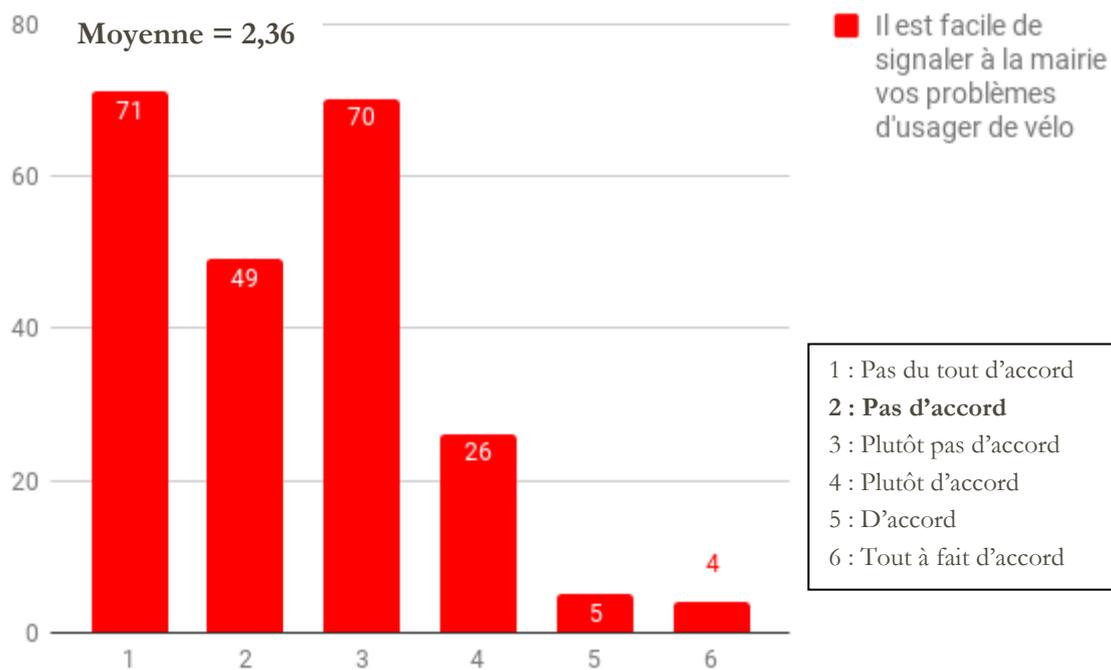


Commentaires :

Avec une moyenne de 2,01 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait que les feux tricolores sont adaptés pour faciliter la circulation à vélo.

A noter qu'il n'y a à ce jour aucun feux tricolores vélos sur Tarbes. En revanche, les premiers panneaux « cédez-le-passage cycliste aux feux » ont été installés pendant la durée de l'enquête.



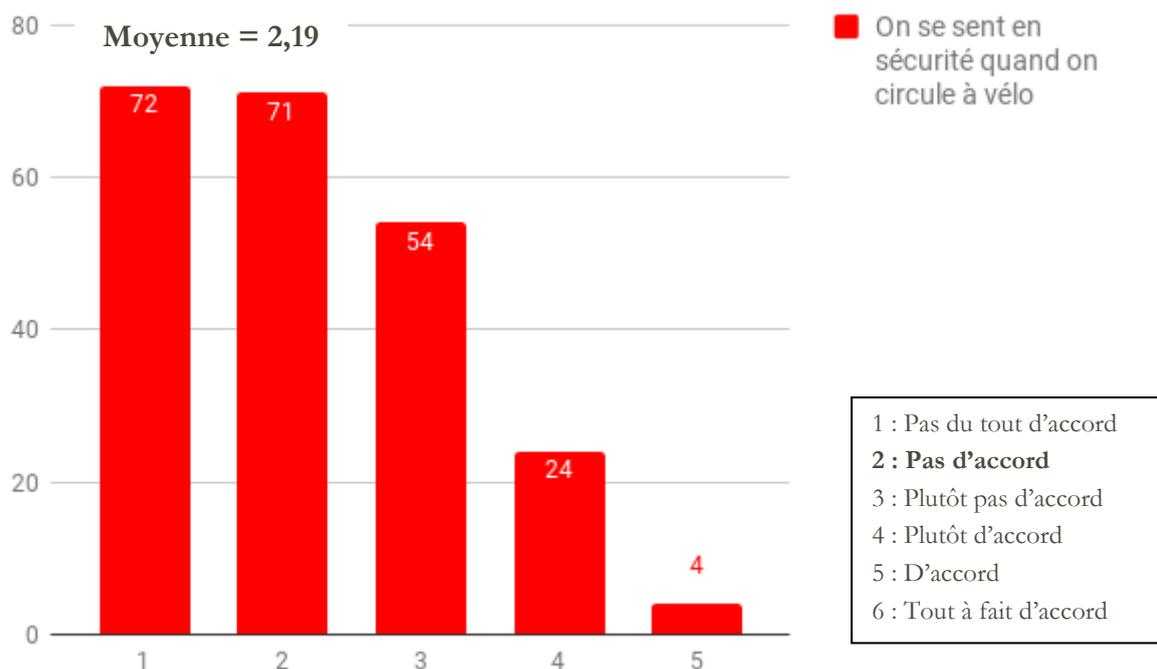


Commentaires :

Avec une moyenne de 2,36 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait qu'il soit facile pour eux de signaler à la mairie de Tarbes leurs problèmes d'utilisateur de vélo.

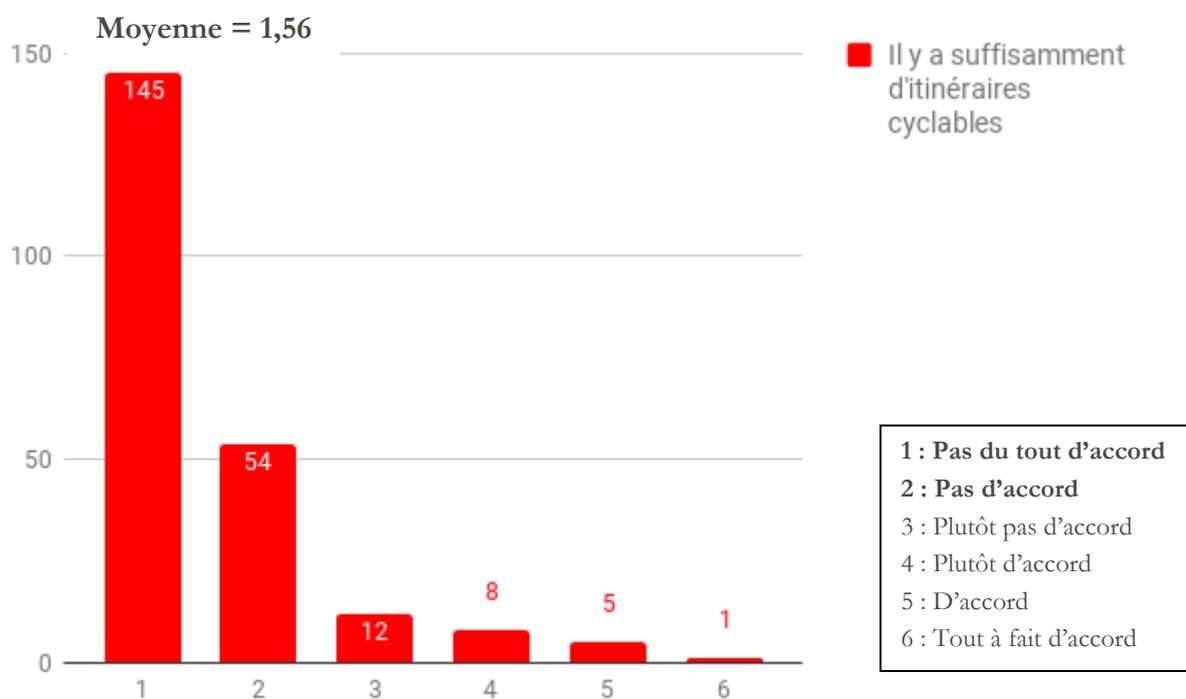
Chapitre 2 : Importance accordée au développement du vélo par la ville de Tarbes	
Questions	Note moyenne
1. De gros efforts ont été faits en faveur du vélo ces derniers temps	2,31
2. Le stationnement sur les bandes et pistes cyclables est sévèrement contrôlé	1,95
3. Les infrastructures cyclables sont bien entretenues et propres	2,49
4. Les feux tricolores sont adaptés pour faciliter la circulation à vélo	2,01
5. Il est facile de signaler à la mairie vos problèmes d'utilisateur de vélo	2,36
NOTE MOYENNE TOTALE SUR CHAPITRE 2	2,22

