

Se déplacer ... en Inde



L'Inde possède le troisième plus grand réseau ferroviaire du monde (après les États-Unis et la Chine) et le premier en termes de passagers kilomètres. Le réseau couvre plus de 60 000 km, dessert environ 7 500 stations et environ 20 millions de personnes l'emprunte chaque jours. Les trains indiens ne sont pas parmi les meilleurs ni les plus rapides du monde, mais le service est efficace (bien que les retards soient fréquents). Le train est la manière la plus rapide, la plus confortable et la moins chère de voyager. Il est surnommé plus ou moins officiellement « La ligne de vie de la nation » (*The Lifeline of the Nation*). Les origines du chemin de fer en Inde remontent au Raj britannique. Il s'est développé à partir des années 1850 pour devenir rapidement un des plus étendus du monde. Reliant la totalité des grandes villes et un bon nombre villages dans tous les Etats indiens, il constitue un élément indispensable à la vie quotidienne de nombreux indiens qui l'utilisent pour aller travailler, rentrer chez eux voir leur famille (en traversant parfois tout le pays), transporter des marchandises, etc. Les trains, même les plus rapides, circulent rarement à plus de 40 km/h de moyenne (en comptant les arrêts) mais parcourent de très grandes distances traversant le pays de long en large. Les voyages de nuit sont les plus courants, et la plupart des trains disposent de voitures couchettes.

Question 1 : Combien mesure le réseau de chemin de fer indien ?

.....

Question 2 : Combien de passagers prennent chaque jour le train ?

.....

Question 3 : Donne 3 avantages à utiliser le train en Inde.

.....

.....

.....

Question 4 : Cite une raison pour les indiens d'utiliser le train.

.....



