

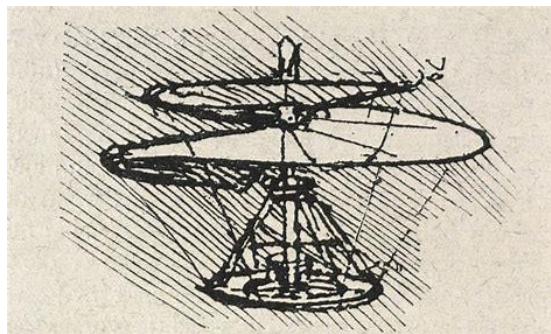
# Histoire : La conquête de l'air

---

## L'homme a toujours désiré voler...

L'histoire de la conquête de l'air et de l'espace par l'homme, c'est le fruit de sa curiosité et de son imagination.

Génie universel, Léonard de Vinci (1452-1519) dessine l'avion à ailes battantes et le parachute rectangulaire. Un de ses dessins, daté de 1486, montre une machine volante à aile tournante. Ce principe se retrouve aujourd'hui sur les hélicoptères. Cependant, en l'absence de certaines connaissances, il restera à l'état de projet.



1783 Le premier voyage dans l'air a été accompli à bord d'un ballon gonflé d'air chaud, conçu par les frères Montgolfier. D'autres vols ont été réalisés ensuite par d'autres, en utilisant de l'hydrogène.

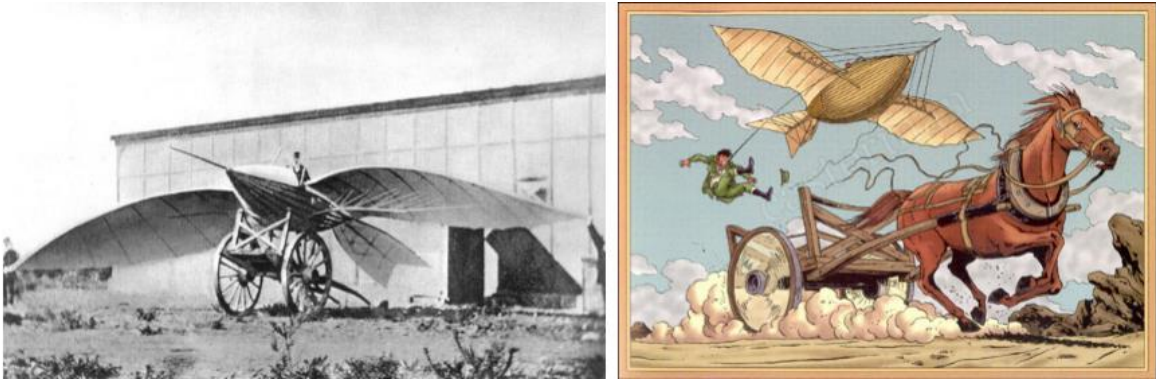


Maquette de la première montgolfière



1843 Voilà la maquette du pigeon de Cayley, un planeur appelé en anglais « gouvernable parachute ».

1856 L'essai de vol de Jean-Marie Le Bris a presque coûté la vie au charretier qui traînait l'engin par une longue corde. Celle-ci s'est enroulée autour du malchanceux et l'a transporté dans l'air sans que le « pilote » ne s'en aperçoive.



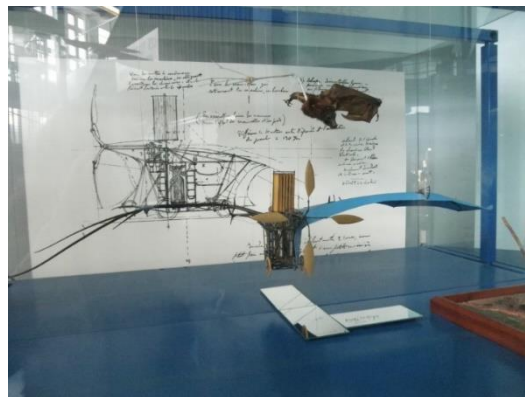
Planeur Le Bris

1879 Le planeur de messieurs Biot et Massiat vole pour la première fois. Ce planeur imite l'anatomie des grands rapaces.

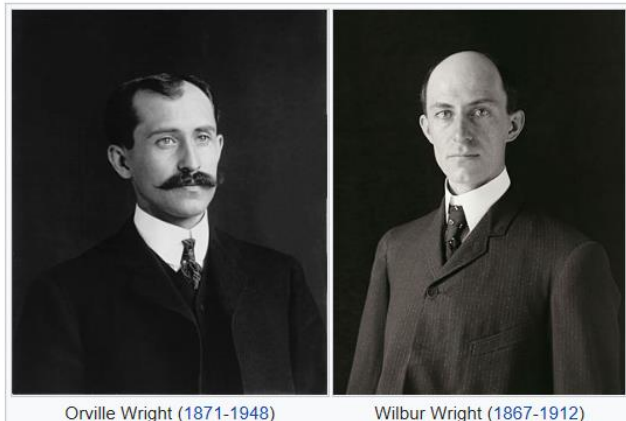


Planeur Massia-Biot

1890 Clément Ader vole pour la première fois à l'aide d'un moteur à vapeur à la folle hauteur de 15 centimètres du sol. Les ailes sont en forme de patte antérieure de chauve-souris. C'est Ader qui a inventé le mot avion pour définir les voitures volantes.



1903 Premiers vols motorisés effectués par les frères Wright. Ceux-ci sont deux célèbres pionniers américains de l'aviation, à la fois chercheurs, ingénieurs, concepteurs, constructeurs et pilotes.



1906 Trajan Vuia, un roumain installé à Paris, vole sur ce quadricycle à moteur en forme de **chauve-souris**.



1907 Louis Blériot vole pour la première fois dans un avion de sa conception. Dès le début de la Première Guerre mondiale, Blériot est invité à fabriquer « en masse ». Au total, Blériot produisit environ 10 000 avions pendant la guerre.

Le 23 septembre 1913, Roland Garros traverse la Méditerranée : 730 km dont 500 au-dessus de la mer. Il vole à 2500 mètres d'altitude, sans moyen radio. Le vol a duré 7 h 53 minutes.





En 1915, Hugo Junkers réalise le premier avion entièrement métallique à avoir réellement volé : le Junker J1.

Charles Lindbergh (1902 - 1974) est un pionnier américain de l'aviation, le premier pilote à relier New York à Paris, en solitaire et sans escale, en 33 heures et 30 minutes, les 20 et 21 mai 1927.



Dès 1935, l'armée allemande renâit sur la volonté d'Hitler. En 1939, sa puissance est redoutable. Elle dispose de 8 000 avions.

Messerschmitt (avion de chasse)

Le Boeing-747 vole pour la première fois en 1969. C'est un énorme transporteur qui peut emporter jusqu'à 500 passagers et décoller avec une charge de 400 tonnes.



Le Solar Challenger relie Paris-Londres en 5 heures 23 minutes, couvrant 262 km, avec l'énergie solaire pour seule source et aucun stockage.