Chapitre 3 : La sécurité des déplacements à vélo à Tarbes



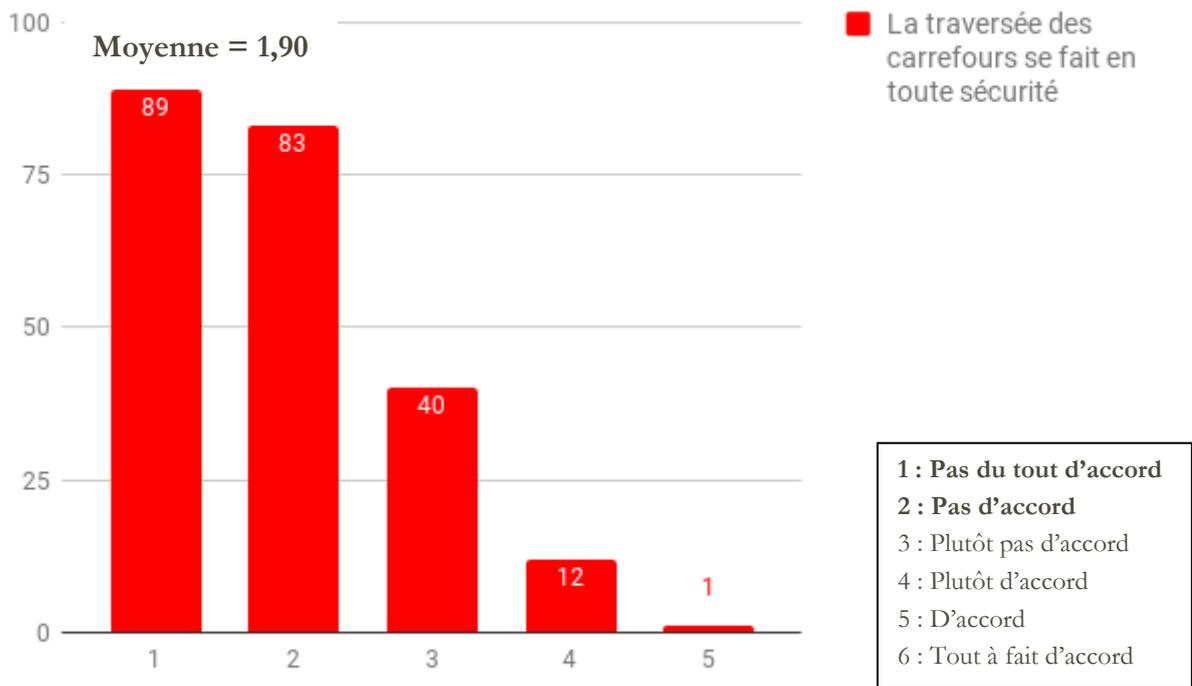
Commentaires :

Avec une moyenne de 2,19 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait de se sentir en sécurité quand on circule à vélo à Tarbes.



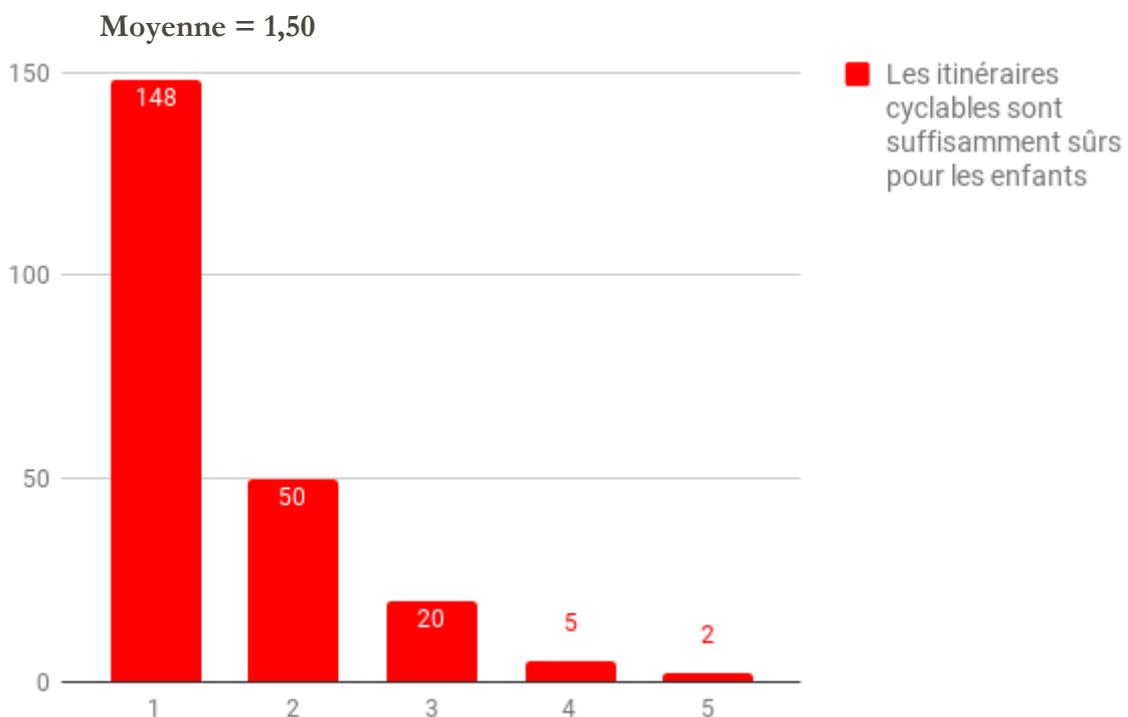
Commentaires :

Avec une moyenne de 1,56 les usagers ne sont majoritairement pas du tout d'accord avec le fait qu'il y ait suffisamment d'itinéraires cyclables.



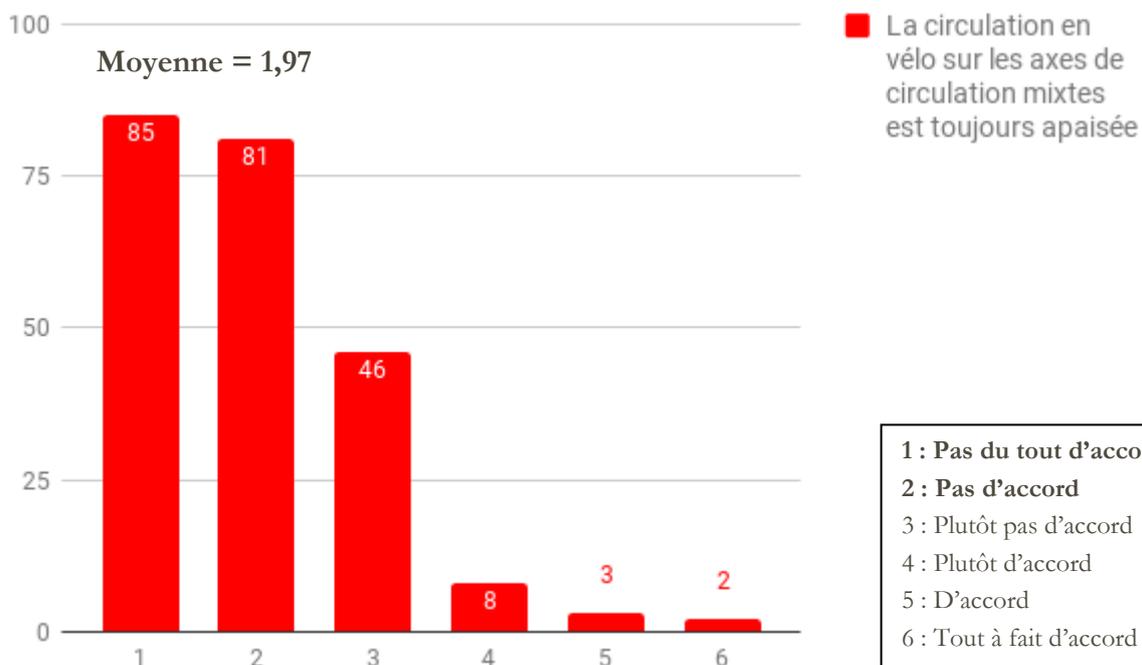
Commentaires :

Avec une moyenne de 1,90 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait que la traversée des carrefours se fait en toute sécurité.



Commentaires :

Avec une moyenne de 1,50 les usagers ne sont majoritairement pas du tout d'accord avec le fait que les itinéraires cyclables sont suffisamment sûrs pour les enfants.

