lom:	Contrôle					
rénom :						
lasse:	Adhérence / frottements			_		
On souhaite fixer un limiteur de couple en sortie d'un moto réducteur.			/ 20			
Le dessin est disponible en annexe 1.						
Duvrir le dossier <i>« limiteur de couple »</i> Duvrir le fichier assemblage <i>« limiteur d</i>	de couple »					
Q1 : Déterminer la fonction principale d'un limiteur de couple :						
/1						
Q2: Compléter la chaîne de transmission de ce système (tableau ci dessous) en précisant si le mode d'entraînement se						
fait pas <u>Adhérence</u> ou par <u>Obstacle</u> . D pièce(s) assurant la transmission.	éterminer la (ou les)	NO		/3		
Etude de la transmission en fonctionnement normal						
La transmission de mouvement entre :	Est réalisée par : (obstacle ou adhérence)	Pièce(s) ré transm				
L'arbre moteur 1 Et le moyeu 2.						
Le moyeu 2 +6b Et le disque presseur 4						
Le moyeu 2 Et la bague de frottement 5						
Disque presseur 4 + 6a et moyeu 2 + 6b Et le pignon chaîne 3						
Q3 : Déterminer la fonction de la rondel	le 11 et de la vis 12. 			/2		
			·····			
Q4 : Déterminer la fonction des rondelles élastiques Belleville (voir GDI si besoin).						

Nom:			
Prénom : Classe :	Adh	nérence / frottements	The state of the s
Q5: Colorier ci con entraînées en rotation por 1 lorsque le couple résist pignon à chaîne 3 est troi au couple moteur. Q6: Sur quelles pièces de agir pour augmente transmissible entre l'arbre pignon à chaîne 3? Lister effectuer ainsi que l'outille de la companyation de la compa	ar l'arbre moteur tant au niveau du p important face du système faut il er le couple re moteur 1 et le r les opérations à lage a utiliser.	05 06b 06a 06a 01 02 03	-09 -07 -08 -12 -11 -04 -10 -13