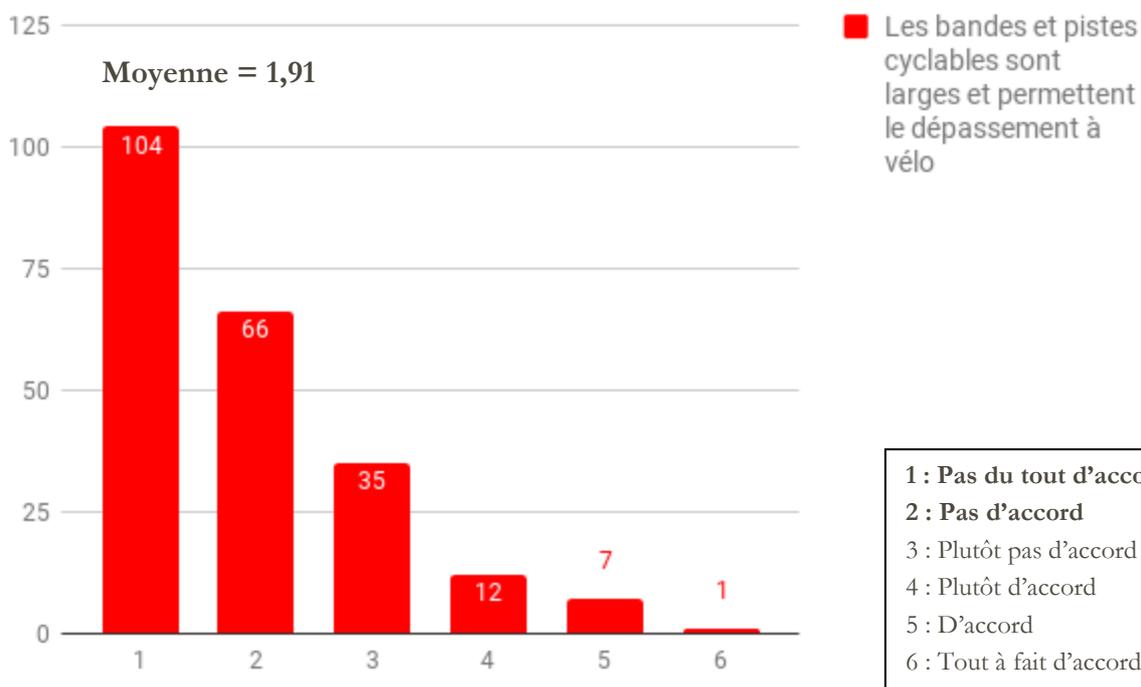


Commentaires :

Avec une moyenne de 1,97 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait que la circulation en vélo sur les axes de circulation mixtes (c'est-à-dire partagés par tous les véhicules) est toujours apaisée.

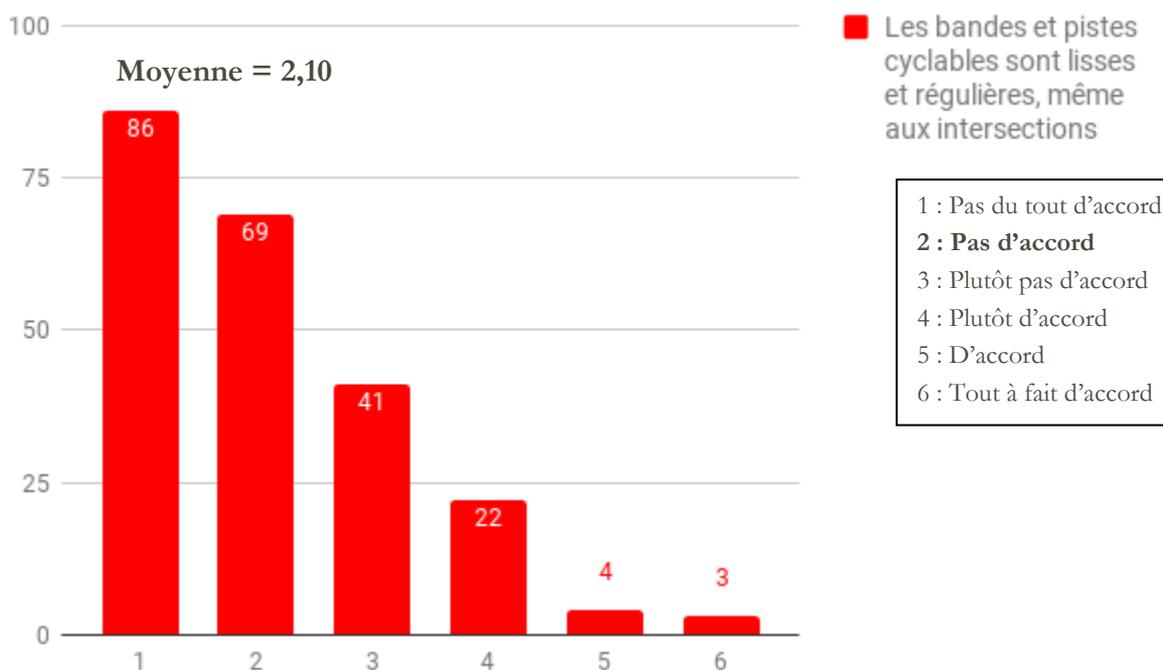
Chapitre 3 : La sécurité des déplacements à vélo à Tarbes	
Questions	Note moyenne
1. On se sent en sécurité quand on circule à vélo	2,19
2. Il y a suffisamment d'itinéraires cyclables	1,56
3. La traversée des carrefours se fait en toute sécurité	1,90
4. Les itinéraires cyclables sont suffisamment sûrs pour les enfants	1,50
5. La circulation en vélo sur les axes de circulation mixtes est toujours apaisée	1,97
NOTE MOYENNE TOTALE SUR CHAPITRE 3	1,82

Chapitre 4 : Le confort et la praticité du vélo à Tarbes



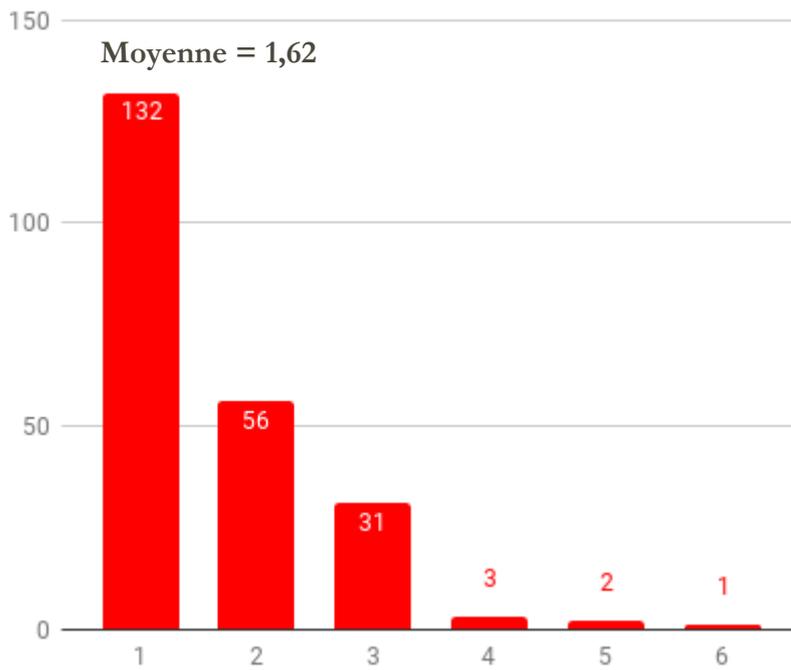
Commentaires :

Avec une moyenne de 1,91, majoritairement, les usagers ne sont pas d'accord avec le fait que les bandes et pistes cyclables sont larges et permettent le dépassement à vélo.



Commentaires :

Avec une moyenne de 2,10, majoritairement, les usagers ne sont pas d'accord avec le fait que les bandes et pistes cyclables sont lisses et régulières, même aux intersections.

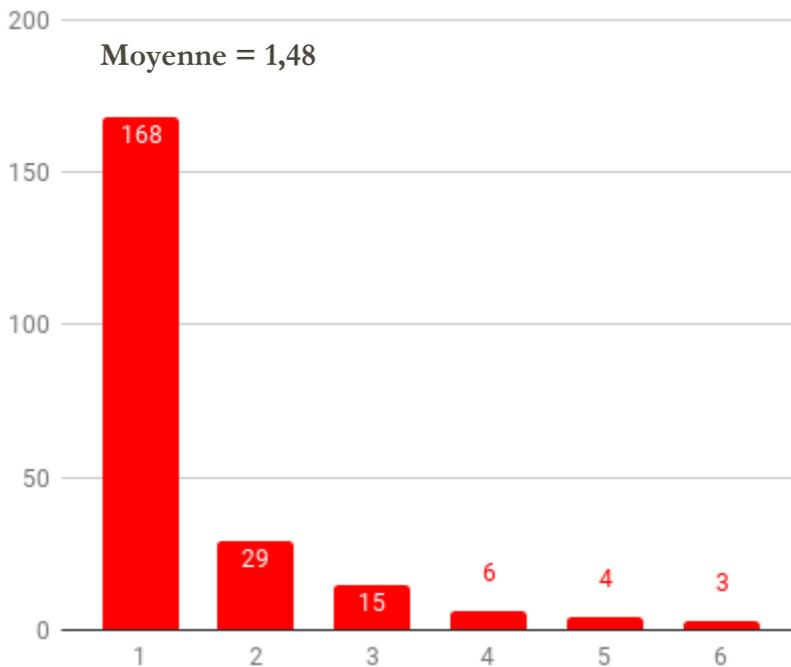


■ Lors de travaux, une solution est toujours proposée aux usagers du vélo

- 1 : Pas du tout d'accord
 2 : Pas d'accord
 3 : Plutôt pas d'accord
 4 : Plutôt d'accord
 5 : D'accord
 6 : Tout à fait d'accord

Commentaires :

Avec une moyenne de 1,62, majoritairement, les usagers ne sont pas du tout d'accord avec le fait que lors de travaux, une solution est toujours proposée aux usagers du vélo.

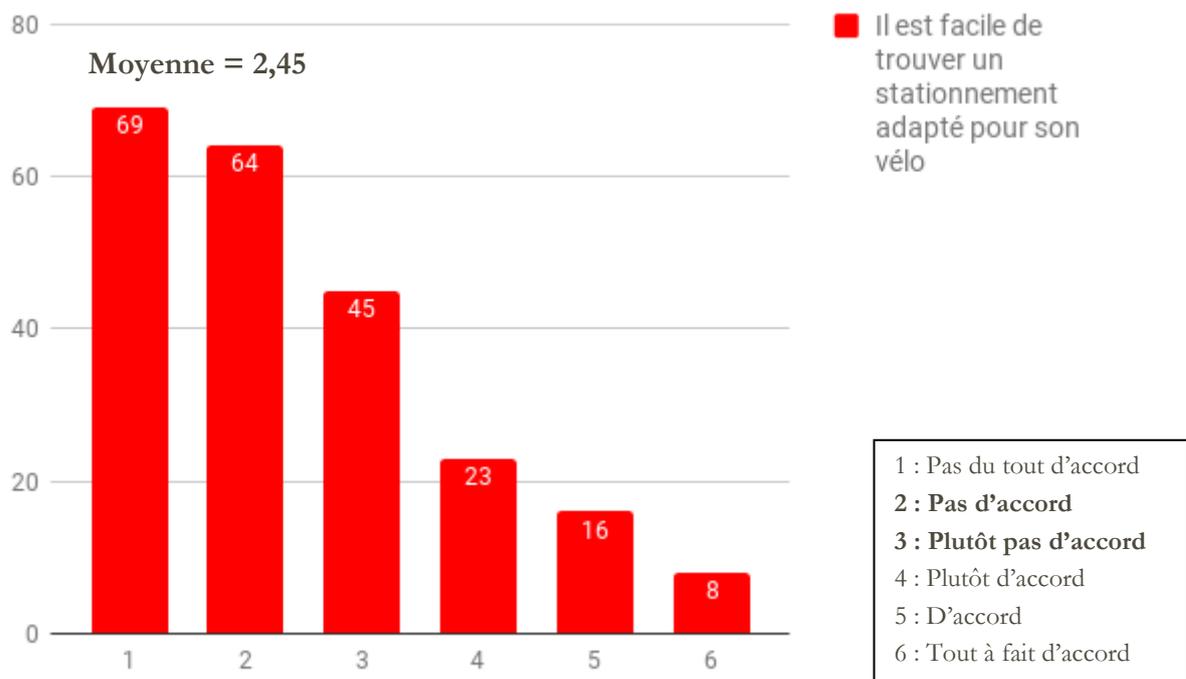


■ A vélo, toutes les rues peuvent être prises dans les deux sens

- 1 : Pas du tout d'accord
 2 : Pas d'accord
 3 : Plutôt pas d'accord
 4 : Plutôt d'accord
 5 : D'accord
 6 : Tout à fait d'accord

Commentaires :

Avec une moyenne de 1,48, majoritairement, les usagers ne sont pas du tout d'accord avec le fait que toutes les rues peuvent être prises dans les deux sens.

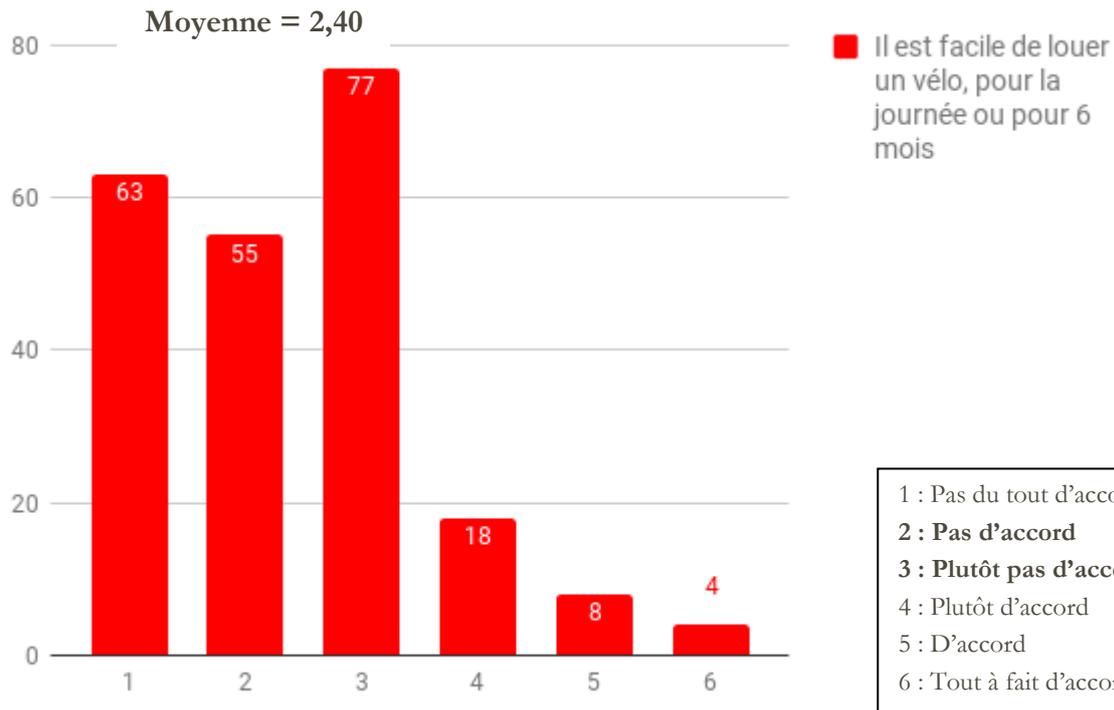


Commentaires :

Avec une moyenne de 2,45 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait qu'il est facile de trouver un stationnement adapté pour son vélo.

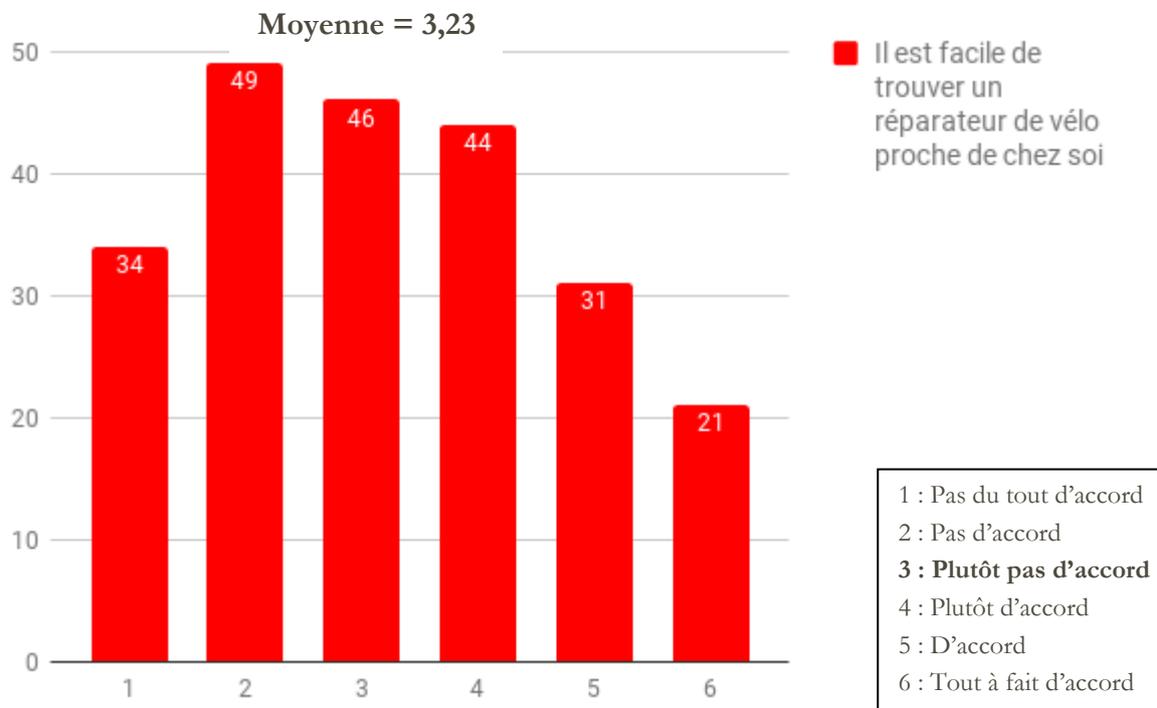
Chapitre 4 : Le confort et la praticité du vélo à Tarbes	
Questions	Note moyenne
1. Les bandes et pistes cyclables sont larges et permettent le dépassement à vélo	1,91
2. Les bandes et pistes cyclables sont lisses et régulières, même aux intersections	2,10
3. Lors de travaux, une solution est toujours proposée aux usagers du vélo	1,62
4. A vélo, toutes les rues peuvent être prises dans les deux sens	1,48
5. Il est facile de trouver un stationnement adapté pour son vélo	2,45
NOTE MOYENNE TOTALE SUR CHAPITRE 4	1,91

Chapitre 5 : Divers



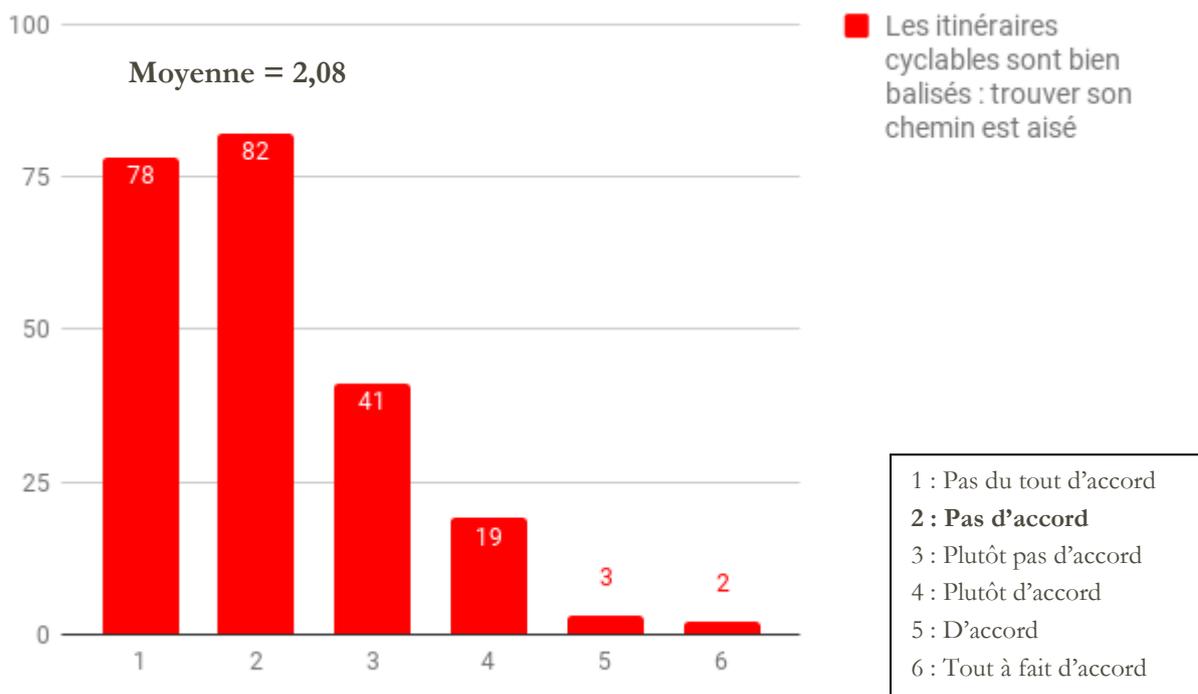
Commentaires :

Avec une moyenne de 2,40 les usagers ne sont majoritairement pas d'accord avec le fait qu'il est facile de louer un vélo, pour la journée ou pour 6 mois.



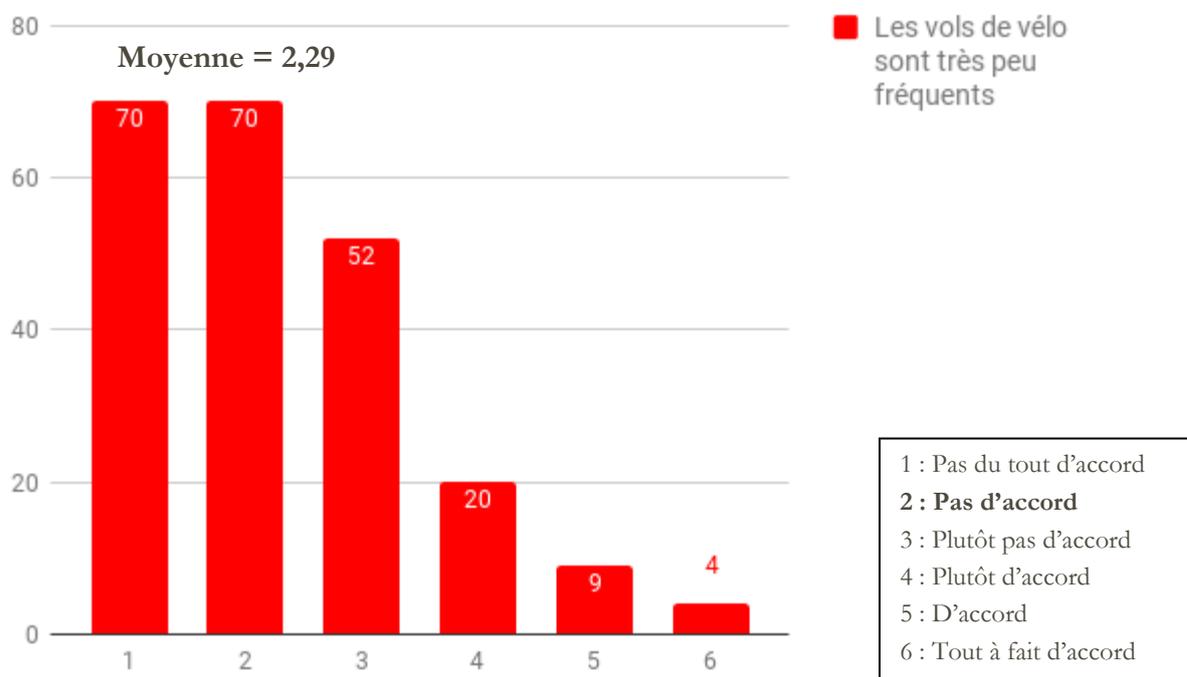
Commentaires :

Avec une moyenne de 3,23 les usagers sont majoritairement plutôt pas d'accord avec le fait qu'il est facile de trouver un réparateur de vélo proche de chez soi. Cependant, les avis sont très nuancés.



Commentaires :

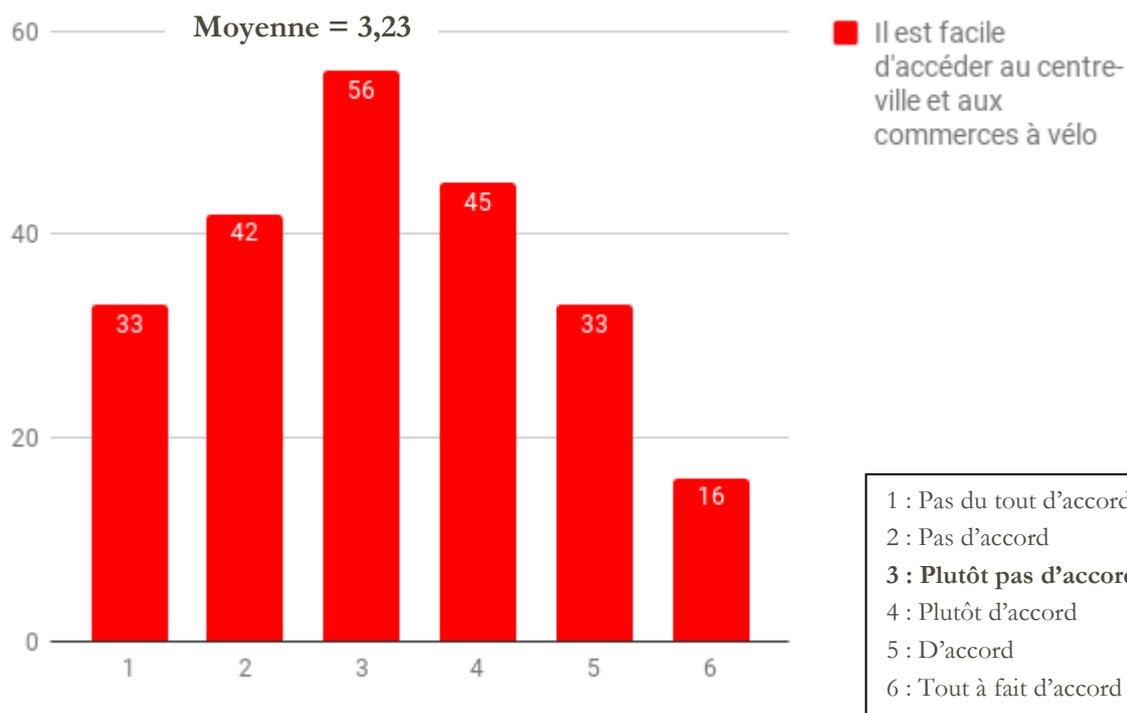
Avec une moyenne de 2,08, majoritairement, les usagers ne sont pas d'accord avec le fait que les itinéraires cyclables sont bien balisés.



Commentaires :

Avec une moyenne de 2,29, majoritairement, les usagers ne sont pas d'accord avec le fait que les vols de vélo sont très peu fréquents.

En corrélation avec la question 5 du chapitre 4, l'absence de stationnement adapté peut expliquer en partie ces vols de vélo car les usagers sont majoritairement d'accord avec le fait qu'il n'est pas facile de trouver un stationnement adapté pour son vélo à Tarbes.



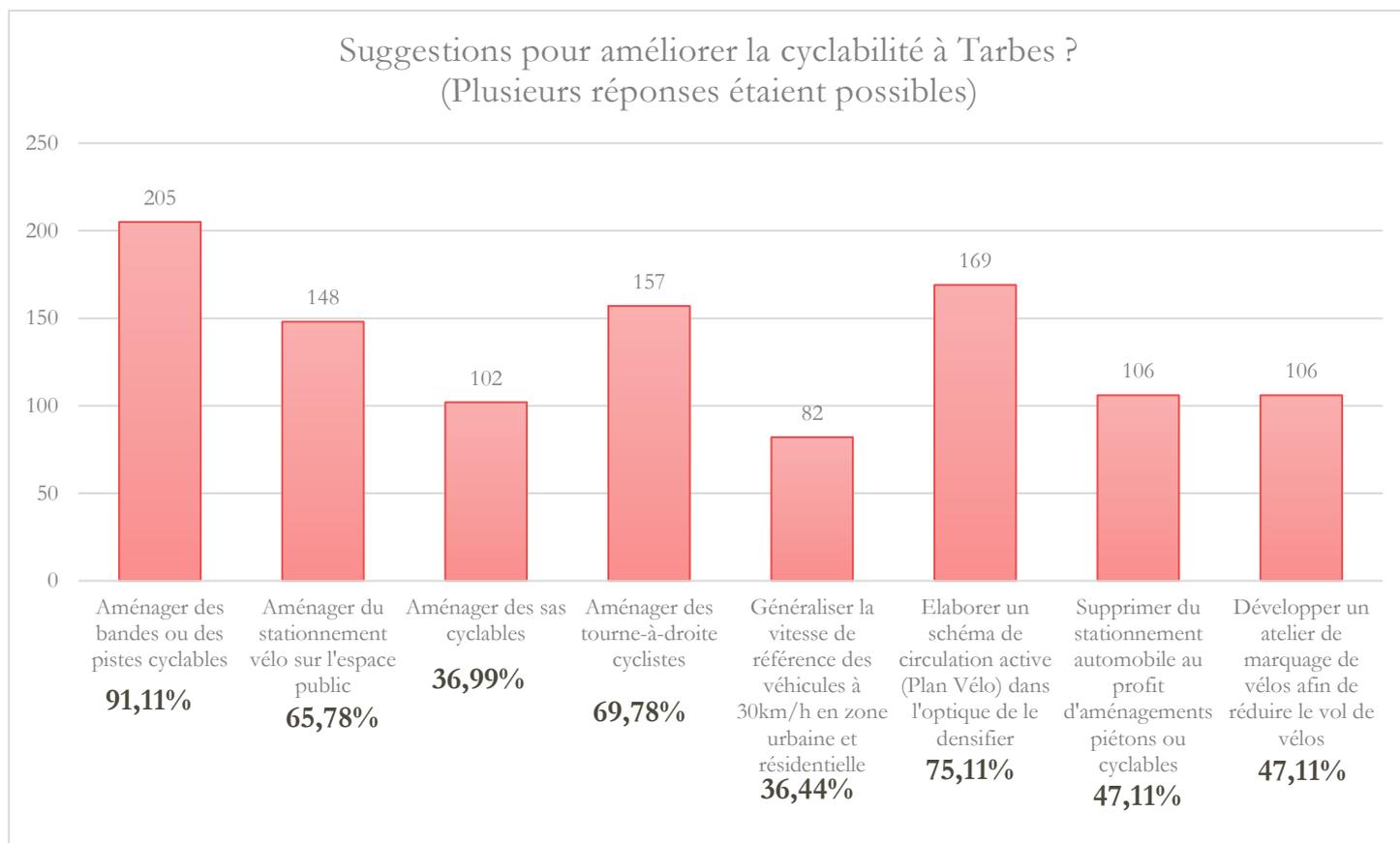
Commentaires :

Avec une moyenne de 3,23, majoritairement, les usagers ne sont plutôt pas d'accord avec le fait qu'il est facile d'accéder au centre-ville et aux commerces à vélo.

Chapitre 5 : Divers	
Questions	Note moyenne
1. Il est facile de louer un vélo, pour la journée ou pour 6 mois	2,40
2. Il est facile de trouver un réparateur de vélo proche de chez soi	3,23
3. Les itinéraires cyclables sont bien balisés : trouver son chemin est aisé	2,08
4. Les vols de vélo sont très peu fréquents	2,29
5. Il est facile d'accéder au centre-ville et aux commerces à vélo	3,23
NOTE MOYENNE TOTALE SUR CHAPITRE 5	2,65

Priorisation des actions pour améliorer la cyclabilité à Tarbes

Résultats de la question : « Suggestions pour améliorer la cyclabilité à Tarbes ? »



Commentaires :

Les répondants ont priorisé plusieurs suggestions pour améliorer la cyclabilité à Tarbes :

- La première priorité des répondants est d'aménager des bandes/pistes cyclables (+91%)
- La seconde priorité (dont découle la première) est d'élaborer un schéma de circulation active (ou Plan Vélo) dans l'optique de le réaliser et le densifier (+75%). Il y a donc une demande de réflexion globale
- La troisième priorité est d'aménager des « cédez-le-passage cycliste au feu » (communément appelés « tourne à droite ») sur l'espace public (+69%)
- La quatrième priorité est d'aménager du stationnement vélo sur l'espace public (+65%)

Les autres propositions ne recueillent pas la majorité des voix des répondants et apparaissent donc moins prioritaires.

Pour autant les propositions de « Supprimer du stationnement automobile au profit d'aménagements piétons ou cyclables » et de « Développer un atelier de marquage de vélos afin de réduire le vol de vélos » sont **solicités par plus de 47% des répondants.**

Il est à noter que dans leurs réponses, certains usagers ont pu faire des choix (en ne cochant pas toutes les propositions) dans le but de prioriser ces dites actions.

Expression libre des usagers

Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation des usagers du vélo à Tarbes ?

67 commentaires ont été recensés.

Dans un souci de synthèse, les commentaires ont été regroupés par thématique :

- Tarbes, un cadre qui pourrait être favorable à la pratique du vélo (5 commentaires)
- Les points noirs pour pratiquer le vélo à Tarbes (12 commentaires)
- Le vélo, un oublié de l'action publique locale (10 commentaires)
- Un sentiment d'insécurité partagé (10 commentaires)
- Une difficile cohabitation entre usagers de l'espace public (9 commentaires)
- Des propositions concrètes d'aménagement (14 commentaires)
- Divers (7 commentaires)

Tarbes, un cadre qui pourrait être favorable à la pratique du vélo

« Tarbes étant situé en plaine et soumise à peu de vent, le vélo s'impose comme moyen de déplacement doux. Avec ses autres atouts, cette ville pourrait même être exemplaire dans ce domaine et au niveau régional. »

« On peut s'arrêter facilement lorsqu'on croise une connaissance et on peut ainsi parler du bien vivre ensemble dans notre commune commune »

« Tarbes, ville plate : ça donne envie de faire tout en vélo. Dommage que la ville n'est pas aménagée »

« j'ai souvent reçu le témoignage de personnes qui ont grandement besoin de pistes cyclables sécurisées pour se déplacer en ville en vélo. Il est indispensable d'intensifier les circuits/sécurité. La ville de Tarbes est plate au contraire de Lyon, St-Etienne, Lisbonne.. Profitons de ce relief pour inciter plus de personnes à (re)venir au vélo! Atout pour Tarbes et environs. 2 vols de vélo en 3 ans dans le jardin privatif! »

« La ville est de taille exactement adaptée pour le vélo, dommage qu'il n'y ait quasiment aucun aménagement le favorisant. »

Les points noirs pour pratiquer le vélo à Tarbes

« Je trouve parfaitement ANORMAL qu'il n'y ait aucune possibilité de stationnement de vélo dans le quartier de l'Arsenal, par exemple devant le cinéma. Nous sommes en 2017 et on doit toujours chercher un panneau ou une barrière... »

« Quand une mairie "aménage" des pistes cyclables moins larges qu'un guidon de vélo, on peut douter de la sincérité de la démarche »

« aux abords des écoles les pistes cyclables ne sont pas respectées trop de voitures se garent pour déposer leurs enfants devant l'école. ex:maternelle et collège rue Massey à Tarbes. »

« On fait pas assez attention aux vélos et certaines routes commencent à devenir en très mauvaise état »

« Les voitures ne nous laissent pas passer, surtout dans les giratoires où les cyclistes gênent »

« Les ronds points restent des lieux difficiles pour les vélos, comment réfléchir à plus de sécurité dans ces lieux? Il y en a pas mal à Tarbes »

« Certains ronds points sont dangereux en vélo et les passages cyclables ne sont pas bien indiqués (le rond point de l'université à Bastillac notamment). Un autre problème c'est quand on doit se rendre sur le périph, au Parc des Expos, à Intersport ou à la zone Kennedy, c'est très dangereux en vélo. Un itinéraire cyclable vers le Méridien serait une bonne chose. Et en ville les stationnements vélos sont quasi inexistant (pôle emploi, très peu à la place de Verdun, devant le Jardin Massey côté André Fourcade, clinique de l'Ormeau, Avenue du Régiment de Bigorre, Saint Anne) ou alors ils sont occupés par les motos et scooters. »

« Je suis à Tarbes depuis 1 an et j'utilise mon vélo quotidiennement pour aller au travail ou me déplacer en centre-ville. Je trouve l'état global des routes ne me permet pas d'apprécier mon trajet à vélo car trop mauvaise, je dois sans cesse éviter les trous et autres, même sur les routes neuves (Rue Foch). Je ne sens pas à l'aise sur mon trajet de manière général car les voitures passent à côté de moi très prêt et très vite. Pour piler au feu suivant 30m plus loin. Surtout lorsque je sais que je vais devoir faire un écart car il y a un trou, je dois accentuer mon geste d'écart sinon je me fais klaxonner. J'ai du mal à trouver des parkings à vélo en ville. Place Verdun, où je vais régulièrement, il n'y a pas de parking au centre de la place (ou je ne les ai pas trouvé ?). Il est aussi difficile de circuler le matin, coincer entre un bus qui prend de la place, ne fait pas attention à moi et qui jete ses gaz d'échappements dans mon nez. Et la personne en retard pour le travail qui me colle au derrière en faisant ronfler le moteur ... Je suis très content de me déplacer à vélo tous les jours, mais je ne me sens pas du tout bien accueilli. Je suis disponible pour en discuter plus si besoin est. »

« Sur le boulevard périphérique, la situation des cyclistes est dangereuse, car les automobilistes n'hésitent pas à les doubler même s'ils sont eux-mêmes en train d'être dépassés, de sorte qu'à 3 usagers de front, les espacements latéraux de sécurité sont quasi inexistants. »

« Beaucoup de vélos sur les trottoirs car pas assez de pistes cyclables »

« Difficultés de cohabitation cycliste/piéton sur les trottoirs autorisés, creux profonds de près de 5 cm sur la bande cyclable rue A Fourcade, dangerosité d'une bande cyclable collée à une zone de stationnement (les automobilistes ouvrent leurs portières sans vérifier), de nombreuses bandes cyclables s'interrompent brutalement »

« Réfection de la route de Pau au niveau du pont de l'Echez et du décathlon catastrophique : immense trottoir et chaussée réduite, du bonheur pour empêcher voiture et vélo de partager la route... Rond-point de l'Arsenal très dangereux, peu de visibilité et vitesse importante des voitures soit remontant de sous la voie ferrée soit venant de la route de Bordeaux (au moins 5/6 accrochages évités cette année, tôt le matin malgré un éclairage conséquent ça tient de la loterie...) Périphérique sud difficilement empruntable sereinement en vélo. »

Le vélo, un oublié de l'action publique locale

« pas encore assez pris en compte par les autorités »

« Tarbes est très en retard sur de nombreuses villes françaises, sans parler des autres pays européens... Il est dommage que la rénovation des trottoirs n'ait pas du tout pris en compte l'usage du vélo, et que certains sens uniques (rue des cultivateurs par exemple) n'aient pu se faire, au détriment des piétons et des cyclistes »

« Nécessité de sensibiliser les offices publics hlm et les gérants d'immeubles d'intégrer des locaux à vélo sécurisés (où on peut attacher son vélo) car les vols de vélo sont fréquents dans les immeubles d'habitation. »

« Le vélo c'est l'avenir des déplacements en ville, hors, il est INADMISSIBLE que la ville de Tarbes n'intègre pas de pistes ou même de zones cyclables sur toutes les nouvelles rues urbaines qu'elle est en train de moderniser. Comment faire pour apprendre le vélo comme moyen de déplacement à nos enfants ?? »

« Les usagers du vélo devraient être associés aux choix des élus en matière d'aménagement. Des aménagements peu onéreux peuvent être très intéressants et il ne faut pas oublier les vélos dans les travaux d'aménagement même ponctuels (arceaux de stationnement pour attacher dans aménagement de place par exemple). Leur voix serait constructive et apporterait à la population. »

« Je pense qu'il serait nécessaire que la ville s'intéresse au déplacement des vélos puisque c'est le moyen de déplacement le moins pire lorsque qu'il s'agit de se déplacer sans moteur vu l'état des trottoirs pour les trotinettes, les skates, les rollers...mais aussi pour les poussettes et les fauteuils roulants ! Se déplacer dans Tarbes à vélo est une horreur ! Peu de piste cyclable ou certaines qui s'arrêtent d'un coup, d'autres très petites ou occupées par des voitures, état routes déplorable avec plaque d'égout qui dépassent et trou à gogo! »

« Besoin d'un vrai soutien de la mairie et de communication auprès des automobilistes et commerçants. »

« Vu le peu d'aménagements cyclables dans Tarbes, si il n'y en avait pas ce serait sensiblement pareil... et rien n'a été fait ces dernières années pour améliorer la situation. Ce n'est visiblement pas une priorité de la mairie et/ou de l'agglomération. »

« Tarbes, ville du vélo..... c'est loin d'être le cas. le grand Tarbes et la ville même a beaucoup de travail à faire dans ce sens . »

« aucune communication ni mise en avant de la politique vélo de la ville »

Un sentiment d'insécurité partagé

« Pas assez de pistes cyclables, difficile par endroits de circuler en vélo, très dangereux »

« Le gros problème est le sentiment d'insécurité. Dommage également de ne pas promouvoir ce moyen de circulation auprès des plus jeunes qui pourtant adorent ...mais la maman que je suis n'est pas rassurée »

« Certains efforts restent à faire j'ai parfois la sensation d'être en danger en centre ville »

« Dangers , routes non entretenues »

« Laissez pour compte !! Aucune sécurité sur les pistes cyclables (Rue Andre Fourcade le top!!)

« On risque notre vie tous les jours »

« C'est dangereux entre Laloubère et Tarbes pour les élèves du collège, et lycée et toutes cycliste. J'aimerais prendre mon vélo tous les jours pour aller au travail mais je ne sent pas en sécurité, les enfants non plus. Peut on avoir des pistes cyclables plus sur, comme au village d'Odos? »

« je suis né à tarbes et me suis déplacé toute ma jeunesse à bicyclette (comme d'ailleurs la très grande majorité des tarbais de cette époque !). Tarbes devrait redevenir la ville du vélo à une condition au moins : assurer la sécurité des cyclistes dans leurs déplacements (moins de voitures dans le centre, de vraies pistes cyclables quitte à " rogner" sur les chaussées et sur les places de stationnements) . certaines villes l'ont fait , pourquoi pas Tarbes et son agglomération ! »

« je ne me sens pas en sécurité sur la chaussée près des voitures »

« Je n'apprécie pas les contre sens vélo. c'est dangereux. » **NB : il n'existe pas de double-sens cyclable à TARBES.**

Une difficile cohabitation entre usagers de l'espace public

« Notre principal problème, c'est l'ensemble des non-usagers du vélo. S'ils adhéraient à nos revendications, elles seraient mises en oeuvre plus rapidement. C'est l'automobiliste, pour qui le cycliste est un danger (il lui prend de la place, il est trop vulnérable en cas d'accident, il ne roule pas assez vite etc). C'est aussi le piéton, pour les mêmes raisons (concurrence d'usage de l'espace public, vulnérabilité en cas d'accident et différences de vitesses). L'enjeu est donc de créer une harmonie entre ces différents usagers. Le vélo doit devenir quelque chose de normal. Aujourd'hui, c'est trop connoté "écolo-bobo" ou "pas de permis/pas de voiture... le pauvre ;-)" »

« Respecter ce qui existe et pas se sentir seul pour une bonne cohabitation. Savoir vivre ! »

« Il y a un problème de respect des cyclistes mais aussi un gros problème de civilité de nombreux cyclistes eux-mêmes quant à l'augmentation des bandes cyclables. Elle ne doit pas s'opposer au stationnement riverain... Tout est affaire de civilité.... Il faut en revanche permettre une sécurité renforcée sur le périphérique les ronds points et les sorties de Tarbes

« Partager la ville pour une mobilité plus douce et bien vivre ensemble »

« Je viens de la campagne (Goudon) pour faire des courses à Tarbes en vélo. Développer le cyclable en ville c'est créer une cohabitation favorable à tous les usagers. »

« Pensez aux skates »

« Des actions de communication / formation sur le thème du partage d'un espace commun (automobiliste, cycliste, piéton) serait également une piste utile »

« Former les automobilistes à la cohabitation avec les vélos »

« Verbaliser les chauffards en auto qui se croient seuls autorisés sur la route »

Des propositions concrètes d'aménagement

« Je souhaiterais que la rue piétonne soit accessible aux vélos - cours gratuit de réparation de vélo - rues accessibles dans les 2 sens, notamment les rues commerçantes »

« Développer un centre ville piéton/vélo »

« Un centre ville piéton/vélo, sans voiture ! »

« Le centre ville devrait être accessible uniquement en vélo, à pieds, ou en transports en commun gratuit ! »

« Il faut faciliter, encourager, permettre les déplacements à vélo au plus grand nombre »

« pistes cyclables fantaisistes faisant semblant de considérer les cyclistes...quand elles existent ! Trop peu d'aménagement sécurisé (centre ville, périphérique hyper dangereux avec ronds points accidentogènes... Je rêve de pouvoir circuler avec mes enfants en toute sécurité pour nos déplacements quotidiens ! Si des efforts étaient faits, notamment en terme de sécurité et de stationnement j'utiliserais le vélo dans mes déplacements quotidiens et pourquoi pas professionnel. »

« Pourquoi ne pas aménager d'itinéraires cyclables là où la largeur de voie le permet: rue Foch et autres ?? »

« je ne me sens pas en sécurité sur la chaussée près des voitures il faut à mon sens une piste cyclable séparée de la chaussée soit par des plots soit que l'espace cyclable soit rehaussé »

« mettre une piste cyclable sur le boulevard Kennedy »

« Pistes cyclables beaucoup trop peu développées à Tarbes, alors même que certains axes le permettraient aisément. Cela génère un risque important pour les cyclistes. Des aménagements, certainement utiles pour d'autres utilisateurs de l'espace public, sont dangereux pour les cyclistes (resserrement de chaussée pour un passage piéton par exemple, qui ne permet plus soudainement le passage d'un vélo et d'une voiture de front). Absence totale de contre sens cyclable et de tourne à droite cyclistes qui freinent la fréquence d'usage du vélo. Quel dommage dans une ville au relief et à la taille particulièrement adaptée à ce mode de déplacement, et à un moment où la sobriété énergétique est de plus en plus mise en avant. »

NB : pendant l'enquête la ville de Tarbes a posé des panneaux « cédez-le-passage cycliste au feu » à TARBES.

« Laisser plus de liberté aux cyclistes, par exemple : rouler sur les trottoirs en toute prudence quand la route est impraticable car congestionnées par les voitures Ouvrir la rue piétonne aux vélos »

« Il faut que Monsieur le Maire organise des campagnes de sensibilisation sur l'utilisation des vélos en ville plutôt que la voiture. En se basant sur la méritocratie. C'est à dire en créant un système de bonus basé sur le mérite à l'utilisation du vélo régulière dans la ville en kilométrage, et donc favoriser de l'émergence d'une ville propre, silencieuse, et d'éco-citoyens responsables ! »

« il me semble que toute mesure prise pour améliorer la sécurité des cyclistes aura pour conséquence d'en augmenter le nombre, adultes et enfants et donc de réduire le bruit et la pollution en ville »

« Prendre exemple sur l'aménagement des pistes cyclables dans les Landes qui sont balisées matériellement et protègent les cyclistes de la circulation urbaine. »

« on peut faire beaucoup mieux ! cf cote landaise »

Divers commentaires

LA POLLUTION...

« je ne fais pas de déplacement à vélo en zone urbaine car je ne supporte pas les émanations d'hydrocarbures et la qualité très dégradée de l'air, un gros pb de pollution néfaste à la santé. Pourtant j'aimerais me rendre à mon travail à vélo! hélas..je respire mieux en voiture! »

« Promouvoir une ville calme sans odeurs de pots d'échappement, ni bruits, ni pollution, attirerait de nouveaux citoyens et des touristes »

ACCESSIBILITE/HANDICAP

« Il y a du boulot pour rendre tarbes un peu plus cyclo. Courage. Neanmoins, pensez aux usagers cyclo en situation de handicap svp. (Vélo 3roues, 4roues, vélo couché etc...) Car très mal adapté, un vrai calvaire et stress. Ainsi que des aberrations de conceptions tel que les barrières anti scooter et moto qui empêchent les fauteuils et velo handicap de circuler librement. Pour resumer trop peu osent se risquer a pédaler sur Tarbes, trop de dangers et mal adapté. Tant qu'à aménager la ville, autant le faire une bonne fois pour tous types d'usagers et imposer a la ville l'égalité de l'accessibilité prévu depuis 1975 et 2005 par la loi. »

ECONOMIE

« Pouvoir acheter des vélos moins chers à Tarbes »

DEFAITISME

« Tarbes ville du vélo : c'est du passé. »

L'AUTOMOBILISTE PLUS RESPECTUEUX ET PLUS COURTOIS ?

« essayons de rester en bonne relation avec tout type de véhicule sans créer de rejet. Lors de manif j'ai souvent entendu des propos haineux envers les autos... Quand il pleut ou lorsqu'il faut transporter du poids j'ai plaisir à utiliser une voiture. »

INTERROGATIF

« Comment faire pour que les gens prennent le vélo ? »